

Schleswig-Holstein
Der echte Norden



Schleswig-Holstein
Polizeidirektion
Bad Segeberg

Verkehrssicherheitsbericht PD Bad Segeberg **2020**



Verkehrssicherheitsbericht
PD Bad Segeberg
2020

Inhalt

7	1	Erläuterungen
9	2	Polizeidirektion Bad Segeberg
10	2.1	Gesamtübersicht 2020
12	2.2	Hauptunfallursachen
14	2.3	Verkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen
19	3	Kreis Pinneberg
20	3.1	Verkehrsunfallentwicklung
20	3.2	Verkehrsunfälle mit verletzten Personen
21	3.3	Verkehrsunfälle mit tödlich verletzten Personen
21	3.4	Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweiradfahrern
22	3.5	Verkehrsunfälle mit Fahrrädern und Pedelecs
23	3.6	Verkehrsunfälle mit Fußgängern
23	3.7	Verkehrsunfälle mit Kindern
24	3.8	Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern
25	3.9	Verkehrsunfälle mit Senioren
26	3.10	Verkehrsunfälle unter Einfluss von Alkohol oder Drogen
26	3.11	Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen
27	3.12	Verkehrsunfallgeschehen und Verletzte – 10-Jahres Übersichten
29	4	Kreis Segeberg
30	4.1	Verkehrsunfallentwicklung
31	4.2	Verkehrsunfälle mit tödlich verletzten Personen
31	4.3	Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern
32	4.4	Verkehrsunfälle mit Fahrrädern/Pedelecs
33	4.5	Verkehrsunfälle mit Fußgängern
33	4.6	Verkehrsunfälle mit Kindern
34	4.7	Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern
35	4.8	Verkehrsunfälle mit Senioren
36	4.9	Verkehrsunfälle unter Einfluss von Alkohol oder Drogen
36	4.10	Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes
39	5	Gemeinde Tangstedt- Kreis Stormarn
43	6	Entwicklung bei den Kommunen mit eigener Verkehrsbehörde
47	7	Zahlen aus der Verkehrsüberwachung



Sehr geehrte Damen und Herren!

Der nachfolgende Verkehrssicherheitsbericht gibt einen Überblick zum Unfallgeschehen im Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion Bad Segeberg. Berücksichtigung finden die öffentlichen Straßen der Kreise Pinneberg und Segeberg sowie der Gemeinde Tangstedt im Kreis Stormarn.

Das Unfalllagebild der Bundesautobahnen, die durch die Kreise führen, erhält dabei eine gesonderte Betrachtung.

Zudem werden Zahlen aus der Verkehrsüberwachung dargelegt und Zielsetzungen für 2021 genannt.

Trotz der vielen Belastungen und Einschränkungen durch die Covid-19-Pandemie auf der einen Seite hatte diese auf der anderen Seite sehr positive Auswirkungen für den Straßenverkehr.

Obwohl die Zahlen im Bereich der Kfz-Zulassungen anstiegen und eine erhöhte Mobilität durch Zweiradfahrer zu verzeichnen war, sind die Unfallzahlen erfreulicher Weise erheblich zurückgegangen. Sie befinden sich auf einem 5-Jahres-Tief.

Die Anzahl der tödlich verletzten Verkehrsteilnehmer*innen blieb landesweit nahezu konstant. In der PD Bad Segeberg ist die Zahl von 19 im Jahr 2019 auf 13 im Jahr 2020 gesunken. Ebenfalls reduzierten sich die Zahlen der Schwer- und Leichtverletzten.

Das war nicht zwingend zu erwarten. Abnehmende Verkehrsdichte führt oft zum schnelleren Fahren und erhöhter Risikobereitschaft. Es darf vermutet werden, dass bei weniger Zeitverlust, insbesondere durch den reduzierten Berufsverkehr zu den Hauptverkehrszeiten, die Verkehrsteilnehmer gelassener reagiert haben. Die festgestellten Geschwindigkeitsverstöße sind analog dazu gesunken. Die Polizei freut sich über diese Entwicklung und wird auch im Jahr 2021 wieder die verfügbaren Ressourcen der Verkehrsüberwachung nutzen, um ihren Beitrag zur Verkehrssicherheit zu leisten.

Dabei werden Geschwindigkeitsüberwachungen, die Insassensicherheit und die Ablenkung durch technische Geräte wieder eine besondere Betrachtung finden.

Weiterhin werden die Beeinflussung durch Alkohol, Drogen und Medikamente überprüft sowie der Schutz schwacher Verkehrsteilnehmer als Reaktion auf die gestiegene Mobilität vorangetrieben.

Andreas Görs
Leitender Polizeidirektor



www. POLIZEI



Erläuterungen

1

1 | ERLÄUTERUNGEN

Erläuterung der im Verkehrssicherheitsbericht gebrauchten Fachbegriffe

Verkehrsunfallarten:

„P“	Unfall mit mindestens einer verletzten oder getöteten Person
„S1“	Unfall mit Sachschaden, der ursächlich in Verbindung mit einer Straftat steht
„S2“	Unfall mit Sachschaden, für den eine bedeutende* Ordnungswidrigkeit ursächlich ist
„S3“	Unfall mit Sachschaden, dem eine unbedeutende** Ordnungswidrigkeit zu Grunde liegt und Wildunfälle - wird nur statistisch erfasst -

* „bedeutende Ordnungswidrigkeit“
Bußgeldbewährte Ordnungswidrigkeiten z.B. Vorfahrtsverletzung, Fehler beim Überholen, Abstandsverhalten sofern nicht strafrechtlich relevant

** „unbedeutende Ordnungswidrigkeit“
Ordnungswidrigkeiten, die lediglich mit einem Verwarngeld geahndet werden

Unfälle mit Personenschaden:

mit Getöteten	Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen versterben.
mit Schwerverletzten	Personen, die nach dem Verkehrsunfall länger als 24 Stunden im Krankenhaus verbleiben müssen.
mit Leichtverletzten	Personen, die in Folge des Verkehrsunfalls nur einer ambulanten Behandlung bedürfen.



Polizeidirektion Bad Segeberg

2

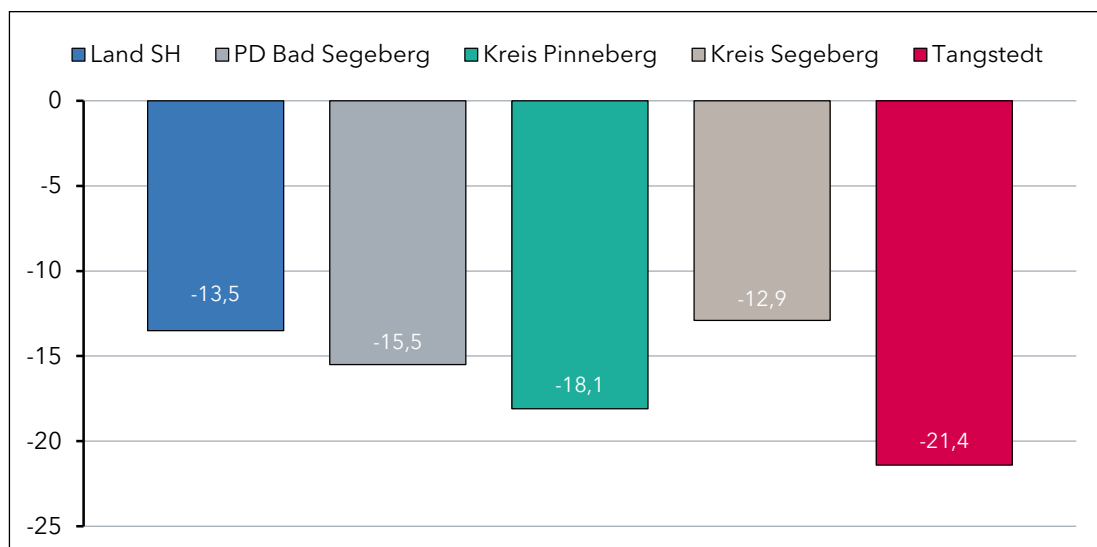
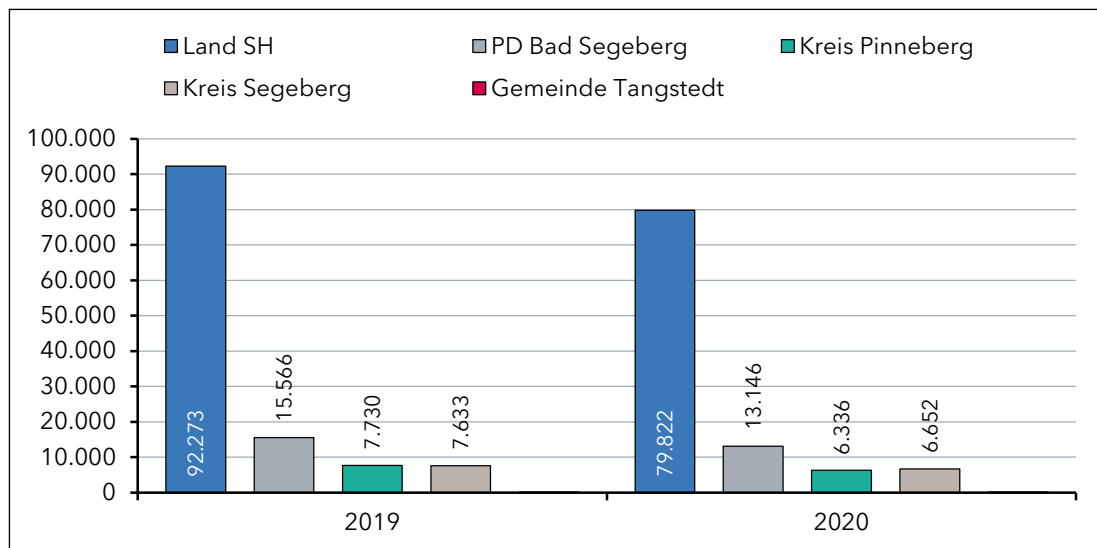
2.1 Gesamtübersicht 2020

Im Jahr 2020 ereigneten sich in der Polizeidirektion Bad Segeberg außerhalb der Bundesautobahnen insgesamt 13.146 (Vorjahr 15.566) Verkehrsunfälle. Dies sind knapp 1/6 (16,5 %) aller in Schleswig-Holstein registrierten Verkehrsunfälle.

Die getrennte Betrachtung des Verkehrsunfallgeschehens in den Kreisen wird auf den nachfolgenden Seiten vorgenommen.

