

Erhaltungsprogramm Fahrbahnen Landesstraßen 2019 - 2022 nach Kreisen



Netzknotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				
			W	T	R	Ö	
Kreis Ostholstein							
2019							
L 57, Eutin (B 76) - Schönwalde (L 216)			Länge: 14,1 km				
L57-010	km 0,000 - 0,072	6658 Kfz/24h	257Kfz/24h	2			1
L57-023	km 0,000 - 1,921	6658 Kfz/24h	257Kfz/24h	2	1	7	1
L57-027	km 0,000 - 12,084	4245 Kfz/24h	152Kfz/24h	1	1	7	2

Netzknotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung			
			W	T	R	Ö
2020						
L 57, Schönwalde (L216) - Lensahn (L 258)			Länge: 9,4 km			
L57-030	km 0,000 - 0,086	4245 Kfz/24h	152Kfz/24h	1		1
L57-040	km 0,000 - 9,310	3286 Kfz/24h	145Kfz/24h	1		2
L 184, Eutin (B 76) - Schwienkuhlen			Länge: 12,2 km			
L184-020	km 0,000 - 3,666	3681 Kfz/24h	96Kfz/24h			1
L184-030	km 0,000 - 8,532	3681 Kfz/24h	96Kfz/24h			1
L 209, Landkirchen - Burg [ohne Pflasterstrecke in OD Burg]			Länge: 3,2 km			
L209-030	km 0,000 - 1,737	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2		1
L209-044	km 0,000 - 0,721	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2	2	1
L209-047	km 0,000 - 0,351	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2	2	1
L209-050	km 0,000 - 0,359	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2	2	1
L 309, Süseler Moor - Neustadt i.H. (K 45)			Länge: 7,4 km			
L309-105	km 2,300 - 4,160	4756 Kfz/24h	283Kfz/24h	2		
L309-110	km 0,000 - 5,528	6922 Kfz/24h	420Kfz/24h	2	1	2

Netzknotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				
			W	T	R	Ö	
2021							
L 55, Malente (L174) - Dannau			Länge: 6,8 km				
L55-010	km 0,000 - 2,649	3954 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1		1
L55-020	km 0,000 - 4,167	3954 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1	3	1
L 184, OD Ahrensböök			Länge: 2,4 km				
L184-040	km 0,779 - 1,283	5625 Kfz/24h	181Kfz/24h	1			1
L184-050	km 0,000 - 1,861	5450 Kfz/24h	187Kfz/24h	1			2
L 209, Burg -Staberdorf			Länge: 5,6 km				
L209-095	km 0,000 - 1,074	3581 Kfz/24h	67Kfz/24h			2	1
L209-105	km 0,000 - 4,520	3581 Kfz/24h	67Kfz/24h			2	1
L 258, Harmsdorf -Nessendorf			Länge: 9,9 km				
L258-010	km 3,510 - 9,940	3054 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1	6	
L258-020	km 0,000 - 0,643	2379 Kfz/24h	104Kfz/24h		1		1
L258-030	km 0,000 - 2,845	2379 Kfz/24h	104Kfz/24h		1		2
L 309, Bad Schwartau (L181) - Pansdorf, Einzelabschnitte			Länge: 1,7 km				
L309-050	km 0,000 - 0,967	15564 Kfz/24h	684Kfz/24h	2			2
L309-060	km 3,400 - 4,100	10063 Kfz/24h	594Kfz/24h	2			2
L 332, Stockelsdorf - AS Mönkhagen			Länge: 3,3 km				
L332-030	km 0,000 - 3,274	12285 Kfz/24h	663Kfz/24h	2			2

Netzknotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				
			W	T	R	Ö	
2022							
L 56, OD Malente			Länge: 7,3 km				
L56-015	km 0,000 - 6,153	3699 Kfz/24h	139Kfz/24h	1	1	5	2
L56-030	km 0,000 - 0,419	4013 Kfz/24h	128Kfz/24h	1	1	5	1
L56-040	km 0,000 - 0,723	4013 Kfz/24h	128Kfz/24h	1	1	5	2
L 60, Segalendorf - Neukirchen (B501)			Länge: 5,6 km				
L60-010	km 2,200 - 7,828	1700 Kfz/24h	38Kfz/24h		1		1
L 209, Orth - Landkirchen (L217)			Länge: 11,0 km				
L209-010	km 0,000 - 4,613	4514 Kfz/24h	93Kfz/24h				1
L209-020	km 0,000 - 6,361	4514 Kfz/24h	93Kfz/24h				1
L 309, OD Bad Schwartau			Länge: 3,2 km				
L309-010	km 0,645 - 1,624	8384 Kfz/24h	229Kfz/24h	1			2
L309-025	km 0,000 - 0,333	8384 Kfz/24h	229Kfz/24h	1			2
L309-040	km 0,000 - 1,905	8384 Kfz/24h	229Kfz/24h	1			2

Erläuterung der Begriffe / Abkürzungen:

Bei der Erhaltungsprogrammliste nach Kreisen wurden die einzelnen Maßnahmen jeweils genau einem Kreis zugeordnet. Kreisübergreifende Maßnahmen sind ggfs. beim Nachbarkreis aufgelistet.

Netzknotenabschnitt:

systematische Einteilung des Straßennetzes, wesentliche Abgrenzung bilden Kreuzungen / Einmündungen mit andern Bundes, Landes oder Kreisstraßen

Verkehrsmenge: durchschnittlicher täglicher Verkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

Schwerverkehr: durchschnittlicher täglicher Schwerberkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

W: Wirtschaftliche Priorität 1 = hoch; 2 = besonders hoch

T: Touristische Bedeutung 1 = touristische Bedeutung vorhanden

R: Regionale Priorität entsprechend Meldung der Kreise mit der vom Kreis angegebenen Rangstufe

Ö: Bedeutung für den ÖPNV: 1 = hoch; 2= besonders hoch

Soweit Maßnahmen mehrfach beannt werden, ist bereits in der Programmplanung eine Aufteilung in Baulose vorgesehen.