



Willkommen zur Informationsveranstaltung
zum aktuellen Planungsstand zur
B5/B209 Elbquerung Lauenburg/Hohnstorf
mit Ortsumgehungen

B 5 / B 209 Elbquerung bei Lauenburg / Hohnstorf mit Ortsumgehungen Verkehrsuntersuchung

Kristian Bock

(**TSC** Beratende Ingenieure für Verkehrswesen GmbH & Co. KG)

Hohnstorf, 29.11.2023



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr



1. Bestandsaufnahme und Verkehrserhebungen
2. Verkehrsanalyse 2023
3. Verkehrsprognose 2040
4. Prognose-Bezugsfall 2040
5. Prognose-Planfälle 2040

1. Bestandsaufnahme und Verkehrserhebungen

1. Bestandsaufnahme und Verkehrserhebungen

Untersuchungsraum



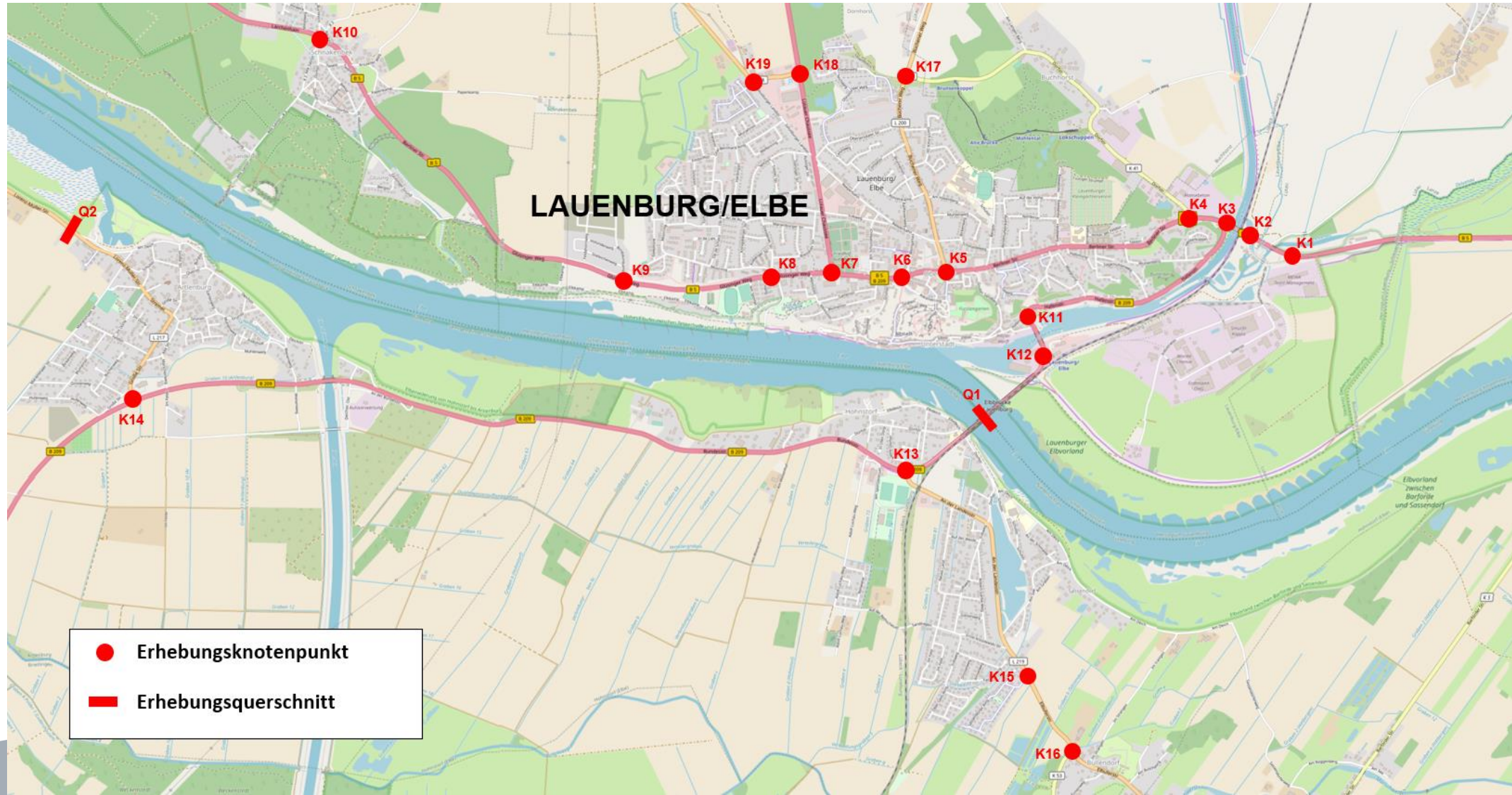
1. Bestandsaufnahme und Verkehrserhebungen

Grundlagendaten (Auszug)

- Projektskizzen zu den Ortsumgehungen B 5 und B 209 aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030
- Statistische Daten der Dauerzählstelle Nr. 1161 „B 5 Lauenburg“ für die Jahre 2009 bis 2021
- Pendlerdaten
- Verkehrsverflechtungsprognose 2030 des Bundes
(Hinweis: die neue Verkehrsverflechtungsprognose 2040 des Bundes liegt noch nicht vor)
- Teilverkehrsmodelle „Analyse 2015“ und „Prognose 2030“
- Bestandsunterlagen von Lichtsignalanlagen
- Unterlagen zur Bauleitplanung (Stadt Lauenburg/Elbe und umliegende Gemeinden)

