

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein (LBV-SH)
- Luftfahrtbehörde –

Mercatorstraße. 9
24106 Kiel

Diesen Antrag bitte am PC ausfüllen und mit allen Anlagen (bitte vollständig!) per E-Mail an Luftfahrtbehoerde-uas@lbv-sh.landsh.de senden.

Hinweis: Anträge sind mindestens zwei bis drei Wochen vor dem ersten geplanten Aufstieg zu beantragen. Bei Einbindungen weiterer Behörden ist es erforderlich das Anträge in Bereichen des Naturschutzes mindestens vier Wochen vor dem ersten geplanten Aufstieg zu beantragen ist.

Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis/Ausnahme nach der Luftverkehrs- Ordnung für Betreiber unbemannter Luftfahrzeugsysteme (UAS)

A Angaben UAS Betreiber:in als natürliche Person

Familienname, Vornamen	Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)
Straße, Hausnummer	Postleitzahl, Wohnort
Telefonnummer, E-Mail	Registrierungsnummer für UAS-Betreiber (falls vorhanden)

B Angaben UAS Betreiber:in als juristische Person

B1 Angaben zum Unternehmen

Firmenname / Institution / Vereinigung	Rechtsform der Firma
Straße, Hausnummer	Postleitzahl, Ort
Telefonnummer, E-Mail	Registrierungsnummer für UAS-Betreiber (falls vorhanden)

B2 Gesetzliche Vertreter:innen des Unternehmens

Name, Vorname Vertreter:in 1	Geburtsdatum, Geburtsort
Name, Vorname Vertreter:in 2	Geburtsdatum, Geburtsort

C Angaben zum Betrieb

C1 Angaben zur Betriebskategorie
--

In welcher Kategorie findet der Betrieb statt?	
<u>Offene Kategorie</u> <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> A3*	<u>Spezielle Kategorie</u> <input type="checkbox"/> im Rahmen einer Betriebsgenehmigung <input type="checkbox"/> als LUC (light UAS operator certificate) <input type="checkbox"/> im Rahmen eines STS (Standardszenario)

*Bitte beachten Sie, dass für die Unterkategorie A3 nur Betriebe zulässig und genehmigungsfähig sind, die einen Mindestabstand von 150m zu Wohn-, Gewerbe-, Industrie- oder Erholungsgebieten einhalten.

C2 Gegenstand des Antrags

Mit diesem Antrag beantragen Sie eine gebührenpflichtige, zusätzliche Erlaubnis, da Ihr UAS-Betrieb Tatbestände der §§ 21a und/oder 21b Luftverkehrs-Ordnung berührt. Die Gebühren können Sie der Internetseite entnehmen oder erhalten diese nach vorheriger Auskunft.

<input type="checkbox"/>	in einer Entfernung von weniger als 1,5km von Wohngebieten mit Verbrennungsmotoren	§21a (1) Nr. 3 LuftVO
<input type="checkbox"/>	in einer Entfernung von weniger als 1,5 km von der Begrenzung eines Flugplatzes oder auf Flugplätzen	§21a (1) Nr. 4 LuftVO
<input type="checkbox"/>	über oder in einem seitlichen Abstand von weniger als 100m zu Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben	§21b (1) Nr. 2 LuftVO
<input type="checkbox"/>	über mobile Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen	§21b (1) Nr. 2 LuftVO
<input type="checkbox"/>	über oder in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 m von der Begrenzung zu <u>Industrieanlagen</u> (mit Ausnahme der Kategorie A3)	§21b (1) Nr. 3 LuftVO
<input type="checkbox"/>	über oder in einem Abstand von weniger als 100 m von Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung	§21b (1) Nr. 3 LuftVO
<input type="checkbox"/>	über oder in einem seitlichen Abstand von weniger als 100m von Grundstücken von Verfassungsorgane des Bundes, der Länder oder oberste / obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatische und konsularische Vertretungen, sowie internationale Organisationen des Völkerrechts	§21b (1) Nr. 4 LuftVO
<input type="checkbox"/>	über oder in einem seitlichen Abstand von weniger als 100m zu Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden	§21b (1) Nr. 4 LuftVO
<input type="checkbox"/>	über oder in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 m von: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Bundesfernstraßen <input type="checkbox"/> Bahnanlagen <input type="checkbox"/> Bundeswasserstraßen 	§21b (1) Nr. 5 LuftVO
<input type="checkbox"/>	über Naturschutzgebieten, Nationalparks, FFH-Gebieten und Vogelschutzgebieten bzw. Natura 2000 (mit Ausnahme der Kategorie A3)	§21b (1) Nr. 6 LuftVO
<input type="checkbox"/>	über <u>Wohngrundstücken</u> ohne Zustimmung des Grundstückseigentümers (mit Ausnahme der Kategorie A3)	§21b (1) Nr. 7 LuftVO
<input type="checkbox"/>	in Kontrollzonen über 50 Metern über Grund (AGL)	§21b (1) Nr. 9 LuftVO
<input type="checkbox"/>	über oder in einem seitlichen Abstand von weniger als 100m zur Begrenzung von Krankenhäusern	§21b (1) Nr. 11 LuftVO

D Angaben zum Einsatz des UAS**D1 Aufstiegsort/e**

Ort des Aufstiegs (Straße, PLZ, Ort) _____

Geographische Koordinaten N ____ ° ____ ' ____ " und E ____ ° ____ ' ____ "

Max. Höhe über Grund (AGL) in Metern _____

Betriebszeitraum (Datum) Von _____ Bis _____

Beschreibung des beabsichtigten Betriebes (bitte so genau wie möglich, ggf. separate Anlage nutzen)

*Zweck: bspw. Aufnahmen zur Vermessung ; Maßnahmen: bspw. Absicherung Startplatz, Schutzmaßnahmen, Personal**Einsatzdetails: Flugweg, Höhen, Entfernungen in Ergänzung mit Karten und/oder Skizzen*

Falls weitere Aufstiegsorte für Ihre Einzelerlaubnis geplant sind, machen Sie diese bitte mit einer zusätzlichen Anlage kenntlich.