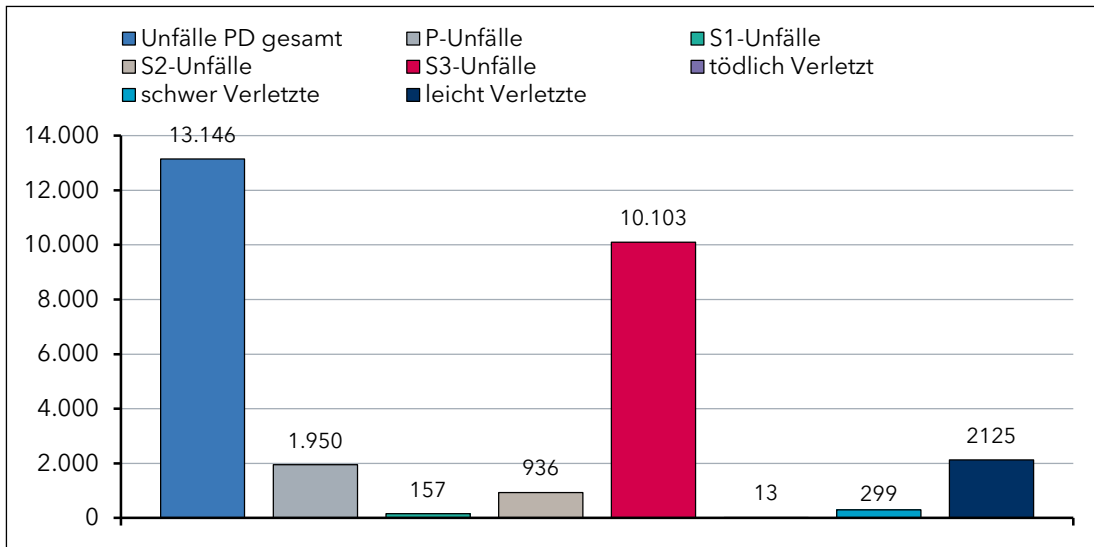
Die absoluten Zahlen sind den Grafiken zu entnehmen.

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle im Land ist gegenüber dem Vorjahr um knapp 12.500 Unfälle (13,5 %) zurückgegangen. In der PD Bad Segeberg gingen die Unfallzahlen um 2.420 (15,5 %) zurück.



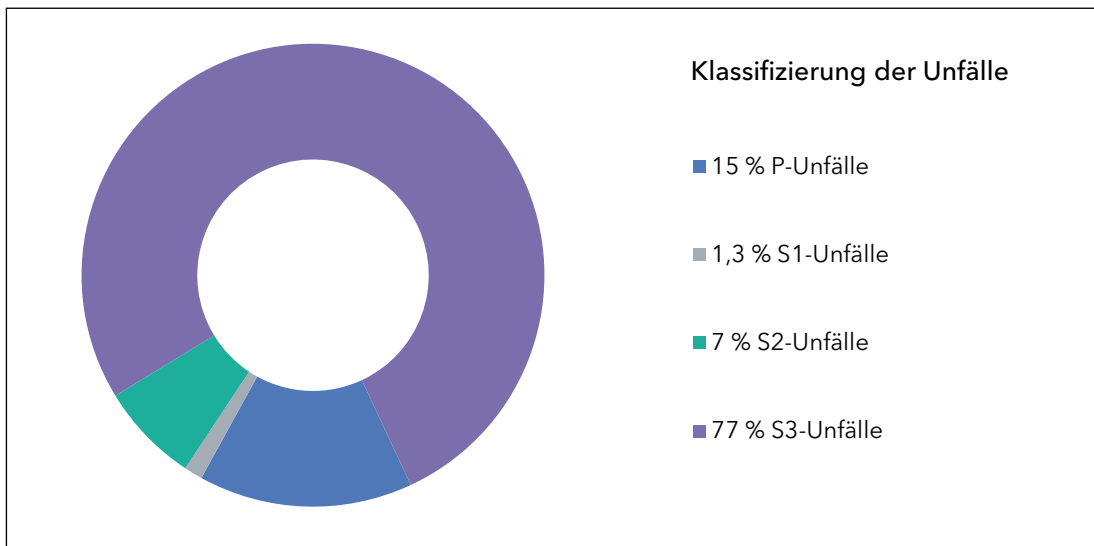
Sehr erfreulich ist der Rückgang der tödlich verletzten Verkehrsteilnehmer in der PD Bad Segeberg um ein Drittel. Die Zahl im gesamten Land blieb nahezu konstant.

Leider verloren 13 Personen im Zuständigkeitsbereich der PD Bad Segeberg ihr Leben. 2019 waren es 19 Personen.



Bei 1.950 (2.186) Unfällen mit Personenschaden erlitten 299 (340) Personen schwere und 2.125 (2.417) Personen leichte Verletzungen. In Klammern die Werte aus dem Vorjahr.

- P Unfälle – 1.950 (2.186)
- S1 Unfälle – 157 (191)
- S2 Unfälle – 936 (1.152)
- S3 Unfälle – 10.103 (12.935)



Der prozentuale Vergleich der Verkehrsunfälle macht deutlich, dass rund 77 % aller Verkehrsunfälle lediglich mit Sachschaden enden. Der Anteil der sogenannten S3-Unfälle macht ¾ aller Verkehrsunfälle innerhalb der PD Bad Segeberg aus.

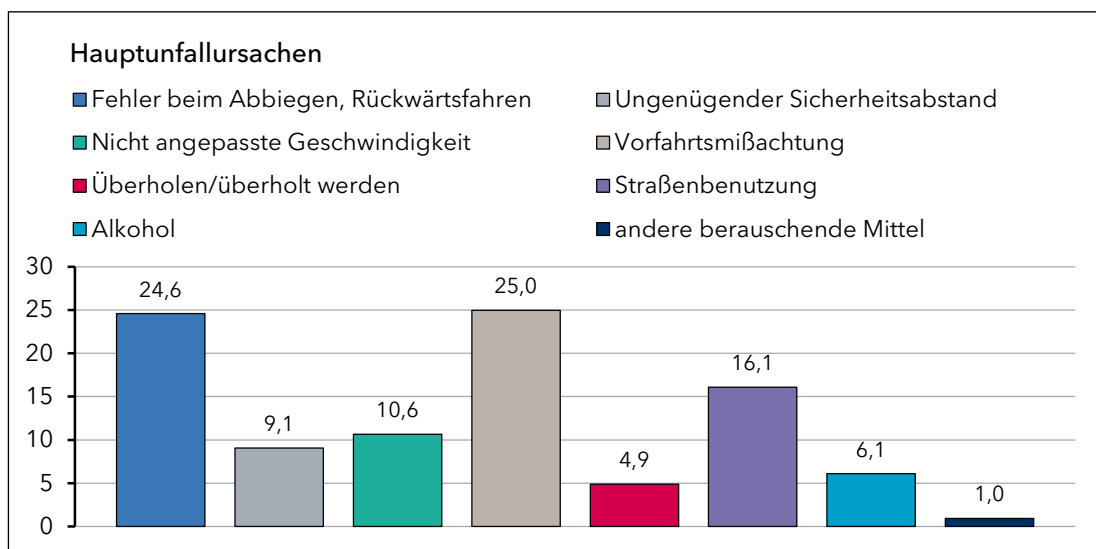
2.2 Hauptunfallursachen

Allgemeine Betrachtung

Vorfahrtsmissachtung sowie **Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren** sind hauptsächlich für das Zustandekommen von Verkehrsunfällen. Der Anteil der Vorfahrtsverletzungen ist im Vergleich zum Vorjahr nochmals um 5 % gestiegen

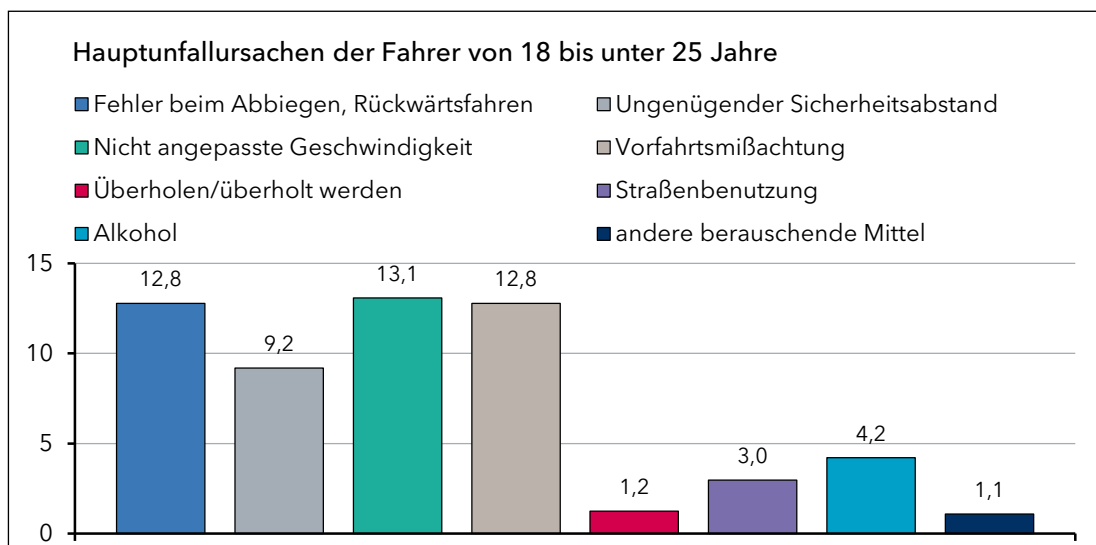
Auf Rang drei der Hauptunfallursachen liegt die fehlerhafte **Straßenbenutzung**. Hierunter fallen unter anderem Verstöße gegen das Rechtsfahrgebot oder die entgegengesetzte Nutzung von Radwegen. Der Anstieg dieser Unfallursache lag bei 2,7 %.

Aber auch die nicht angepasste Geschwindigkeit, (die zudem bei vielen Verkehrsunfällen als Mitursache anzunehmen ist), darf hier nicht unbeachtet bleiben, auch wenn sie statistisch nur Rang 5 einnimmt. Die Verkehrsunfälle aufgrund ungenügenden Sicherheitsabstandes sind um knapp 3 % angestiegen. Die Reihenfolge der Ursachen bleibt jedoch erhalten.

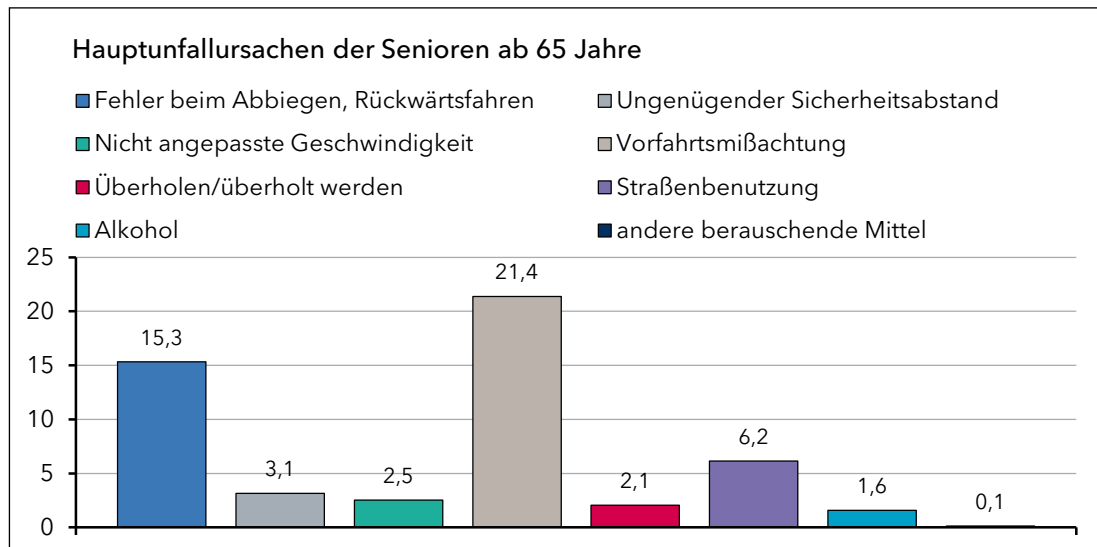


Junge Fahrer und Senioren

Eine veränderte Rangfolge ergibt sich in der Betrachtung der Gruppen „Junge Fahrer“ und „Senioren“. Die Hauptursachen sind den nachstehenden Grafiken zu entnehmen.



