

Erhaltungsprogramm Fahrbahnen Landesstraßen 2019 - 2022 nach Kreisen



| Netznotenabschnitt | | Verkehrsmenge | Schwerverkehr | Bedeutung | | | |
|--|------------------|---------------|---------------|----------------------|---|---|---|
| | | | | W | T | R | Ö |
| Kreis Dithmarschen | | | | | | | |
| 2019 | | | | | | | |
| L 138, Eddelak bis Dingen | | | | Länge: 2,5 km | | | |
| L138-070 | km 0,000 - 1,202 | 5522 Kfz/24h | 283Kfz/24h | 2 | | | 2 |
| L138-080 | km 0,000 - 1,092 | 5522 Kfz/24h | 283Kfz/24h | 2 | | | 2 |
| L138-090 | km 0,000 - 0,210 | 6304 Kfz/24h | 486Kfz/24h | 2 | 1 | | 1 |
| L 148, Albersdorf bis L 149 | | | | Länge: 2,3 km | | | |
| L148-010 | km 0,000 - 0,361 | 1846 Kfz/24h | 139Kfz/24h | 1 | | | 2 |
| L148-020 | km 0,000 - 1,456 | 1846 Kfz/24h | 139Kfz/24h | 1 | | | 2 |
| L148-030 | km 0,000 - 0,483 | 1846 Kfz/24h | 139Kfz/24h | 1 | | | 2 |
| L 156, Hemme (K68) bis Rehm-Flehde-Bargen (K43) | | | | Länge: 4,1 km | | | |
| L156-110 | km 0,000 - 0,376 | 2485 Kfz/24h | 133Kfz/24h | 1 | | | 1 |
| L156-120 | km 0,000 - 0,830 | 1421 Kfz/24h | 94Kfz/24h | | | | 1 |
| L156-130 | km 0,000 - 2,889 | 1421 Kfz/24h | 94Kfz/24h | | | | 1 |

| Netzknotenabschnitt | Verkehrsmenge | Schwerverkehr | Bedeutung | | | |
|---|------------------|---------------|------------|---|---|-----------------------|
| | | | W | T | R | Ö |
| 2020 | | | | | | |
| L 138, Dingen bis St. Michaelisdonn (L144) | | | | | | Länge: 3,6 km |
| L138-050 | km 0,000 - 1,160 | 5522 Kfz/24h | 283Kfz/24h | 2 | | 2 |
| L138-060 | km 0,000 - 2,161 | 5522 Kfz/24h | 283Kfz/24h | 2 | | 2 |
| L144-130 | km 0,000 - 0,300 | 517 Kfz/24h | 52Kfz/24h | | | 1 |
| L 144, St. Michaelisdonn - L 173 | | | | | | Länge: 4,0 km |
| L144-120 | km 0,000 - 3,989 | 517 Kfz/24h | 52Kfz/24h | | | 13 1 |
| L 149, Schalkholz bis Tellingstedt | | | | | | Länge: 4,3 km |
| L149-080 | km 0,000 - 4,322 | 3591 Kfz/24h | 266Kfz/24h | 2 | | |
| L 149, Schlichting bis Glüsing | | | | | | Länge: 12,3 km |
| L149-020 | km 0,000 - 2,816 | 1572 Kfz/24h | 223Kfz/24h | 1 | | 2 |
| L149-030 | km 0,000 - 2,043 | 1909 Kfz/24h | 230Kfz/24h | 1 | | 2 |
| L149-040 | km 0,000 - 0,087 | 2245 Kfz/24h | 237Kfz/24h | 1 | | 2 |
| L149-050 | km 0,000 - 0,462 | 2582 Kfz/24h | 245Kfz/24h | 2 | | 2 |
| L149-060 | km 0,000 - 3,116 | 2918 Kfz/24h | 252Kfz/24h | 2 | | 2 |
| L149-070 | km 0,000 - 3,739 | 3255 Kfz/24h | 259Kfz/24h | 2 | | 1 |
| L 149, Tellingstedt bis Immenstedt | | | | | | Länge: 3,5 km |
| L149-090 | km 0,000 - 0,891 | 3071 Kfz/24h | 287Kfz/24h | 2 | | |
| L149-100 | km 0,000 - 0,601 | 3071 Kfz/24h | 287Kfz/24h | 2 | | |
| L149-110 | km 0,000 - 2,040 | 3071 Kfz/24h | 287Kfz/24h | 2 | | |
| L 173, Barlt (B5) - Brunsbüttel (B5) | | | | | | Länge: 16,0 km |
| L142-030 | km 0,000 - 0,360 | 2944 Kfz/24h | 136Kfz/24h | 1 | | 2 |
| L144-110 | km 0,000 - 0,657 | 558 Kfz/24h | 67Kfz/24h | | | 1 |
| L173-010 | km 0,000 - 1,670 | 558 Kfz/24h | 67Kfz/24h | | | 2 |
| L173-020 | km 0,000 - 2,010 | 558 Kfz/24h | 67Kfz/24h | | | 2 |
| L173-040 | km 0,000 - 3,055 | 558 Kfz/24h | 67Kfz/24h | | | 1 |
| L173-060 | km 0,000 - 3,072 | 359 Kfz/24h | 15Kfz/24h | | | |
| L173-070 | km 0,000 - 0,849 | 359 Kfz/24h | 15Kfz/24h | | | |
| L173-080 | km 0,000 - 4,335 | 359 Kfz/24h | 15Kfz/24h | | | |
| L 239, Süderheistedt (L 150) bis Hennstedt (L 149) | | | | | | Länge: 5,3 km |
| L239-010 | km 0,000 - 5,327 | 712 Kfz/24h | 39Kfz/24h | | | 1 1 |
| L 316, Albersdorf "Süderstraße" | | | | | | Länge: 1,9 km |
| L316-050 | km 0,000 - 1,686 | 7415 Kfz/24h | 340Kfz/24h | 2 | | 2 |
| L316-060 | km 0,000 - 0,258 | 7415 Kfz/24h | 340Kfz/24h | 2 | | 2 |