E Angaben zu den Fernpilot:innen**E1 Fernpilot:in 1**

Familienname, Vornamen	Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) und Ort	Mobile Telefonnummer
------------------------	-----------------------------------	----------------------

E2 Fernpilot:in 2

Familienname, Vornamen	Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) und Ort	Mobile Telefonnummer
------------------------	-----------------------------------	----------------------

E3 Fernpilot:in 3

Familienname, Vornamen	Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) und Ort	Mobile Telefonnummer
------------------------	-----------------------------------	----------------------

E4 Fernpilot:in 4

Familienname, Vornamen	Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) und Ort	Mobile Telefonnummer
------------------------	-----------------------------------	----------------------

F Angaben zum UAS**F1 UAS 1**

Hersteller:in	Modell-Bezeichnung
Maximal zulässige Startmasse (bei Altgeräten Startmasse)	Typ (Quadro-/Hexa-/Octocopter/Hubschrauber/Flugzeug/VTOL)
<input type="checkbox"/> C0 <input type="checkbox"/> C1 <input type="checkbox"/> C2 <input type="checkbox"/> C3 <input type="checkbox"/> C4 <input type="checkbox"/> C5 <input type="checkbox"/> C6 <input type="checkbox"/> privat hergestellt <input type="checkbox"/> "Altgerät"	
C-Klasse	

F2 UAS 2

Hersteller:in	Modell-Bezeichnung
Maximal zulässige Startmasse (bei Altgeräten Startmasse)	Typ (Quadro-/Hexa-/Octocopter/Hubschrauber/Flugzeug/VTOL)
<input type="checkbox"/> C0 <input type="checkbox"/> C1 <input type="checkbox"/> C2 <input type="checkbox"/> C3 <input type="checkbox"/> C4 <input type="checkbox"/> C5 <input type="checkbox"/> C6 <input type="checkbox"/> privat hergestellt <input type="checkbox"/> "Altgerät"	
C-Klasse	

G Hinweise zur Datenverarbeitung

Ihre Daten werden auf Basis des Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe e der Verordnung (EU) 2016/679¹ i.V.m. der Verordnung (EU) 2018/1139² und dem Luftverkehrsgesetz zum Zwecke der Erlaubniserteilung verarbeitet.

Die Daten werden in Papierform oder elektronischer Form gespeichert. Die Speicherung erfolgt bis zu 5 Jahre nach Ende des Gültigkeitszeitraumes Ihrer Erlaubnis.

Im Rahmen des Verfahrens können Ihre Daten an weitere Stellen (z.B. Deutsche Flugsicherung GmbH, Polizeidienststellen, Ordnungsbehörden etc.) weitergeleitet werden, wenn dies zur Erteilung der Erlaubnis, im Rahmen von behördlichen Beteiligungsverfahren oder zur Aufrechterhaltung der Luftverkehrssicherheit notwendig ist. Die jeweils beteiligte Stelle ist für die Einhaltung von Löschfristen und Datenschutzbestimmungen verantwortlich.

Mehr Informationen zu Ihren Rechten als Betroffene:r sowie die Kontaktdaten des Datenschutzbeauftragte:n und der Aufsichtsbehörde finden Sie unter:

schleswig-holstein.de - Homepage - Datenschutzerklärung (schleswig-holstein.de)

¹ Datenschutz-Grundverordnung - DSGVO

² gemeinsame Vorschriften für die Zivilluftfahrt

Verpflichtend sind dem Antrag folgende Unterlagen beizufügen:

- detaillierte Karten- oder Luftbilder (z.B. Google Maps), in welchen der geplante Flugsektor und Start- bzw. Landeplätze eingezeichnet sind
- Versicherungsnachweis über die Luftfahrt-Haftpflichtversicherung gemäß §§ 37 Abs. 1 a), 43 LuftVG i.V.m.§§ 101 ff. LuftVZO
- Kompetenznachweis A1/A3 oder Kenntnisse gem. §21a Absatz 4 Satz 3 Nr. 2 LuftVO

Gegebenenfalls sind dem Antrag zusätzlich beizufügen:

- Kopie weiterer Kompetenznachweise (Fernpilotenlizenz A2, STS etc.) für die entsprechende Betriebskategorie für jede:n Fernpilot:in (d.h. nach den gültigen Übergangsbestimmungen oder gem. Artikel 8 Abs.1 der Verordnung (EU) 2019/947)

Selbsterklärung zur Absolvierung eines praktischen Selbststudiums gem. UAS.OPEN.030 Absatz 2 b) Durchführungsverordnung 2019/947 (Anlage 1) bei Einreichung eines nationalen Kenntnissnachweises.

- Bereits vorhandene Zustimmungserklärungen oder Begründung, warum eine Zustimmungserklärung von einem Betreiber bzw. einer Betreiberin oder einer Stelle nicht eingeholt werden konnte.

Bitte beachten Sie, dass nur vollständig ausgefüllte Formulare sowie vollständig eingereichte Anlagen die Bearbeitung möglich machen.

Ort, Datum

X

Unterschrift Antragsteller:in
Firmenstempel (falls vorhanden)