Die Reihenfolge der Hauptunfallursachen bei Verkehrsteilnehmern über 65 Jahren hat sich im Vergleich zu 2020 nicht verändert. Bei mehr als jeden dritten Unfall, den ein Verkehrsteilnehmer über 65 Jahre verursacht, ist eine Vorfahrtsverletzung festzustellen.

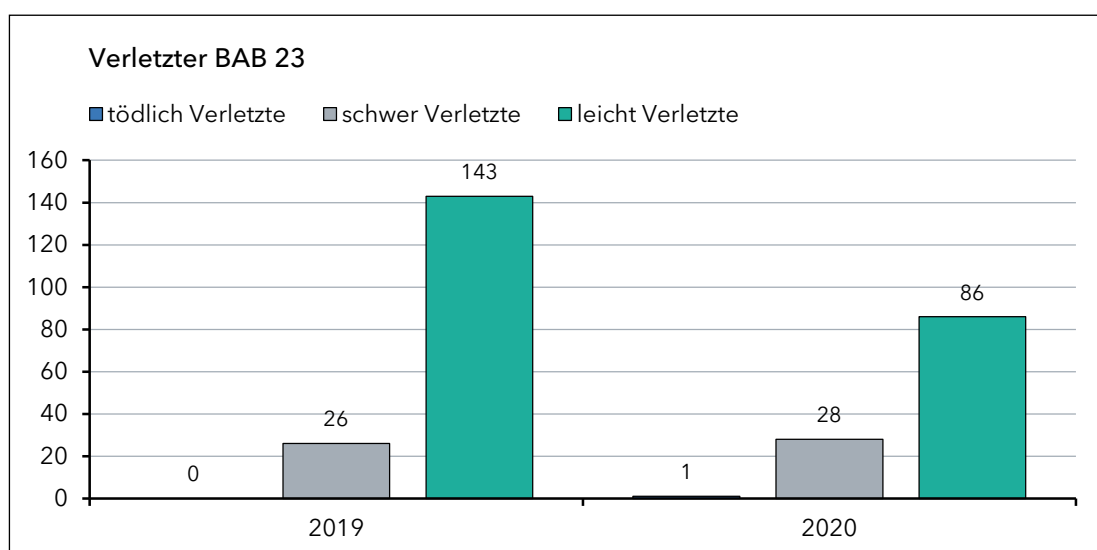
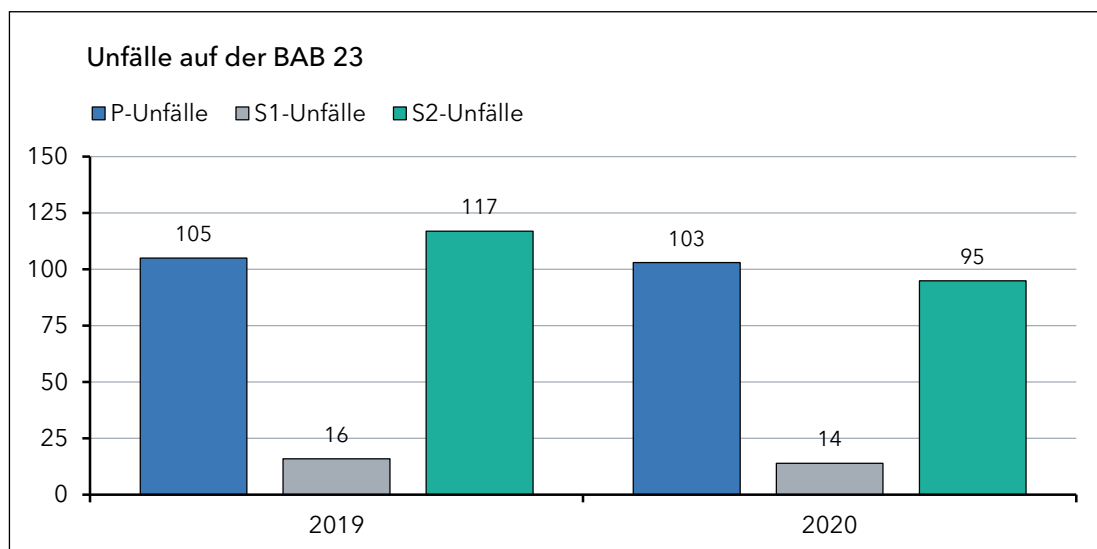


2.3 Verkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen

Um das Gesamtbild über das Unfallgeschehen 2020 im Bereich der Polizeidirektion Bad Segeberg zu vervollständigen, wird in den folgenden Grafiken die Unfallsituation auf den Bundesautobahnen, welche durch den Zuständigkeitsbereich führen bzw. für welche eine Dienststelle der Polizeidirektion Bad Segeberg zuständig ist, dargestellt.

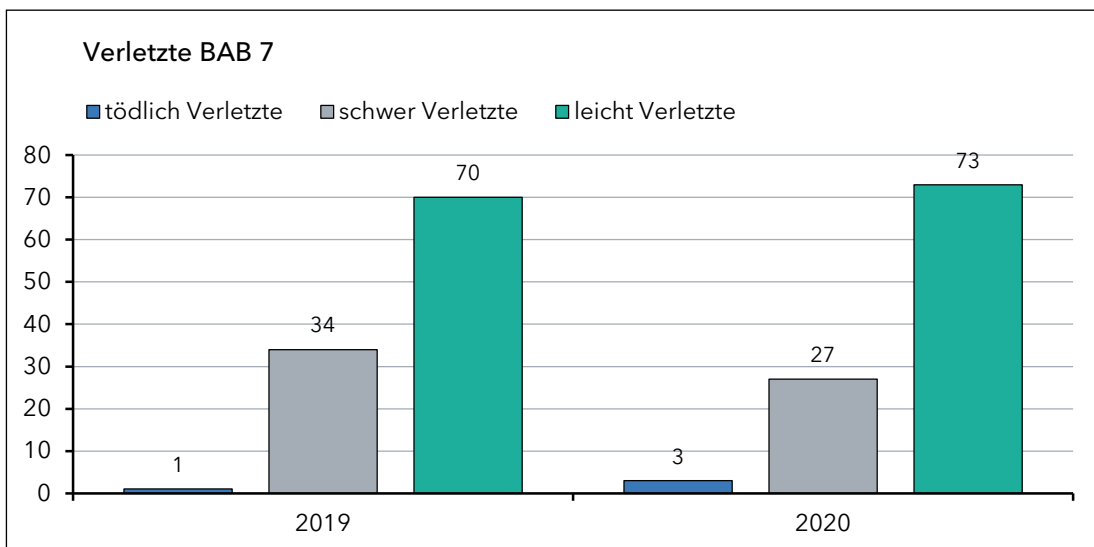
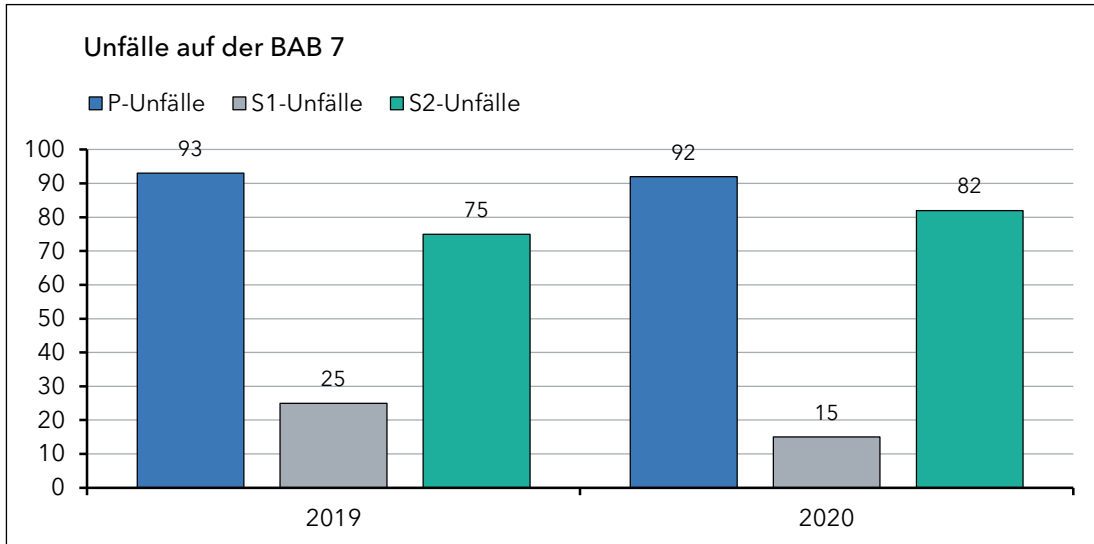
So hatte das **PABR Elmshorn** mit seiner Zuständigkeit für die **BAB 23** (zwischen Landesgrenze Hamburg und Autobahnenende in Heide) die in der folgenden Grafik dargestellten Verkehrsunfälle zu bearbeiten.

Die Unfälle, bei denen Personen verletzt wurden und die Unfälle, bei denen eine Straftat ursächlich war, blieben nahezu gleich. Ein Rückgang ist bei den Unfällen mit erheblicher Ordnungswidrigkeit zu verzeichnen. Erfreulich ist ein starker Rückgang der leicht Verletzten von 143 im Jahr 2019 auf 86 im Jahr 2020. Das ist ein Rückgang von 40%.