| Netznotenabschnitt | Verkehrsmenge | Schwerverkehr | Bedeutung | | | |
|---|-------------------|---------------|------------|---|---|-----------------------|
| | | | W | T | R | Ö |
| 2021 | | | | | | |
| L 145, L327 - OD Eggstedt | | | | | | Länge: 4,1 km |
| L145-010 | km 0,500 - 4,624 | 2746 Kfz/24h | 185Kfz/24h | 1 | | 2 |
| L 147, Meldorf bis Nordhastedt, Einzelabschnitte | | | | | | Länge: 10,4 km |
| L147-010 | km 0,000 - 10,400 | 666 Kfz/24h | 50Kfz/24h | | | 2 |
| L 172, Glüsing (L 150) bis Pahlen (K 47) | | | | | | Länge: 3,7 km |
| L172-020 | km 0,000 - 0,572 | 3554 Kfz/24h | 187Kfz/24h | 1 | | 2 |
| L172-030 | km 0,000 - 2,783 | 3554 Kfz/24h | 187Kfz/24h | 1 | | 1 |
| L172-040 | km 0,000 - 0,330 | 3554 Kfz/24h | 187Kfz/24h | 1 | | 1 |
| L 327, NOK bis OD Hochdonn | | | | | | Länge: 1,7 km |
| L327-070 | km 0,000 - 0,446 | 1343 Kfz/24h | 75Kfz/24h | | | 1 |
| L327-080 | km 0,000 - 1,228 | 1343 Kfz/24h | 75Kfz/24h | | | 2 |

| Netznotenabschnitt | | Verkehrsmenge | Schwerverkehr | Bedeutung | | | |
|--|------------------|---------------|---------------|-----------|---|----------------------|---|
| | | | | W | T | R | Ö |
| 2022 | | | | | | | |
| L 131, Fischerhütte (NOK) - Osterrade | | | | | | Länge: 4,5 km | |
| L131-130 | km 0,000 - 1,907 | 437 Kfz/24h | 39Kfz/24h | | | 4 | |
| L131-150 | km 0,000 - 2,587 | 437 Kfz/24h | 39Kfz/24h | | | 4 | 1 |
| L 153, Meldorf bis Barsfleth (K 33) | | | | | | Länge: 4,8 km | |
| L153-090 | km 0,000 - 4,783 | 2527 Kfz/24h | 146Kfz/24h | 1 | | 6 | 1 |
| L 156, Krempel - Lunden | | | | | | Länge: 2,5 km | |
| L156-150 | km 0,321 - 2,327 | 2397 Kfz/24h | 90Kfz/24h | | | 11 | 2 |
| L156-160 | km 0,000 - 0,487 | 2397 Kfz/24h | 90Kfz/24h | | | | 2 |
| L 236, Nordhastedt - B 431 | | | | | | Länge: 8,0 km | |
| L236-010 | km 0,000 - 7,962 | 2025 Kfz/24h | 121Kfz/24h | 1 | | 7 | 2 |

Erläuterung der Begriffe / Abkürzungen:

Bei der Erhaltungsprogrammliste nach Kreisen wurden die einzelnen Maßnahmen jeweils genau einem Kreis zugeordnet. Kreisübergreifende Maßnahmen sind ggfs. beim Nachbarkreis aufgelistet.

Netzknotenabschnitt:

systematische Einteilung des Straßennetzes, wesentliche Abgrenzung bilden Kreuzungen / Einmündungen mit andern Bundes, Landes oder Kreisstraßen

Verkehrsmenge: durchschnittlicher täglicher Verkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

Schwerverkehr: durchschnittlicher täglicher Schwerberkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

W: Wirtschaftliche Priorität 1 = hoch; 2 = besonders hoch

T: Touristische Bedeutung 1 = touristische Bedeutung vorhanden

R: Regionale Priorität entsprechend Meldung der Kreise mit der vom Kreis angegebenen Rangstufe

Ö: Bedeutung für den ÖPNV: 1 = hoch; 2= besonders hoch

Soweit Maßnahmen mehrfach beannt werden, ist bereits in der Programmplanung eine Aufteilung in Baulose vorgesehen.