

Erhaltungsprogramm Fahrbahnen Landesstraßen 2019 - 2022 nach Kreisen

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung			
				W	T	R	Ö
Kreis Rendsburg-Eckernförde							
2019							
L 44, Birkenmoor - Spreng						Länge: 2,0 km	
L44-070	km 0,000 - 2,000	847 Kfz/24h	30Kfz/24h		1	2	1
L 131, Hademarschen - Thaden						Länge: 2,0 km	
L131-095	km 6,900 - 8,920	1793 Kfz/24h	86Kfz/24h				1
L 194, Achterwehr - Landwehr						Länge: 2,4 km	
L194-010	km 0,000 - 2,367	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2
L 255, Rumohr - Wrohe						Länge: 3,8 km	
L255-070	km 5,000 - 8,605	1752 Kfz/24h	70Kfz/24h			12	1
L255-080	km 0,000 - 0,221	1752 Kfz/24h	70Kfz/24h			12	1

Netznotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung			
				W	T	R	Ö
2020							
L 126, Fähre Breiholz - Legan		Länge: 5,2 km					
L126-010	km 0,000 - 5,045	1663 Kfz/24h	75Kfz/24h			10	1
L126-020	km 0,000 - 0,126	1663 Kfz/24h	75Kfz/24h				1
L 194, Achterwehr - Landwehr		Länge: 2,6 km					
L194-020	km 0,000 - 1,249	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2
L194-030	km 0,000 - 0,470	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2
L194-040	km 0,000 - 0,486	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	
L194-050	km 0,000 - 0,440	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2
L 194, OD Kronshagen		Länge: 0,5 km					
L194-080	km 3,165 - 3,620	3894 Kfz/24h	40Kfz/24h			11	2
L 316, Hademarschen - Wilhelmsburg		Länge: 2,5 km					
L316-040	km 0,675 - 3,200	6232 Kfz/24h	324Kfz/24h	2			1

Netznotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung			
				W	T	R	Ö
2021							
L 26, Hemmelmark - Vogelsang, Einzelabschnitte						Länge: 16,5 km	
L26-030	km 0,000 - 5,236	3248 Kfz/24h	57Kfz/24h		1		2
L26-040	km 0,000 - 11,292	3248 Kfz/24h	57Kfz/24h		1		2
L 125, Bargstedt - Nortorf						Länge: 4,5 km	
L125-020	km 0,000 - 4,480	2178 Kfz/24h	138Kfz/24h	1		8	1
L 298, OD Langwedel						Länge: 0,4 km	
L298-010	km 3,767 - 4,200	3962 Kfz/24h	216Kfz/24h	1		14	1

Netznotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung			
				W	T	R	Ö
2022							
L 48, L 255 - Felde		Länge: 7,3 km					
L48-060	km 0,000 - 7,347	5193 Kfz/24h	120Kfz/24h			5	2
L 254, Birkenmoor - Altenholz		Länge: 6,2 km					
L254-010	km 0,000 - 3,316	563 Kfz/24h	26Kfz/24h		1		2
L254-020	km 0,000 - 2,288	563 Kfz/24h	26Kfz/24h		1		2
L254-033	km 0,000 - 0,271	563 Kfz/24h	26Kfz/24h				2
L254-037	km 0,000 - 0,327	563 Kfz/24h	26Kfz/24h				2
L 255, Rumohr (K 32) - Flintbek (L 318)		Länge: 2,3 km					
L255-090	km 0,000 - 2,267	1752 Kfz/24h	70Kfz/24h			12	1
L 316, Hademarschen - Gokels		Länge: 2,9 km					
L316-015	km 0,500 - 3,400	5049 Kfz/24h	307Kfz/24h	2			1

Erläuterung der Begriffe / Abkürzungen:

Bei der Erhaltungsprogrammliste nach Kreisen wurden die einzelnen Maßnahmen jeweils genau einem Kreis zugeordnet. Kreisübergreifende Maßnahmen sind ggfs. beim Nachbarkreis aufgelistet.

Netzknotenabschnitt:

systematische Einteilung des Straßennetzes, wesentliche Abgrenzung bilden Kreuzungen / Einmündungen mit andern Bundes, Landes oder Kreisstraßen

Verkehrsmenge: durchschnittlicher täglicher Verkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

Schwerverkehr: durchschnittlicher täglicher Schwerberkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

W: Wirtschaftliche Priorität 1 = hoch; 2 = besonders hoch

T: Touristische Bedeutung 1 = touristische Bedeutung vorhanden

R: Regionale Priorität entsprechend Meldung der Kreise mit der vom Kreis angegebenen Rangstufe

Ö: Bedeutung für den ÖPNV: 1 = hoch; 2= besonders hoch

Soweit Maßnahmen mehrfach beannt werden, ist bereits in der Programmplanung eine Aufteilung in Baulose vorgesehen.