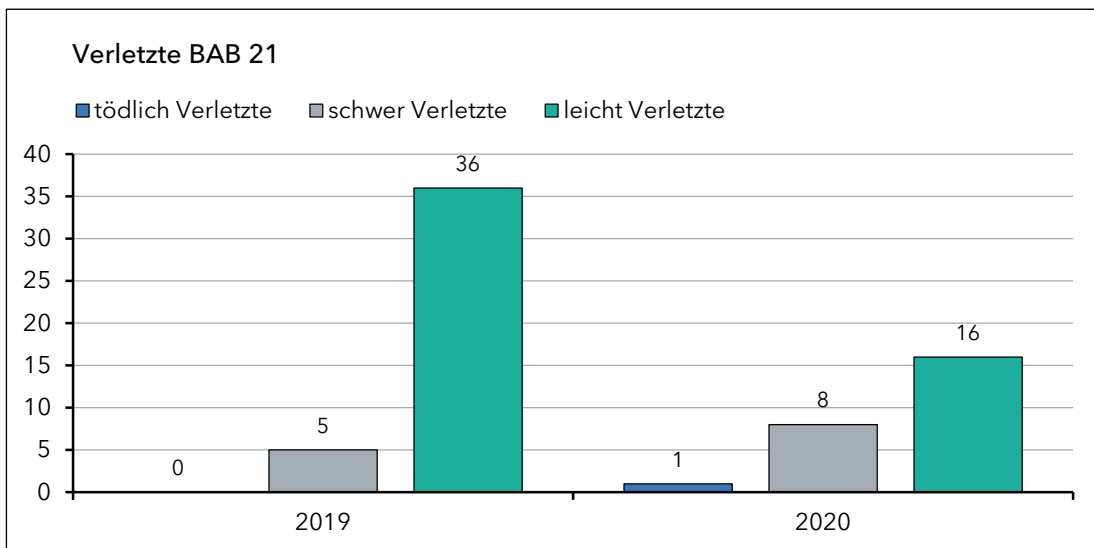
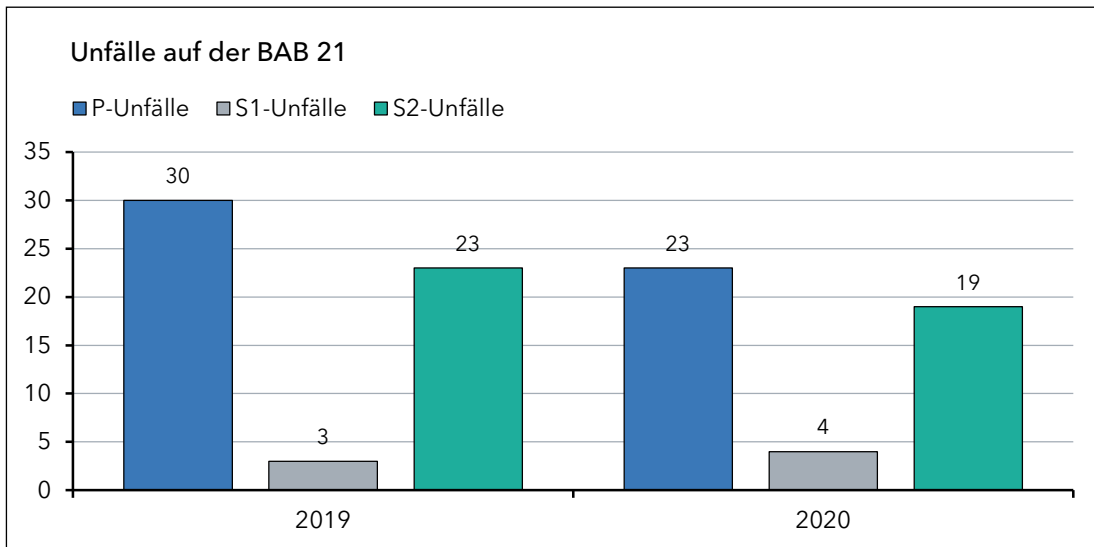
Die **BAB 7** wird im Bereich der PD Bad Segeberg (zwischen der AS Großenaspe und der Landesgrenze Hamburg) durch das **PAR Neumünster** (zugehörig zur PD Neumünster) betreut.

Hier wurden die folgenden Verkehrsunfälle bearbeitet. Die Zahlen haben sich nicht signifikant verändert. Allerdings verstarben 3 Personen (1 im Jahr 2019).

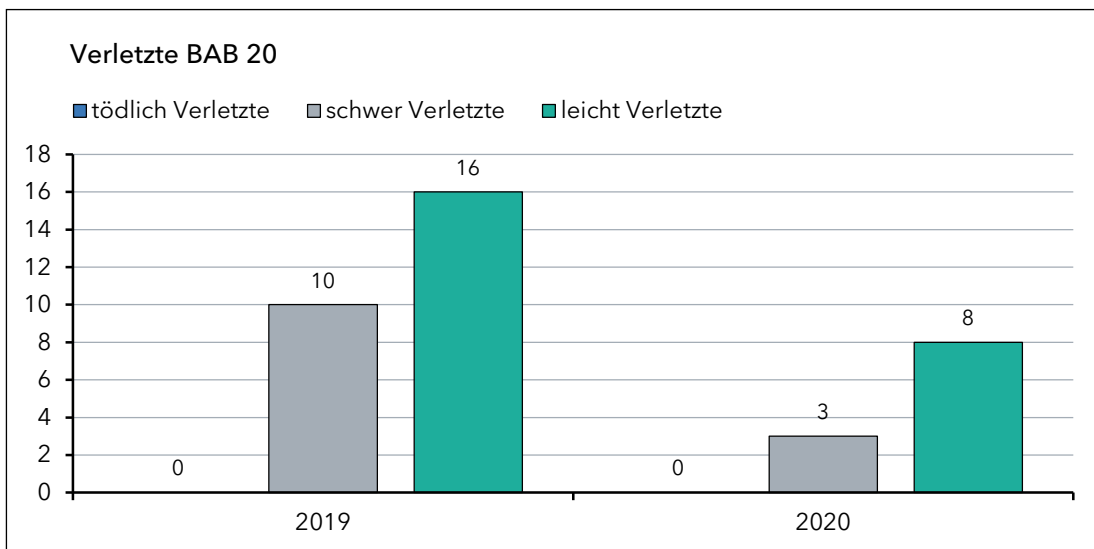
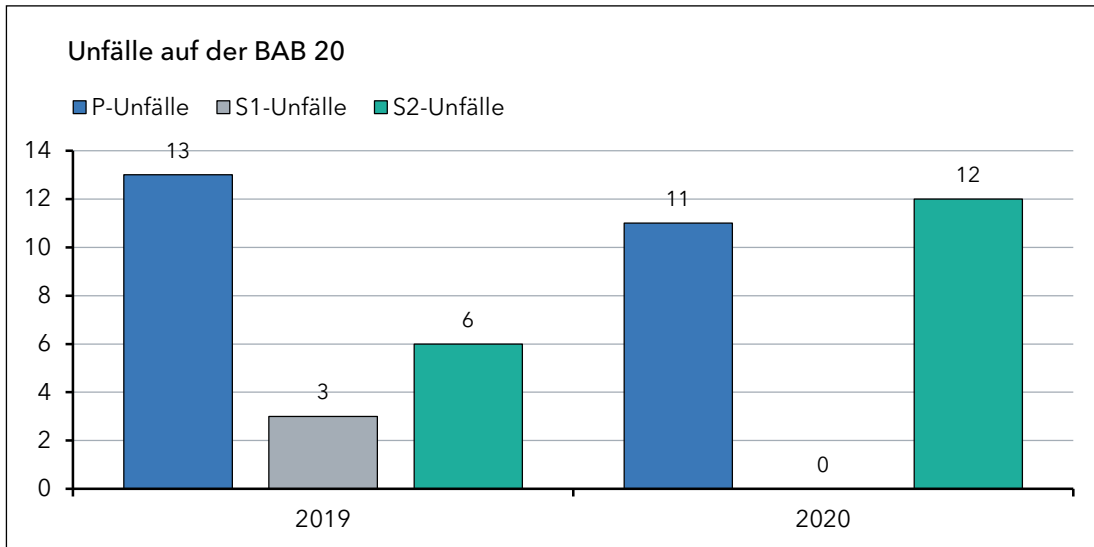


2 | POLIZEIDIREKTION BAD SEGEBERG

Im Bereich der **A 21** von Stolpe (Kreis Plön) bis zur Abfahrt Leezen (Kreisgrenze Stormarn) wurden vom **PABR Bad Segeberg** die nachfolgend dargestellten Unfälle registriert.



Auf dem Autobahnabschnitt der **A 20** von der AS Mönkhagen (Kreis Stormarn) bis zum Autobahnende bei Bad Segeberg nahmen die Beamten des **PABR Bad Segeberg** im abgelaufenen Jahr folgende Verkehrsunfälle auf.





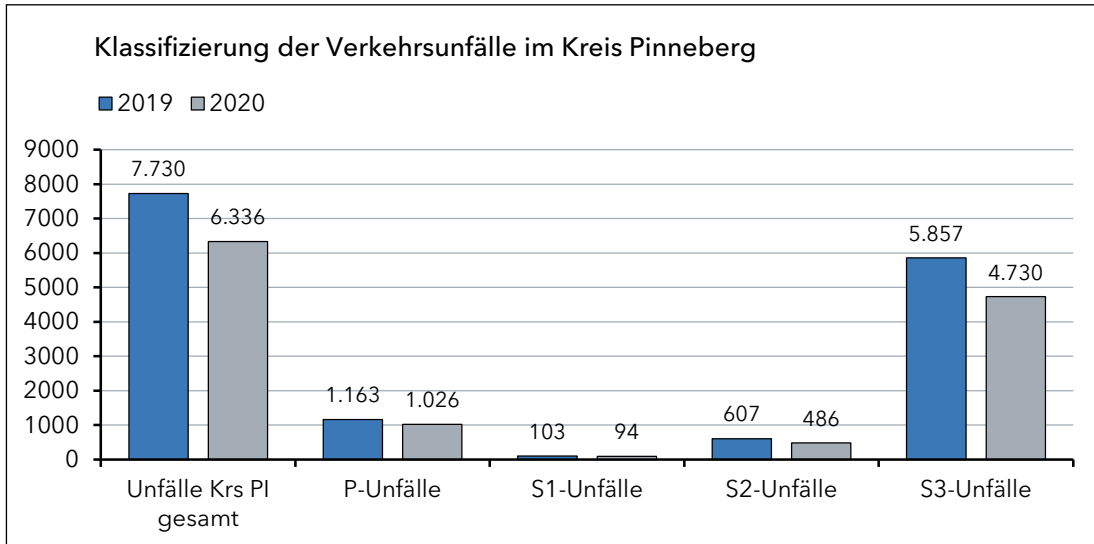


Kreis Pinneberg

3

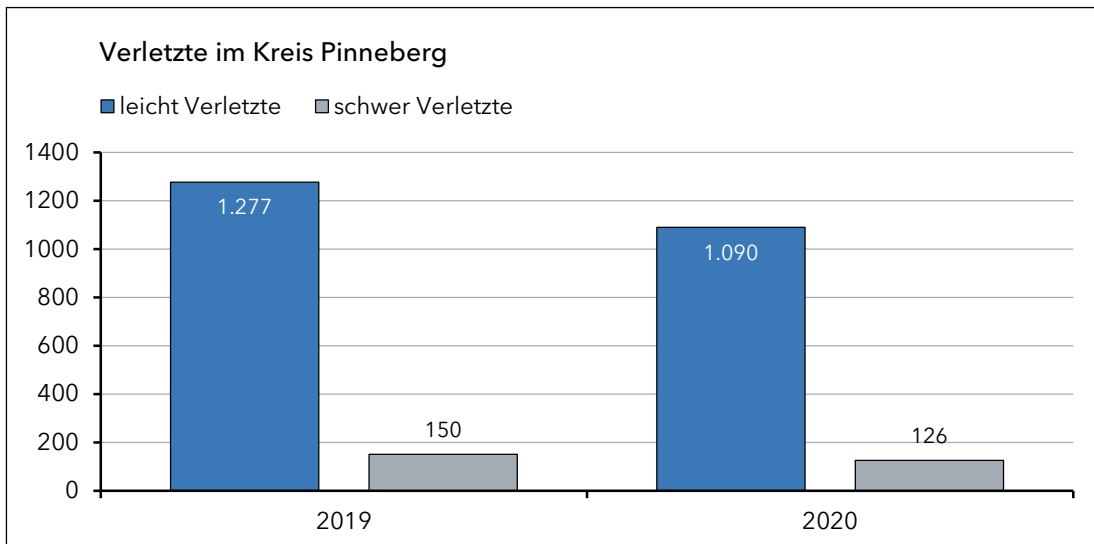
3.1 Verkehrsunfallentwicklung

Die Polizei hat im Kreis Pinneberg im vergangenen Jahr außerhalb der Bundesautobahnen 6.336 (7730) Verkehrsunfälle bearbeitet. Das sind 18% weniger Verkehrsunfälle.