1. Bestandsaufnahme und Verkehrserhebungen

Verkehrserhebungen



2. Verkehrsanalyse 2023

2. Verkehrsanalyse 2023

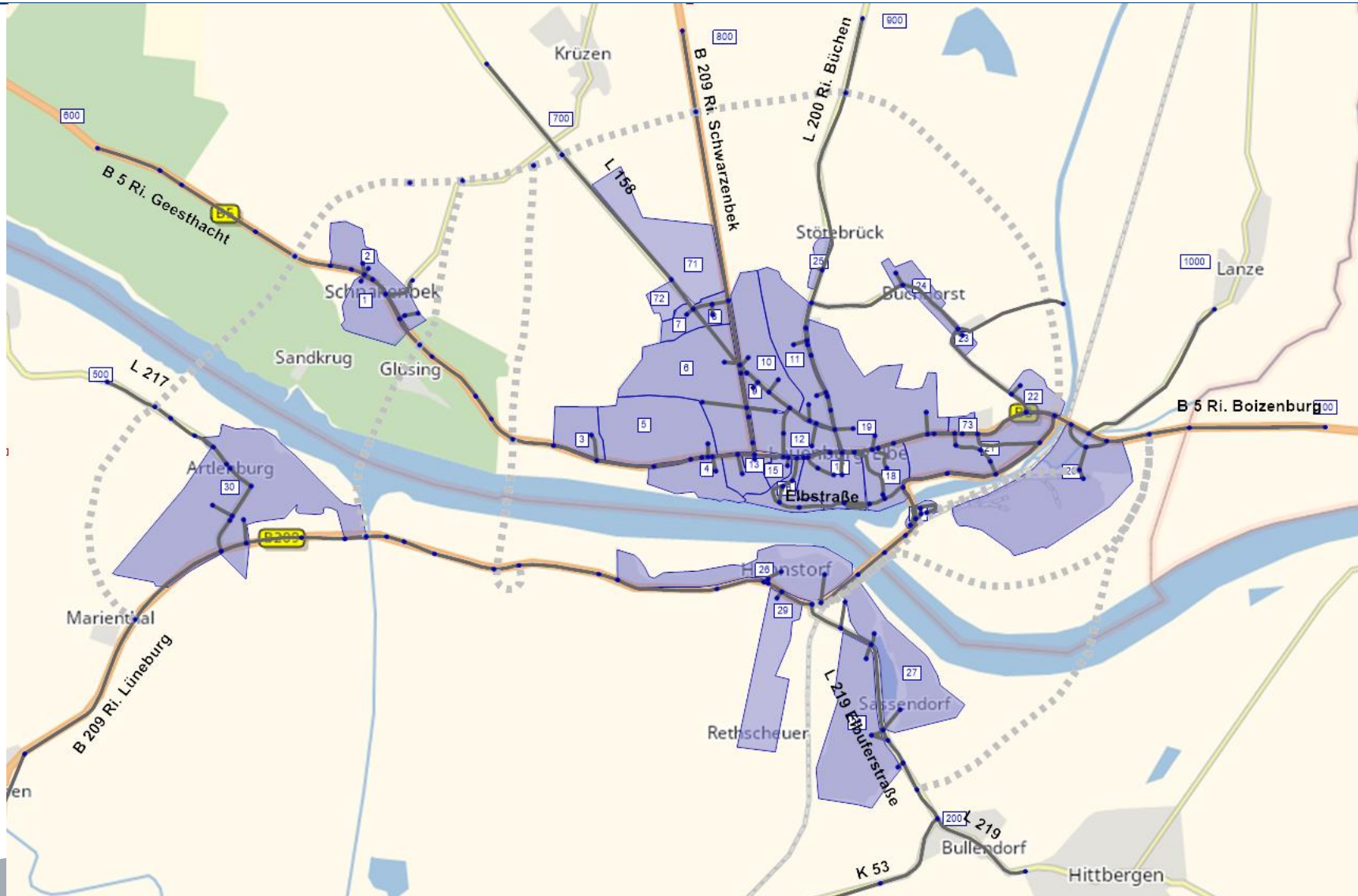
Verkehrsmodellierung



Netzmodell mit
klassifizierten und sonstigen
verkehrswichtigen Straßen
im Untersuchungsraum
sowie deren
Verknüpfungspunkten
untereinander

2. Verkehrsanalyse 2023

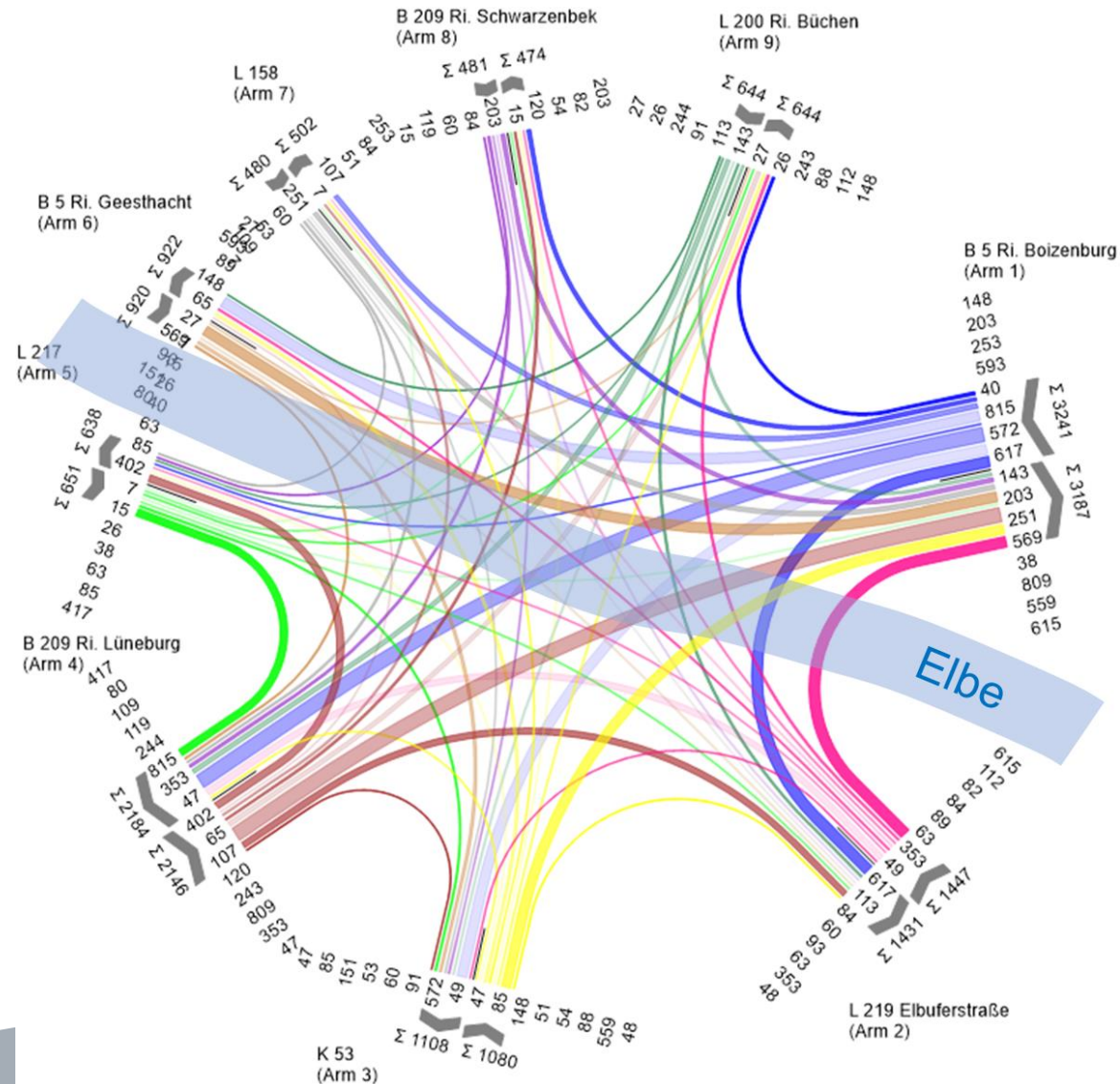
Verkehrsmodellierung



Verkehrsbezirke (oder Verkehrszellen) des digitalen Netzmodells (Nummern und idealisierte Abgrenzungen)

