

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
Schleswig-Holstein (LBV-SH)  
- Luftfahrtbehörde –

Mercatorstraße. 9  
**24106 Kiel**

## Anmeldung zur praktischen Prüfung

### Nachweis der Flugausbildung

gemäß FCL.210.S der VO(EU) Nr. 1178/2011 für  
den **Erwerb der Segelflugzeugpilotenlizenz  
SPL** gemäß Teil-FCL

gemäß FCL.110.S der VO(EU) Nr. 1178/2011 für  
den **Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz  
(Segelflugzeuge), LAPL(S)**

**Bitte am PC ausfüllen und auf dem Postweg an die obige Adresse senden!**

**Erwerb der Segelflugzeugpilotenlizenz SPL gemäß Teil-FCL**

**Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Segelflugzeuge), LAPL(S)**

Name:	Vorname:	Geburtsdatum:
Straße und Hausnummer:	Postleitzahl:	Wohnort:
Telefon / Mobil-Telefon:	E-Mail-Adresse:	
Ausbildungsorganisation (ATO)		Ausbildungsbeginn (Datum)

### 1. Nachweis der Flugausbildung

Die Ausbildung wurde durchgeführt auf folgenden Segelflugzeugen / Reisemotorseglern (TMG)

1. Muster	2. Muster (ggfs.)

### 2. Umfang der Flugausbildung

Sofern keine Erleichterungen gewährt werden können (bei möglichen Erleichterungen siehe unter 3.)

Flugausbildung auf Segelflugzeugen oder Reisemotorseglern (TMG)	(mind. 15 Flugstunden, davon max. 7 Flugstunden auf TMG)
Flugausbildung mit Fluglehrer	(mind. 10 Flugstunden)
überwachter Alleinflug	(mind. 2 Flugstunden)
Anzahl der Starts und Landungen (gesamt)	(mind. 45 Starts und Landungen)

Allein-Überlandflug von mindestens 50 km (27 NM) <u>oder</u> Überlandflug mit Fluglehrer von mindestens 100 km (55 NM)	(Datum)
--	---------

Die Starts und Landungen sind in der / den folgenden Startart/en erfolgt:  
Die Rechte der SPL / LAPL (S) sind auf die Startart beschränkt, in der die praktische Prüfung absolviert wur-de. Diese Beschränkung gilt nicht, wenn der Bewerber die Voraussetzungen für weitere Startarten erfüllt hat.

Startarten	Starts mit Fluglehrer	Alleinstarts unter Aufsicht
Windenstart	(mind. 10)	(mind. 5)
Schleppstart	(mind. 5)	(mind. 5)
Eigenstart	(mind. 5 auch auf TMG möglich)	(mind. 5)
Gummiseil-Start (mind. 3 Starts mit Fluglehrer oder alleine unter Aufsicht)	(Anzahl)	

### 3. Erleichterungen

**Für Bewerber, die innerhalb der letzten 2 Jahre vor Antragstellung Inhaber einer Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Segelflugzeuge) LAPL(S) waren**  
(Kopie der Lizenz bitte beifügen)

Bewerber die innerhalb der letzten 2 Jahre vor Antragstellung Inhaber einer LAPL (S) waren, erhalten eine vollständige Anrechnung auf die Anforderungen bezüglich der theoretischen Kenntnisse und der Flugausbildung. D.h. es ist lediglich eine praktische Prüfung erforderlich.

LAPL (S), ausstellende Behörde	Datum

**Für Inhaber einer Pilotenlizenz für eine andere Luftfahrzeugkategorie (gilt nicht für Ballone)** (Kopie der Lizenz bitte beifügen)

Inhaber einer Pilotenlizenz für eine andere Luftfahrzeugkategorie – außer Ballone – erhalten eine Anrechnung von 10% ihrer gesamten Flugzeit als PIC bis zu einer Höchstgrenze von 7 Stunden. (Eine Anrechnung auf den überwachten Alleinflug, die 45 Starts und Landungen oder den Überlandflug kann nicht erfolgen.)

Luftfahrzeugkategorie	Flugzeit als PIC	10% der Flugzeit als PIC (max. 7 Stunden)

## Hinweis

**Bewerber, die Inhaber einer gültigen LAPL (S) sind**, erhalten eine vollständige Anrechnung auf die Anforderungen für die Erteilung einer SPL. d.h. es ist weder eine theoretische Ausbildung/Prüfung noch eine praktische Ausbildung/Prüfung erforderlich.

In diesem Fall ist ein formloser Antrag auf Erteilung einer SPL zu stellen und eine Kopie der LAPL (S) sowie des gültigen Tauglichkeitszeugnisses beizufügen.

## Bestätigung der Flugausbildung und Empfehlung durch die Ausbildungsorganisation (ATO)

Die Bewerberin/Der Bewerber wurde gemäß FCL.110 S, FCL.210.S der VO(EU) Nr. 1178/2011 ordnungsge-mäß ausgebildet. Die in diesem Antrag gemachten Angaben zur Flugausbildung werden als richtig bescheinigt.

Gem. FCL.030 wird die Abnahme der praktischen Prüfung empfohlen.

Ort, Datum	Unterschrift der Ausbildungsleiterin/ des Ausbildungsleiters

## Antrag der Bewerberin / des Bewerbers

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung zum Erwerb der Segelflugzeugpilotenlizenz SPL gemäß Teil-FCL. Diese Lizenz habe ich noch bei keiner anderen Behörde beantragt. Eine Pilotenlizenz wurde mir bisher weder versagt noch entzogen.

Ort, Datum	Unterschrift der Bewerberin/ des Bewerbers