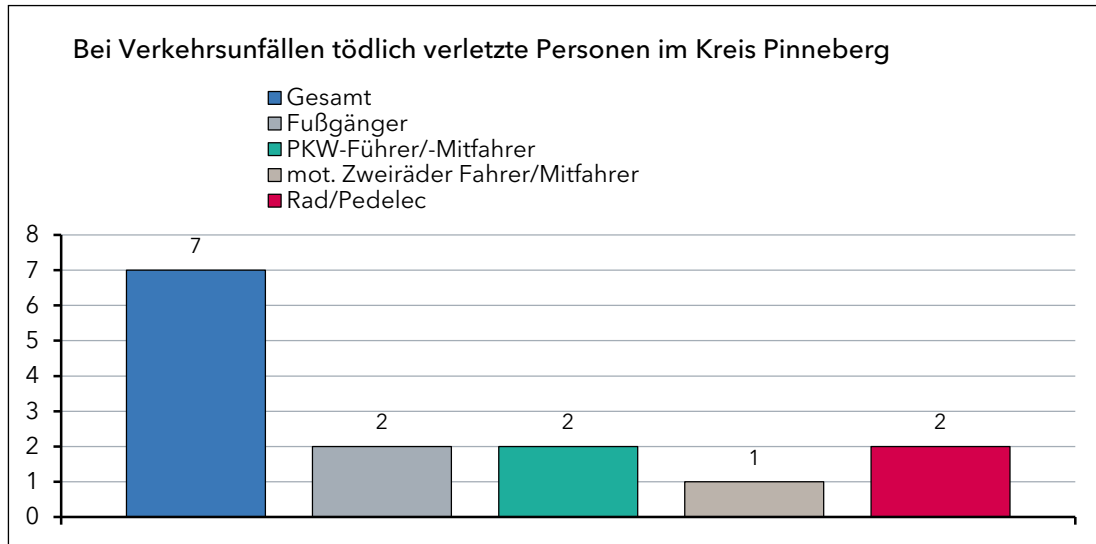
3.2 Verkehrsunfälle mit verletzten Personen

Die Zahlen der leicht und der schwer verletzten Verkehrsteilnehmer ist ebenfalls gesunken.



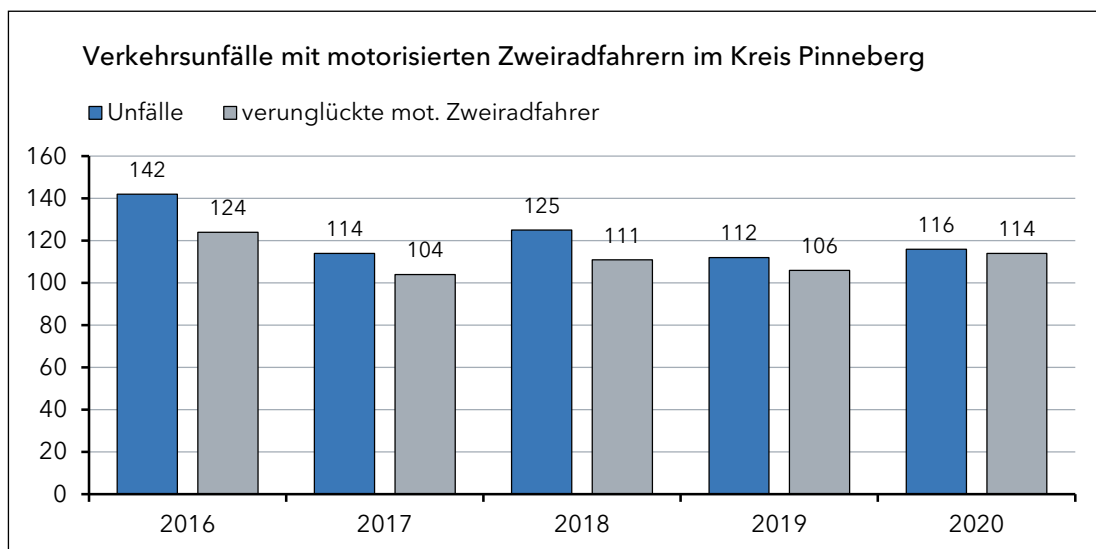
3.3 Verkehrsunfälle mit tödlich verletzten Personen

Die Beteiligung der getöteten Verkehrsteilnehmer/-innen gliedert sich wie folgt. Trotz stark gefallener Unfallzahlen wurden leider 7 Personen (8 im Jahr 2019) tödlich verletzt.



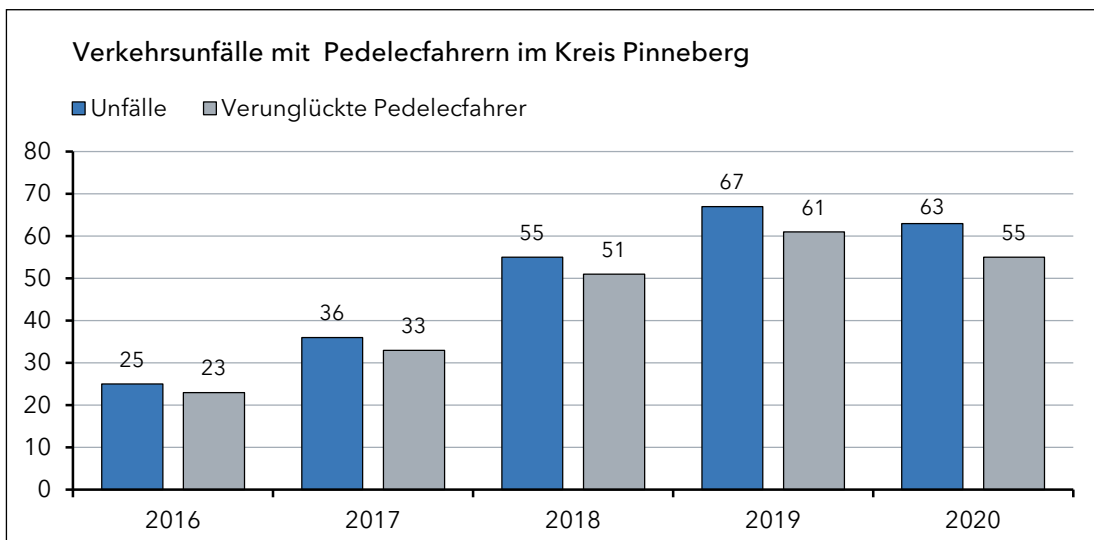
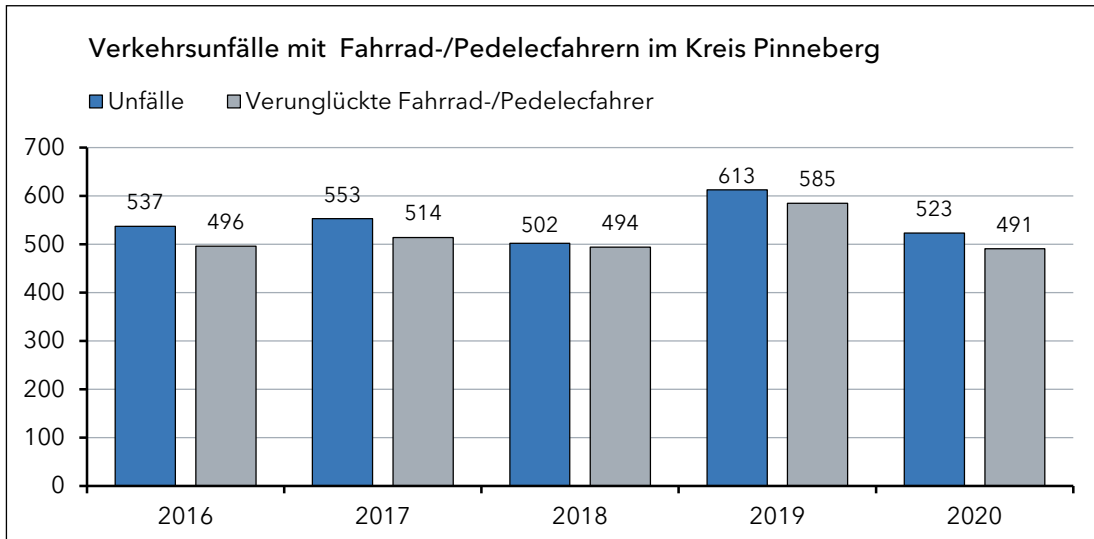
3.4 Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweiradfahrern

Die Anzahl der Verkehrsunfälle und der Verunglückten blieb nahezu gleich. Die Zahl der tödlich blieb ebenfalls konstant.



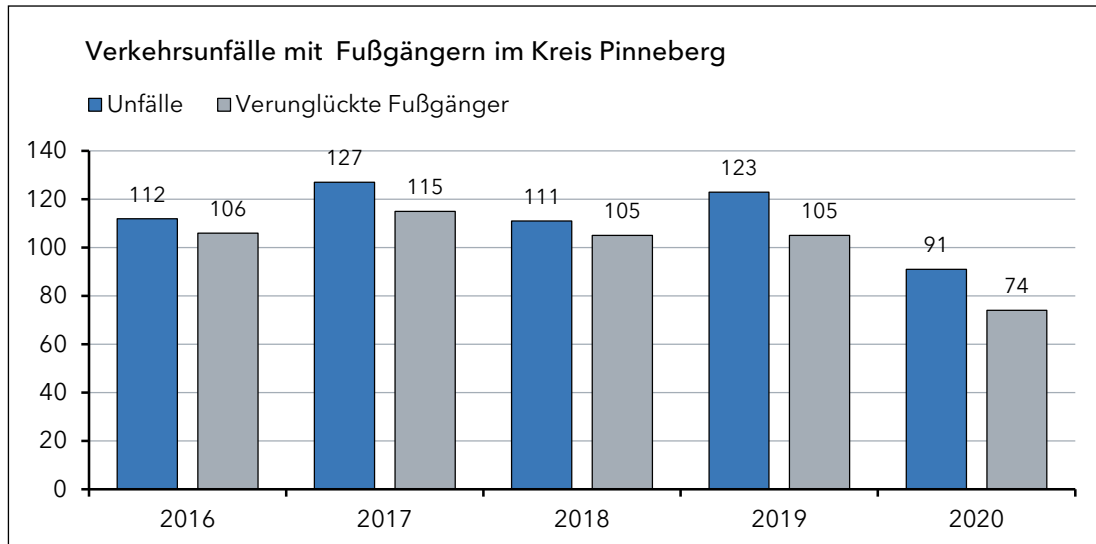
3.5 Verkehrsunfälle mit Fahrrädern und Pedelecs

Bei der Gesamtzahl der Unfälle mit Fahrrädern und Pedelecs ist ein deutlicher Rückgang zu verzeichnen. Trotz der Zunahme dieser Verkehrsteilnehmer kann das als sehr erfreulich angesehen werden.