2. Verkehrsanalyse 2023

Verkehrsmodellierung



Durchgangsverkehr, Analyse [Kfz/24h]

2. Verkehrsanalyse 2023

Verkehrsmodellierung



Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Schwerverkehr [Kfz/24h]

3. Verkehrsprognose 2040

3. Verkehrsprognose 2040

Prognoseansatz

- Prognose des gebietsfremden Verkehrs – Durchgangsverkehr (Basis: großräumiges Verkehrsmodell):
 - im Gesamtverkehr Zunahme um ca. 21 %
 - im Schwerverkehr Zunahme um ca. 40 % (ohne Tonnagebegrenzung in der Ortsdurchfahrt)

3. Verkehrsprognose 2040

Prognoseansatz

- Prognose des gebietsbezogenen Verkehrs – Ziel-, Quell- und Binnenverkehr:
 - Fortschreiben der Entwicklung im Pkw-Verkehr → Zunahme um ca. 2 %
 - Fortschreiben der Entwicklung im Schwerverkehr → Zunahme um ca. 18 %
 - Ermittlung des Zusatzverkehrs von Vorhaben der Bauleitplanung

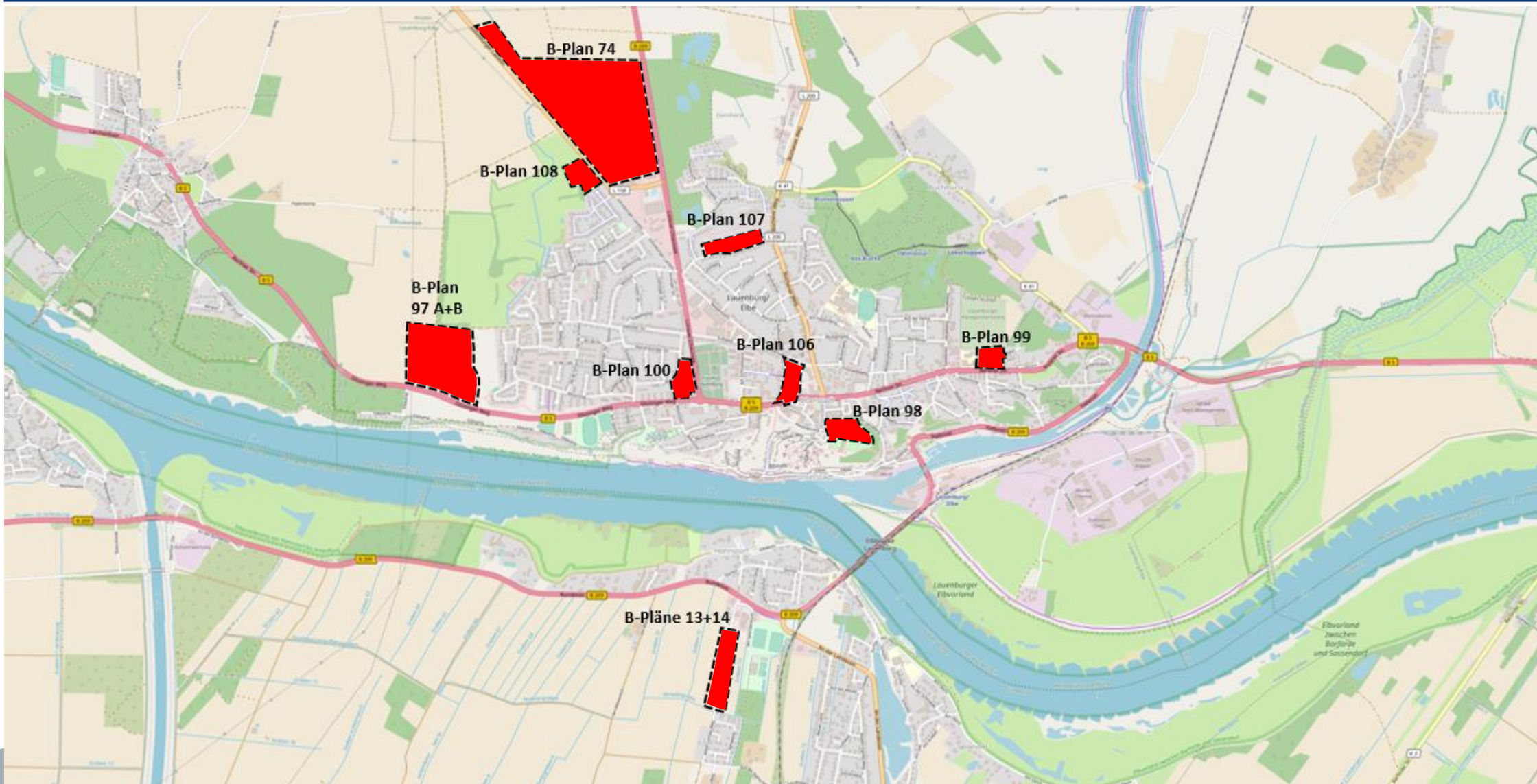
3. Verkehrsprognose 2040

Wichtige Vorhaben der Bauleitplanung mit Verkehrsrelevanz



3. Verkehrsprognose 2040

Wichtige Vorhaben der Bauleitplanung mit Verkehrsrelevanz



Fragen & Antworten zu Verkehrsanalyse und -prognose

4. Prognose-Bezugsfall 2040

4. Prognose-Bezugsfall 2040

Verkehrsmodellierung



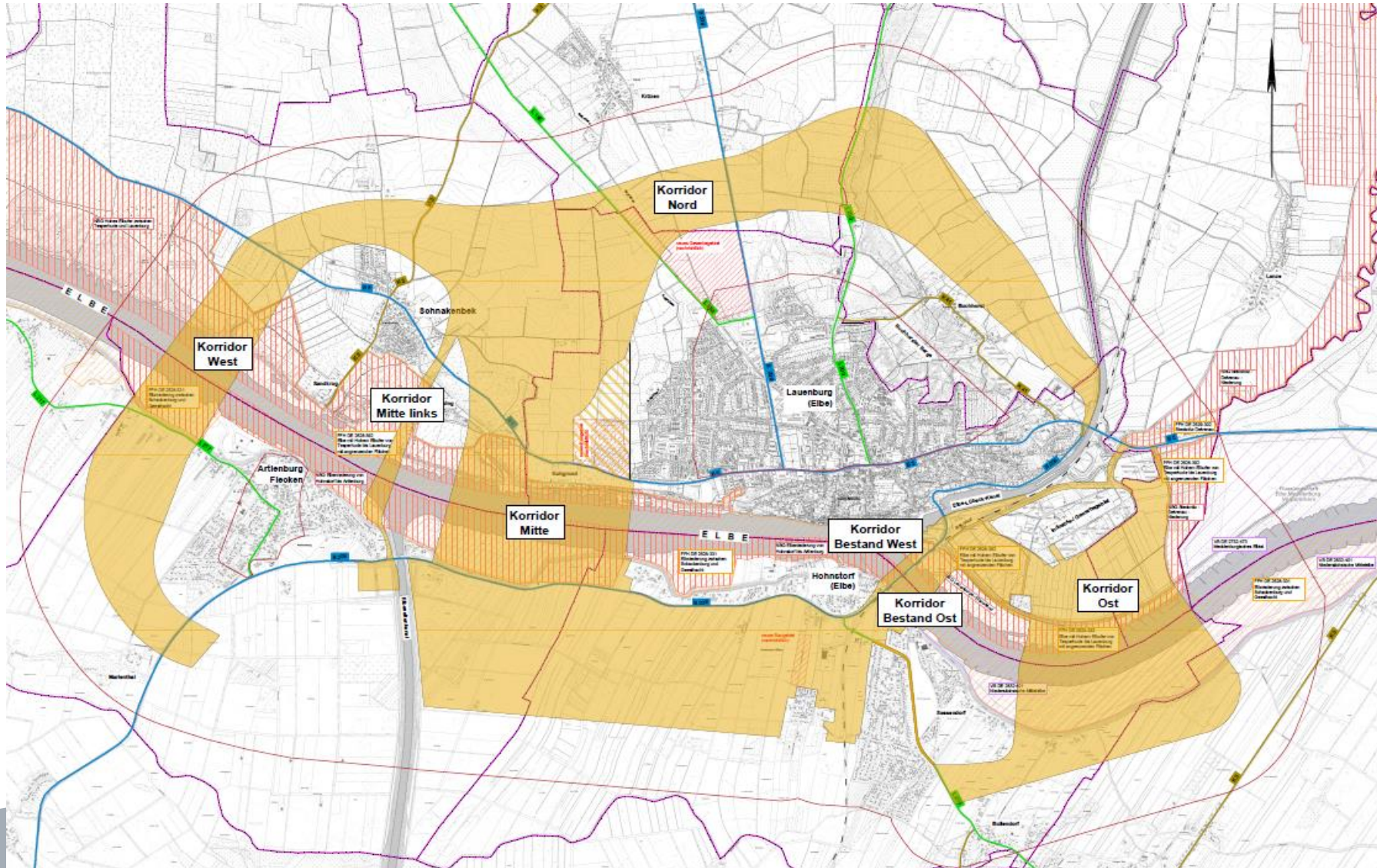
Prognostizierte
Verkehrsaufkommen im
Bestandsnetz, ohne
weitergehende
Maßnahmen

Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Schwerverkehr [Kfz/24h]