3.6 Verkehrsunfälle mit Fußgängern

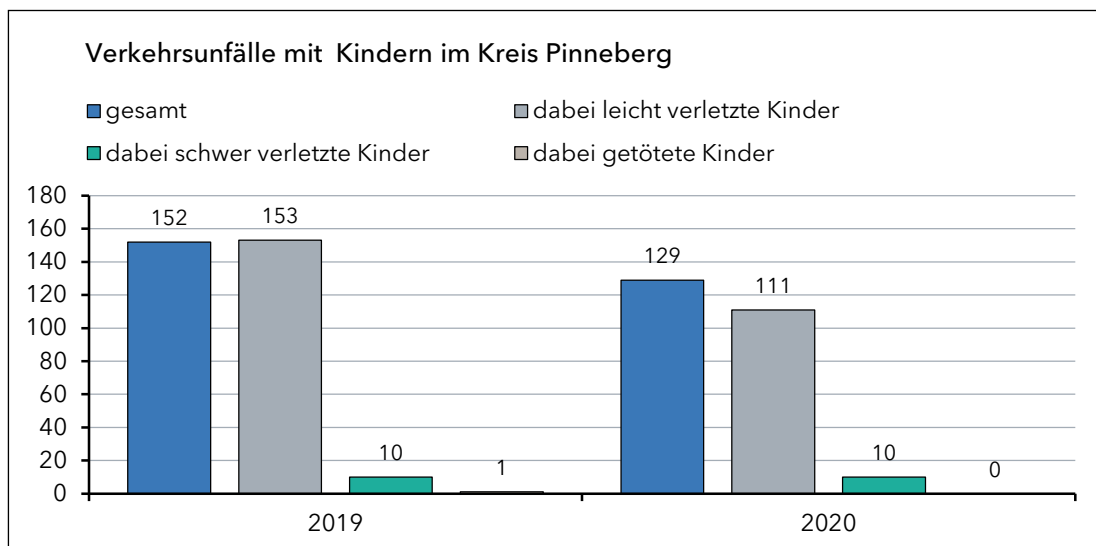
Die Zahl der Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung fiel deutlich. Zwei Personen erlitten tödliche Verletzungen.



3.7 Verkehrsunfälle mit Kindern

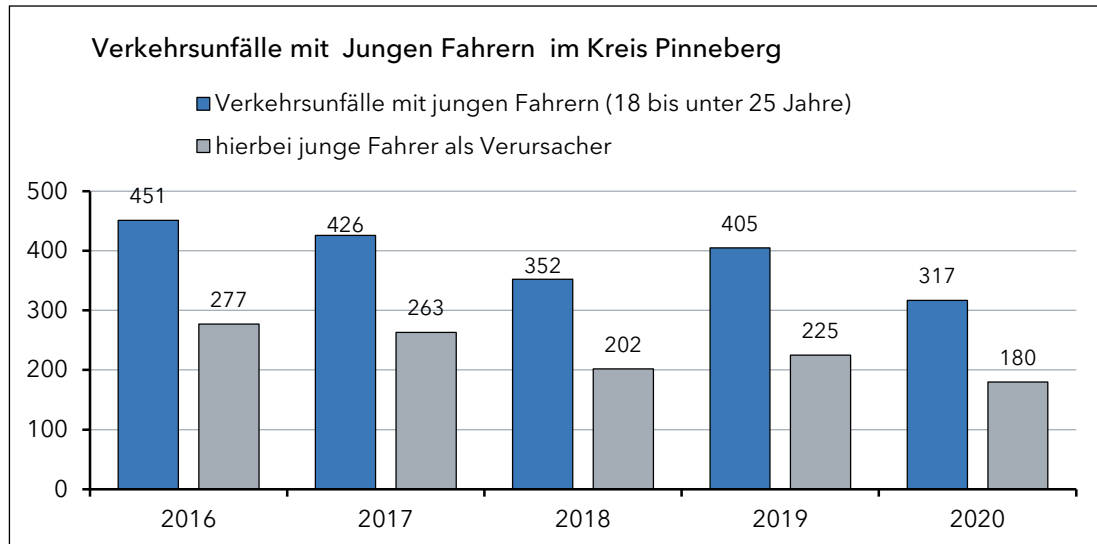
Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Kindern und dabei Verletzten Kindern ist stark rückgängig.

Dies ist erfreulich, wie auch die Tatsache, dass kein Kind bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt wurde (1 Kind 2019)

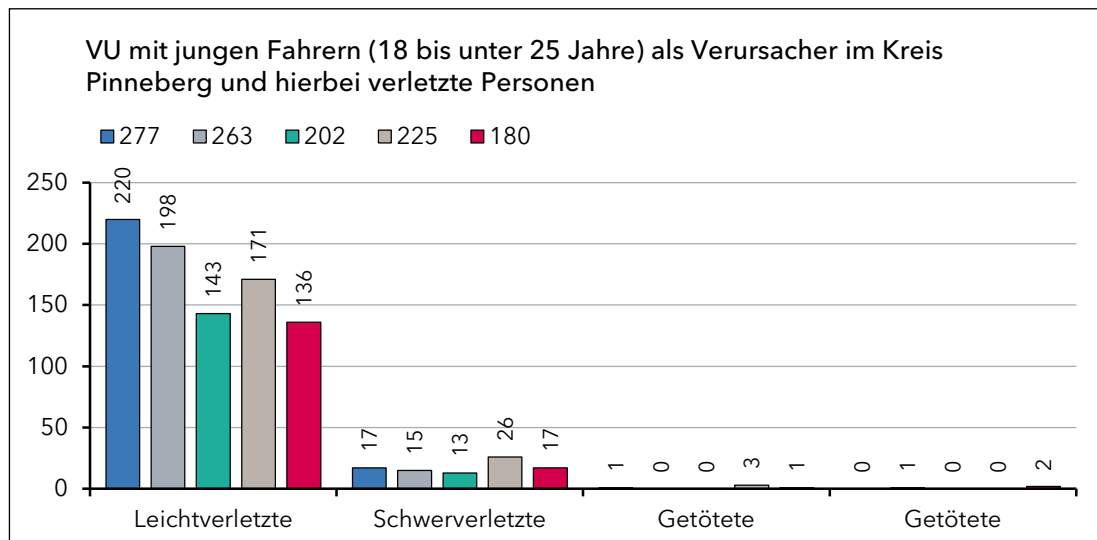


3.8 Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern

Die Beteiligung von jungen Fahrern und Unfälle, bei denen junge Fahrer auch die Verursacher waren, fiel auf ein 5-Jahres-Tief.

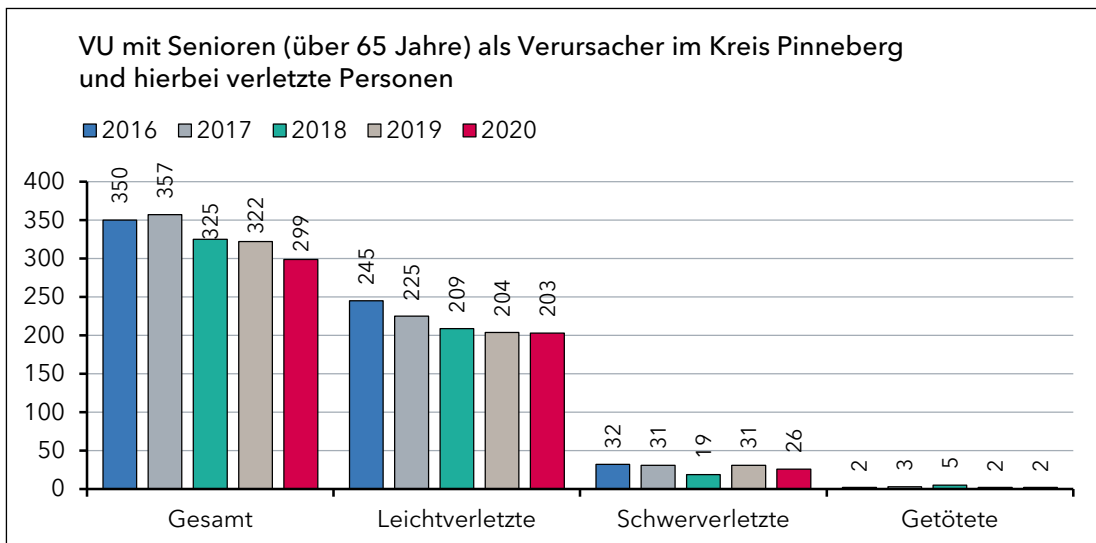
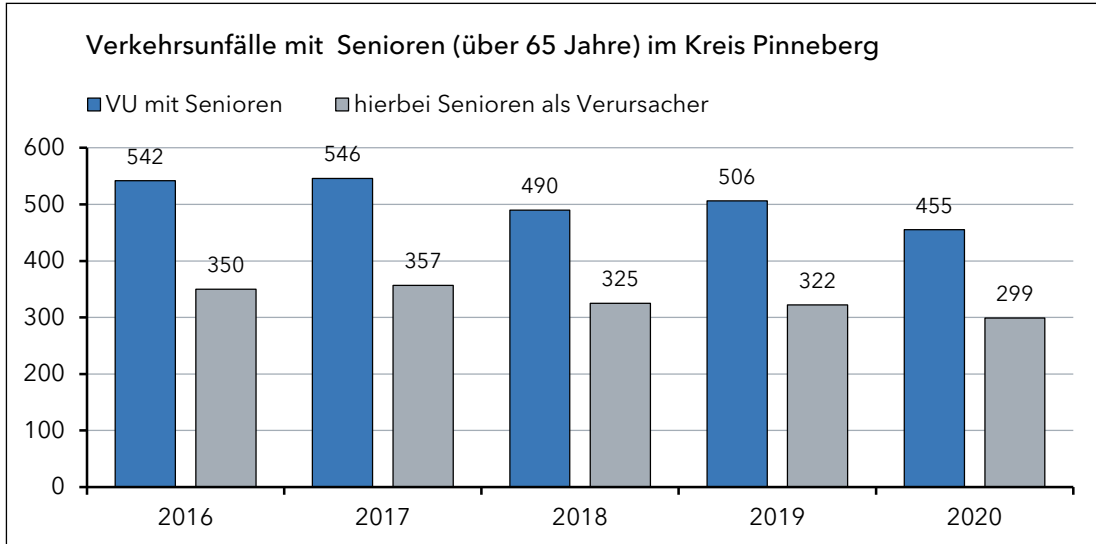


Auch die Zahlen der dabei verletzten Personen bei Unfällen, die von jungen Fahrern verursacht wurden, fiel im Jahr 2020 deutlich.



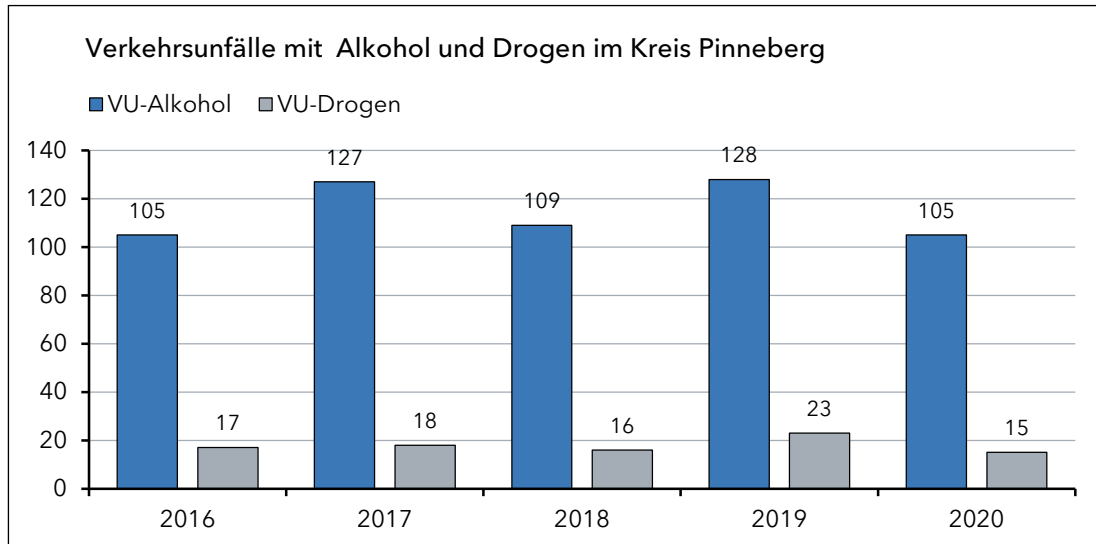
3.9 Verkehrsunfälle mit Senioren

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren befindet sich auf einem 5-Jahres-Tief. Dennoch ist die Zahl der Senioren, die im Straßenverkehr verstarben, gleichgeblieben.



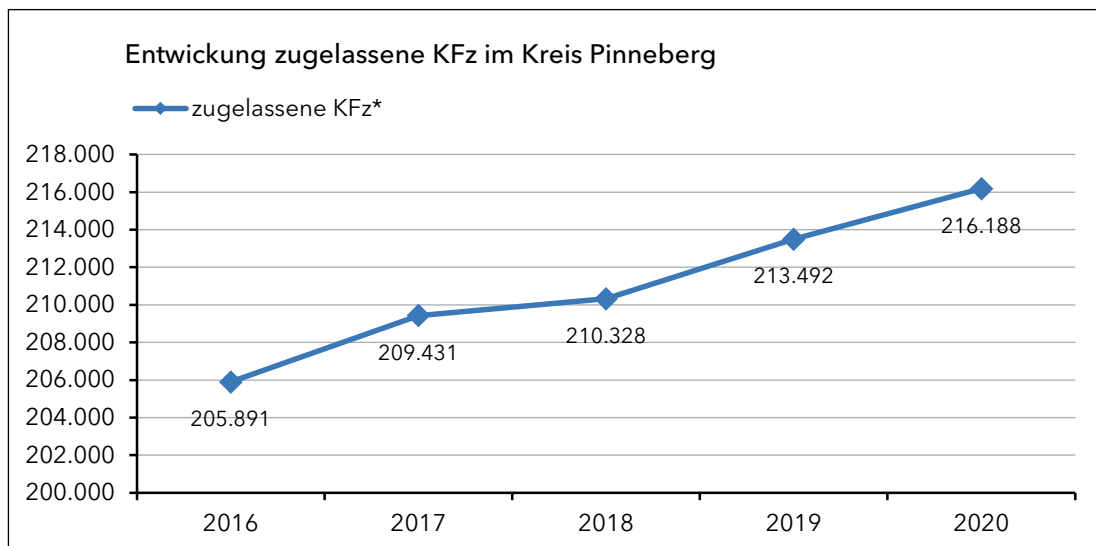
3.10 Verkehrsunfälle unter Einfluss von Alkohol oder Drogen

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit alkoholisierten Fahrern befindet sich 2020 auf dem Niveau von 2016. Bei den Unfällen unter dem Einfluss von Drogen liegt die Zahl deutlich unter Vorjahresniveau.



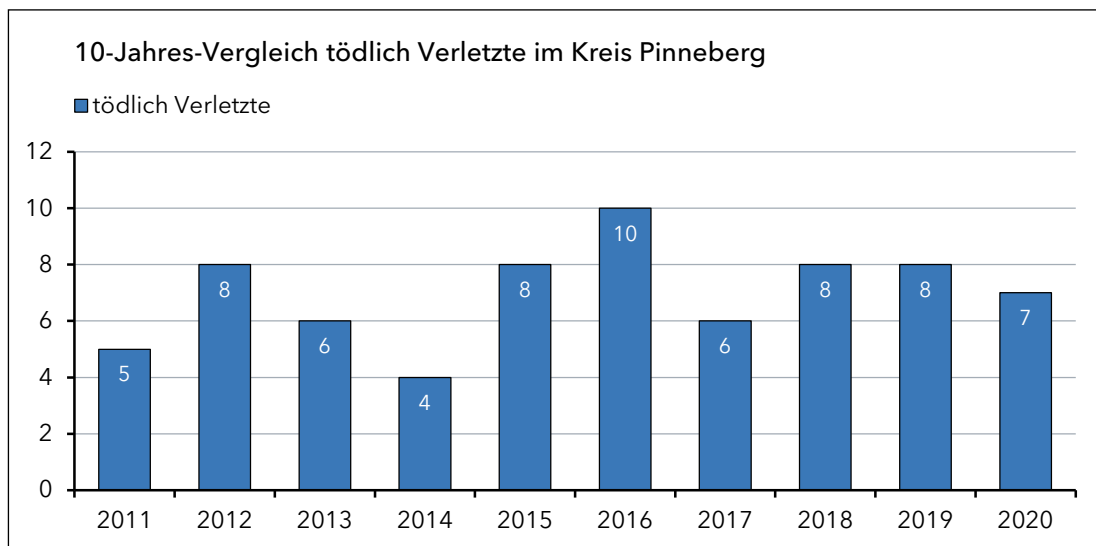
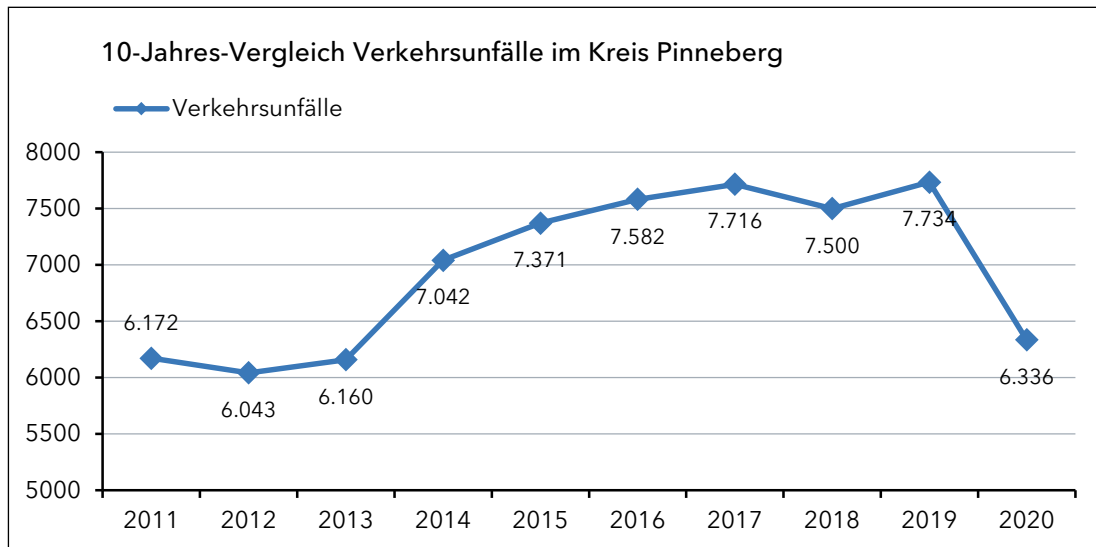
3.11 Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen

Die Zahl der im Kreis Pinneberg zugelassenen Kraftfahrzeuge ist weiter gestiegen. Zum 31.12.2020 waren im Kreis Pinneberg 216188 Kraftfahrzeuge zugelassen.