Fragen & Antworten zum Prognose-Bezugsfall 2040

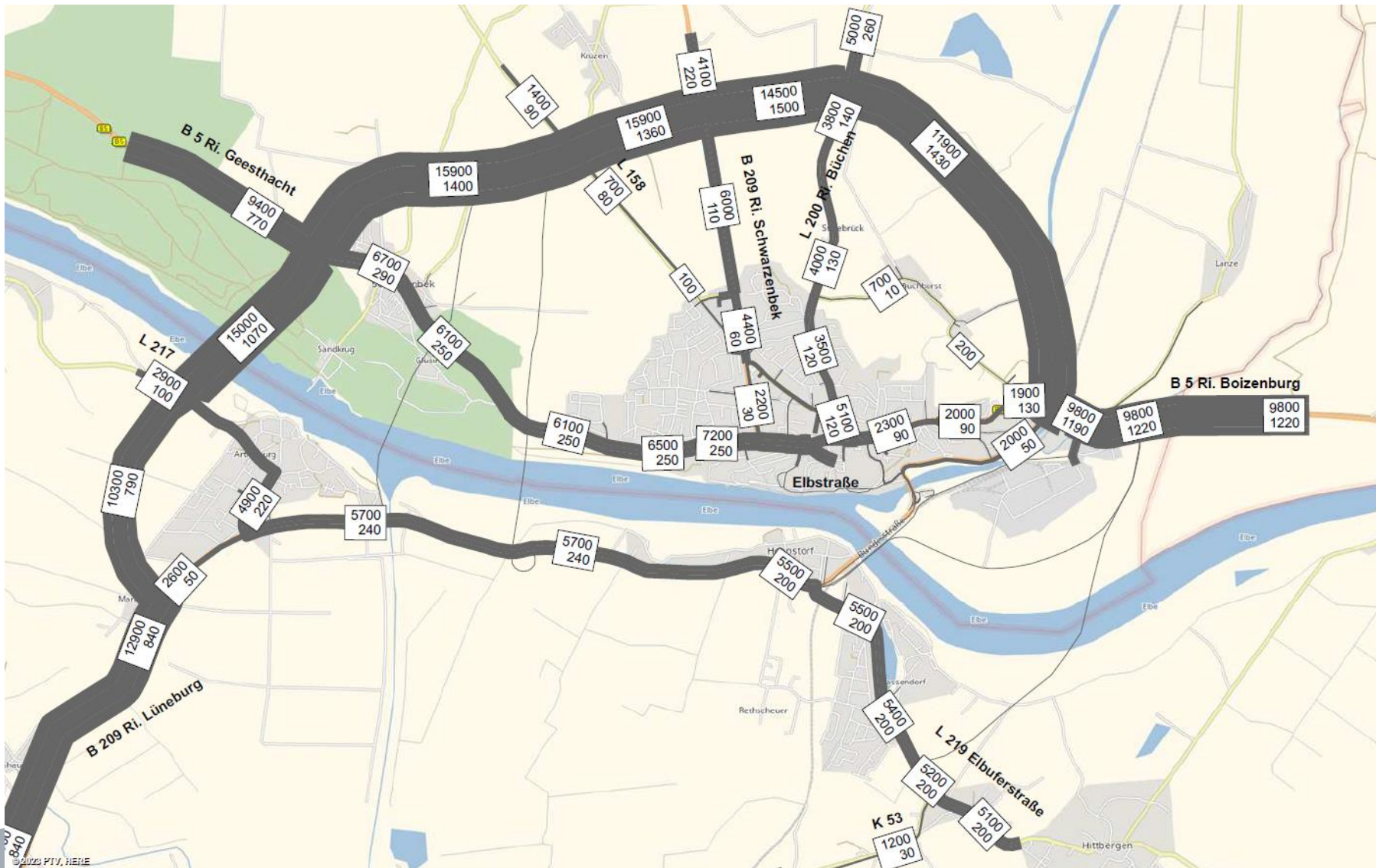
5. Prognose-Planfälle 2040

Trassenkorridore



5. Prognose-Planfälle 2040

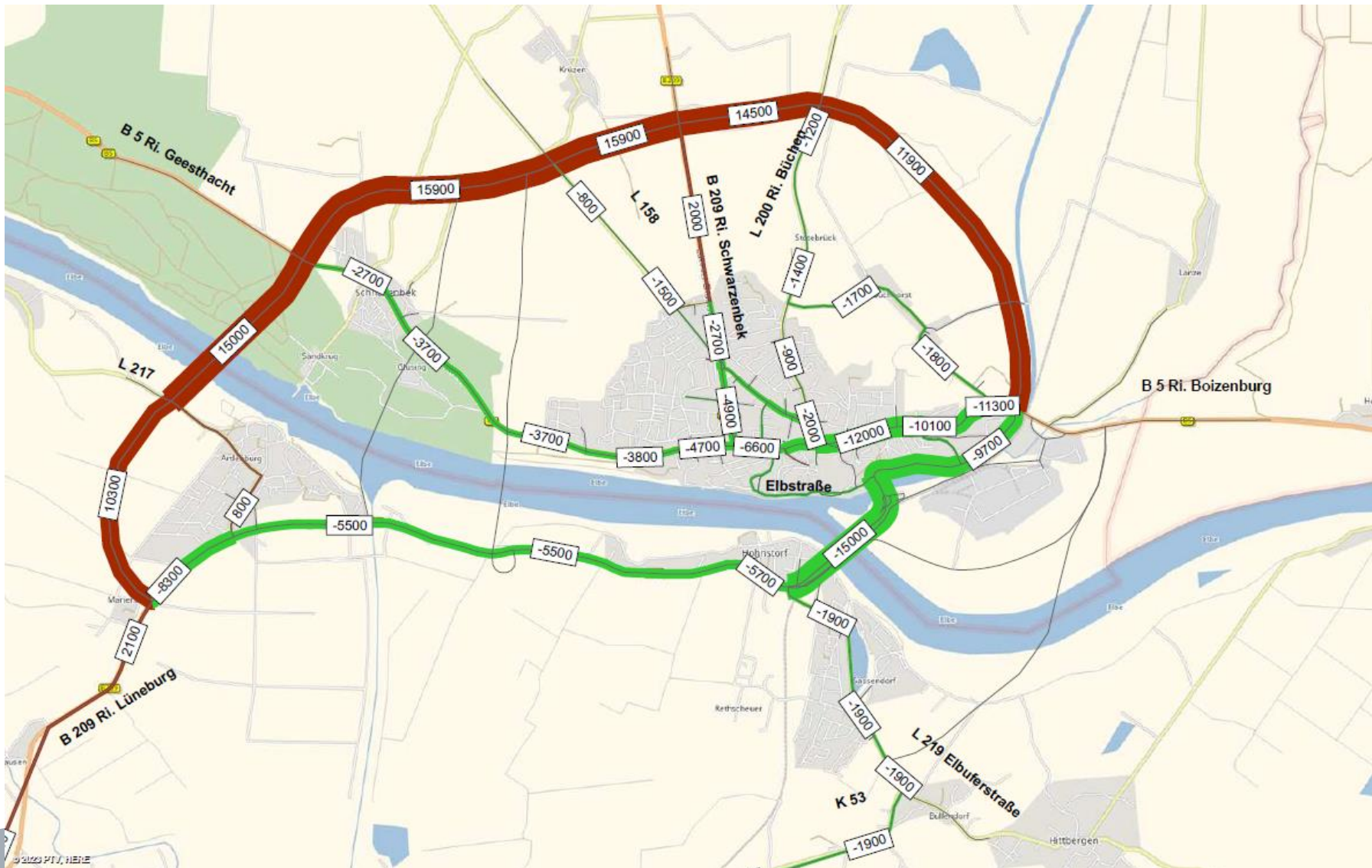
Verkehrsmodellierung Planfall 1-1 (Korridor Nord + Korridor West, Elbbrücke)



Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Schwerverkehr [Kfz/24h]

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 1-1 (Korridor Nord + Korridor West, Elbbrücke)



Differenzbelastungen
zum Bezugsfall
Gesamtverkehr
[Kfz/24h]

■ Verkehrszunahme
■ Verkehrsabnahme

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 1-2 (Korridor Nord + Korridor West, Elbtunnel)



Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Schwerverkehr [Kfz/24h]

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 1-2 (Korridor Nord + Korridor West, Elbtunnel)



Differenzbelastungen
zum Bezugsfall
Gesamtverkehr
[Kfz/24h]

Verkehrszunahme
Verkehrsabnahme

Fragen & Antworten zu den Prognose-Planfällen 1 (Korridor West)

5. Prognose-Planfälle 2040

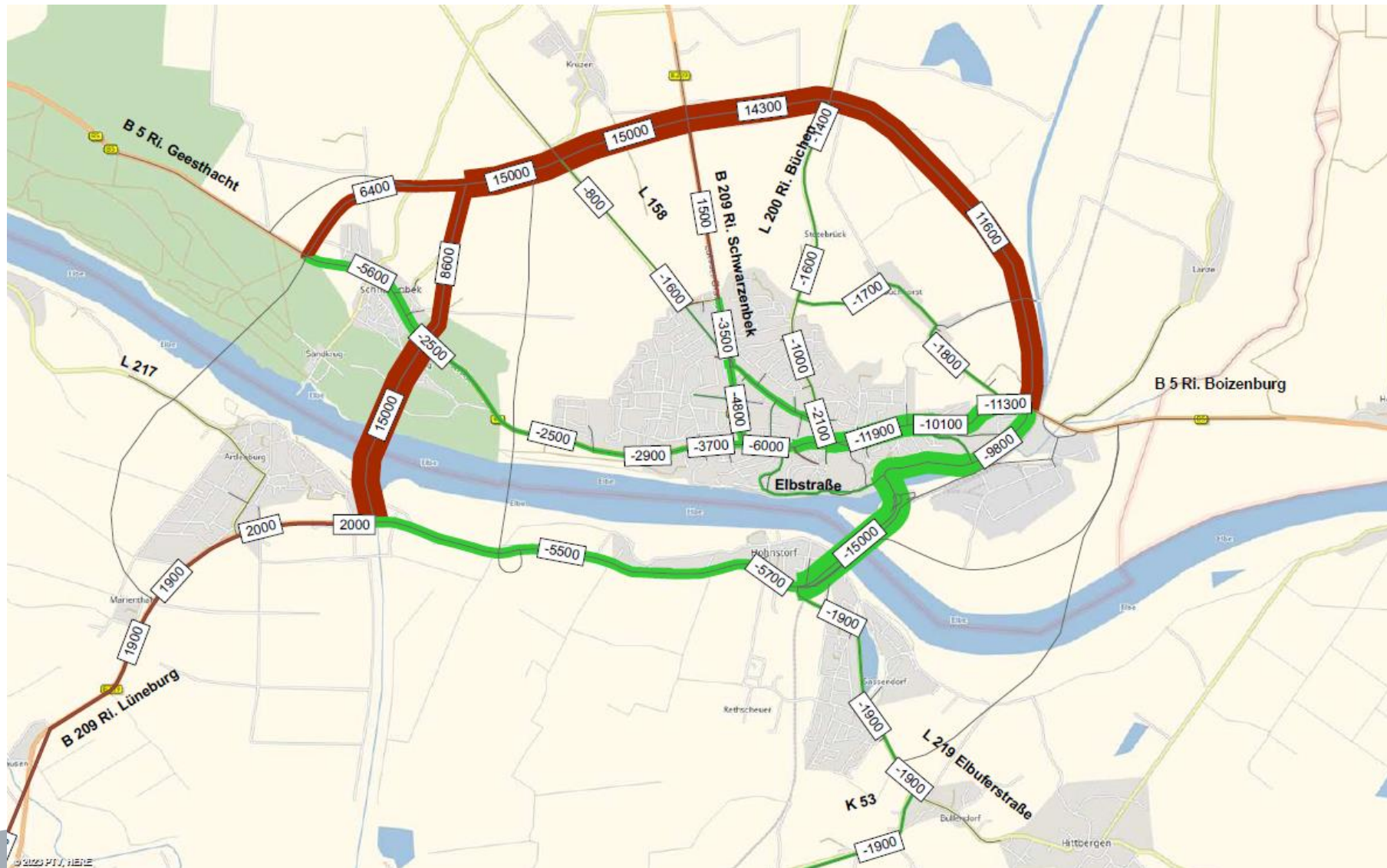
Verkehrsmodellierung Planfall 2 (Korridor Nord + Korridor Mitte Links, Elbbrücke)



Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Schwerverkehr [Kfz/24h]

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 2 (Korridor Nord + Korridor Mitte Links, Elbbrücke)



Differenzbelastungen
zum Bezugsfall
Gesamtverkehr
[Kfz/24h]

■ Verkehrszunahme
■ Verkehrsabnahme

5. Prognose-Planfälle 2040

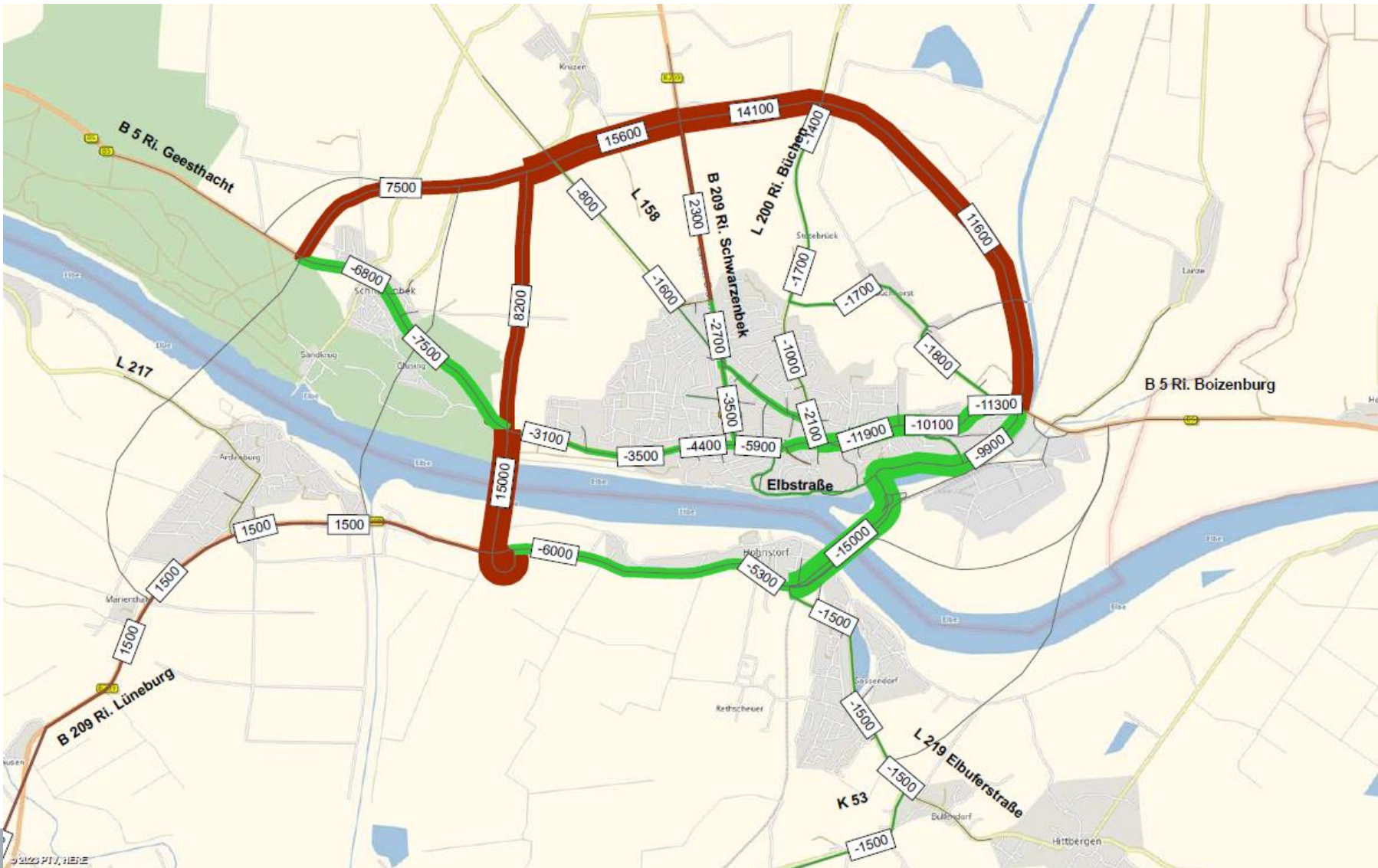
Verkehrsmodellierung Planfall 3-1 (Korridor Nord + Korridor Mitte, Elbbrücke)



Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Schwerverkehr [Kfz/24h]

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 3-1 (Korridor Nord + Korridor Mitte, Elbbrücke)

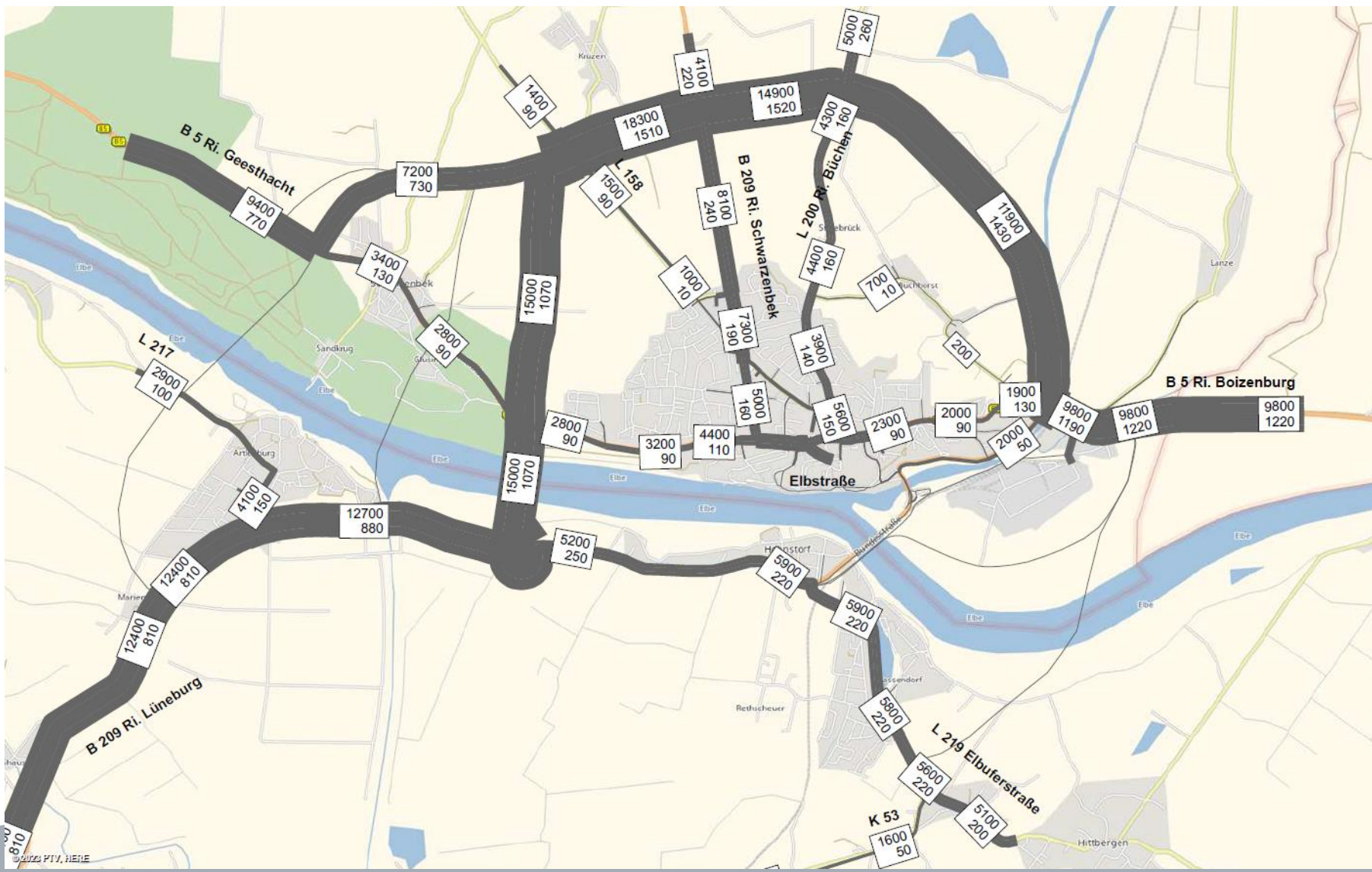


Differenzbelastungen zum Bezugsfall Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Verkehrszunahme
Verkehrsabnahme

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 3-2 (Korridor Nord + Korridor Mitte, Elbtunnel)



Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Schwerverkehr [Kfz/24h]

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 3-2 (Korridor Nord + Korridor Mitte, Elbtunnel)



Differenzbelastungen
zum Bezugsfall
Gesamtverkehr
[Kfz/24h]

■ Verkehrszunahme
■ Verkehrsabnahme

Fragen & Antworten zu den Prognose-Planfällen 2+3 (Korridore Mitte Links und Mitte)

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 4 (Korridor Nord + Korridor Bestand West + Ost, Elbbrücke/-tunnel nördlich Industriegebiet)



Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Schwerverkehr [Kfz/24h]

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 4 (Korridor Nord + Korridor Bestand West + Ost, Elbbrücke/-tunnel nördlich Industriegebiet)



Differenzbelastungen
zum Bezugsfall
Gesamtverkehr
[Kfz/24h]

■ Verkehrszunahme
■ Verkehrsabnahme

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 5 (Korridor Nord + Korridor Bestand West + Ost, Elbbrücke/-tunnel südlich Industriegebiet)



Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Schwerverkehr [Kfz/24h]

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 5 (Korridor Nord + Korridor Bestand West + Ost, Elbbrücke/-tunnel südlich Industriegebiet)



Differenzbelastungen
zum Bezugsfall
Gesamtverkehr
[Kfz/24h]

Verkehrszunahme
Verkehrsabnahme

Fragen & Antworten zu den Prognose-Planfällen 4+5 (Korridore Bestand)

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 6 (Korridor Nord + Korridor Ost, Elbbrücke/-tunnel)



Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Schwerverkehr [Kfz/24h]

5. Prognose-Planfälle 2040

Verkehrsmodellierung Planfall 6 (Korridor Nord + Korridor Ost, Elbbrücke/-tunnel)



Differenzbelastungen
zum Bezugsfall
Gesamtverkehr
[Kfz/24h]

Verkehrszunahme
Verkehrsabnahme

Fragen & Antworten zum Prognose-Planfall 6 (Korridor Ost)

B5 / B209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Querschnittsableitung

Britta Lüth

Hohnstorf, 29.11.2023



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**

Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen Regelquerschnitt

**Tabelle 8: Anhaltswerte für Abweichungen von der in
Tabelle 7 ausgewiesenen Entwurfsklasse**

	Verkehrsnachfrage auf dem Streckenzug DTV _{Querschnitt} [Kfz/24 h]	
Straßen- kategorie	Prüfung einer niederrangigen EKL	Prüfung einer höherrangigen EKL
LS I	< 12.000	
LS II	< 8.000	> 15.000
LS III		> 13.000
LS IV		> 3.000 ^{*)}

^{*)} höherrangige EKL in der Regel erforderlich
(gilt auch für SV > 150 Fz/24 h)

B 5 und B 209 sind in die
Verbindungsstufe 3 eingestuft = LS III

➡ Prüfung höherrangige EKL

Quelle: Richtlinien für die Anlage von Landstraßen 2012, FGSV

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Regelquerschnitt

Ergebnis der Prüfung = Beibehaltung der EKL 3

Wesentliche Gründe:

- Nachweis der Verkehrsqualität erfüllt
- Getrennte Führung der Radfahrenden vorgesehen
- Reduzierung des Eingriffs

Tabelle 11: Anhaltswerte für die Zweckmäßigkeit eines gemeinsamen Geh- und Radwegs an Straßen der EKL 3

durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr [Kfz/24 h]	tägliche Belastung im Rad- und Fußgängerverkehr [R und F/24 h]
2.500 – 4.000	> 200
4.000 – 7.000	> 100
7.000 – 10.000	> 50

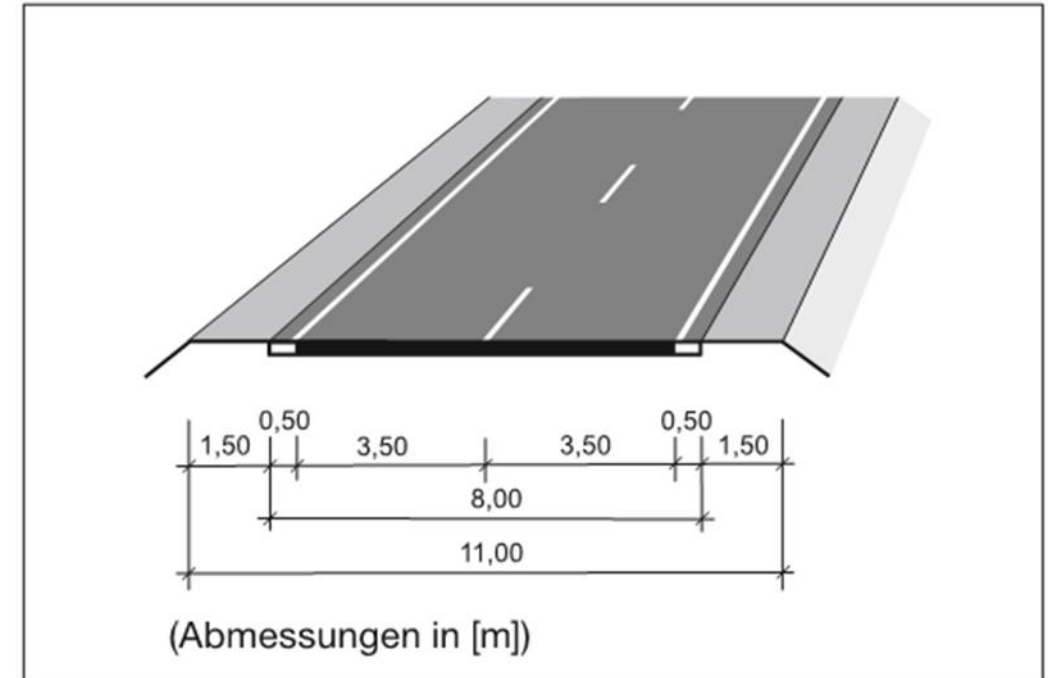


Bild 7: Regelquerschnitt RQ 11

Quelle: Richtlinien für die Anlage von Landstraßen 2012, FGSV

Abschlussfragen

B5 / B209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Ausblick

Britta Lüth

Hohnstorf, 29.11.2023



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Wie geht's weiter

- ✓ Auf Basis der Verkehrsprognose: Lärm, Luftschadstoffe, Klima
- ✓ Nächste Öffentlichkeitsbeteiligung im Sommer 2024
Themenschwerpunkte:
 - Ergebnisse des Querschnittsvariantenvergleichs zur Führung der Radfahrenden
 - Erste Ausschlüsse von Linien-/Bauwerksarten

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Wie geht's weiter


Schleswig-Holstein
Der echte Norden

Suchbegriff 

Ministerien & Behörden

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein

Behörde folgen   

Start Der LBV.SH Aufgaben Service Presse Jobs & Karriere Kontakt

🏠 > Landesregierung > Ministerien & Behörden > Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein > Aufgaben > Großprojekte

Besuchen Sie uns
unter LBV.SH –
Aufgaben –
Großprojekte

Newsletter Elbquerung

Zum Abonnieren schreiben Sie
uns bitte eine E-Mail mit dem
Betreff: Newsletter.

Mail

✉ elbquerung-
lauenburg@lbv-
sh.landsh.de

Lauenburg/Elbe
Kreis
Herzogtum Lauenburg

LBV.SH

Elbquerung Lauenburg

Für Lauenburg wird eine neue Elbquerung
zusammen mit einer Ortsumgehung
geplant.





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !!!