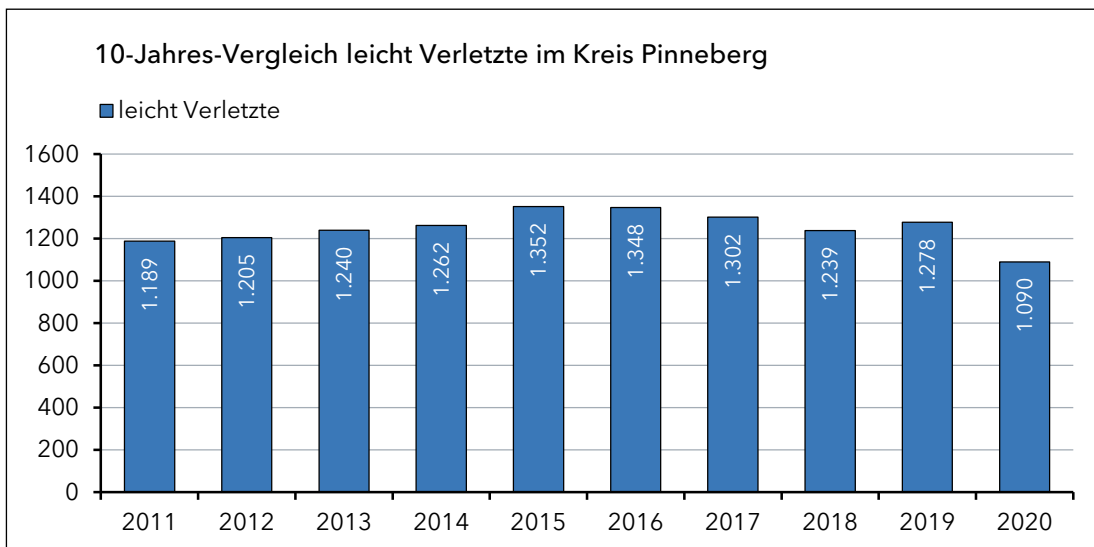
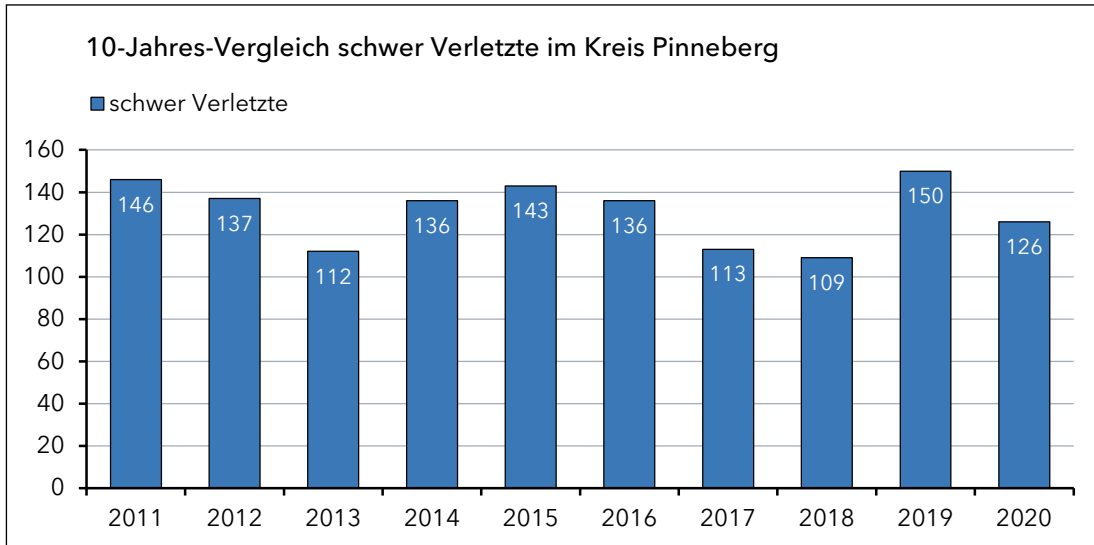


*) Quelle: Kreis Pinneberg

3.12 Verkehrsunfallgeschehen und Verletzte - 10-Jahres Übersichten



3 | KREIS PINNEBERG



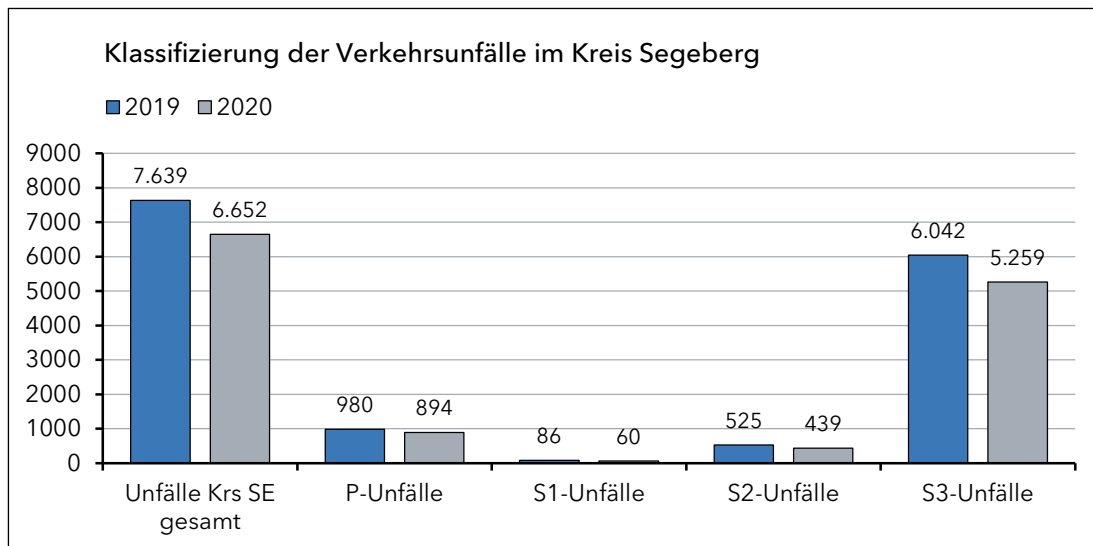


Kreis Segeberg

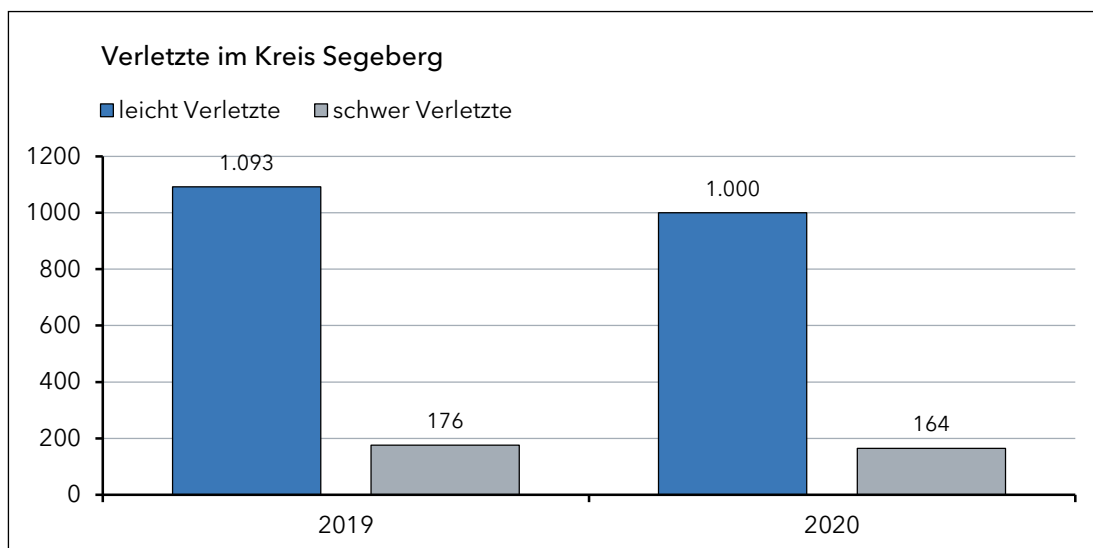
4

4.1 Verkehrsunfallentwicklung

Außerhalb der Bundesautobahnen hat die Polizei 6.652 (Vorjahr 7.639) Verkehrsunfälle registriert. Damit hat sich eine wesentliche Veränderung von 13% eingestellt.



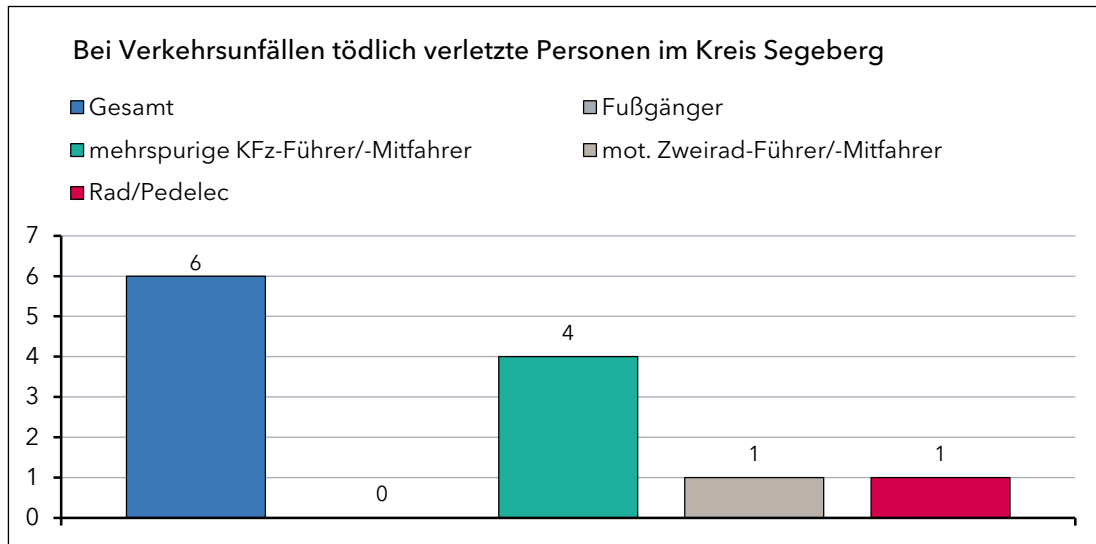
Im Vergleich zum Vorjahr haben sich die Zahlen der Verletzten weiter verringert.



4.2 Verkehrsunfälle mit tödlich verletzten Personen

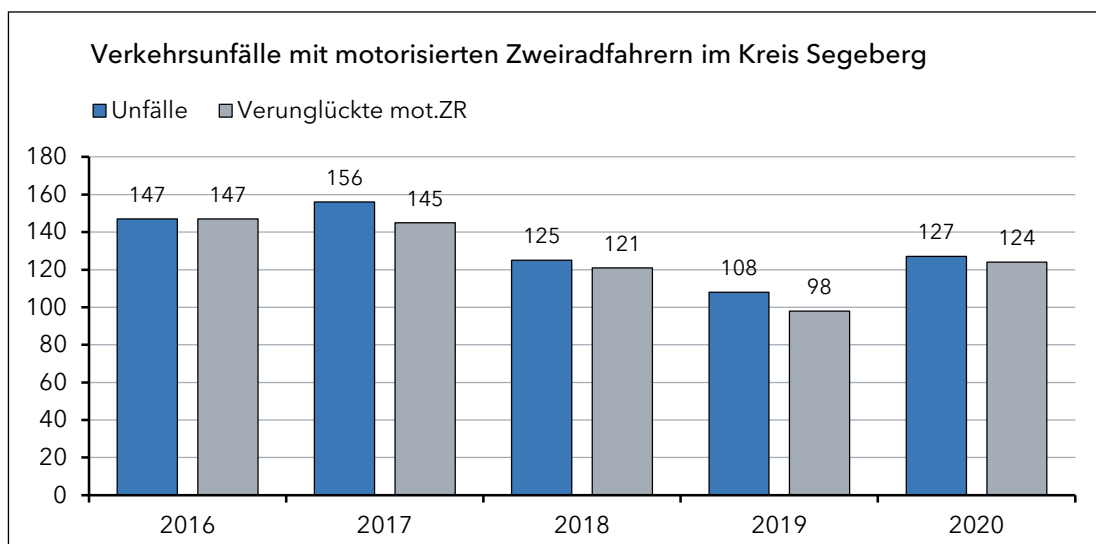
Bei den Verkehrsunfällen mit Todesfolge im Kreis Segeberg wurden die in der nachfolgenden Grafik aufgeführten Verkehrsbeteiligungen festgestellt.

Im Vergleich zum Vorjahr (11) ist die Zahl der tödlich verletzten Verkehrsteilnehmer fast um die Hälfte gefallen. Sie befindet sich auf dem niedrigsten Stand seit 2016.



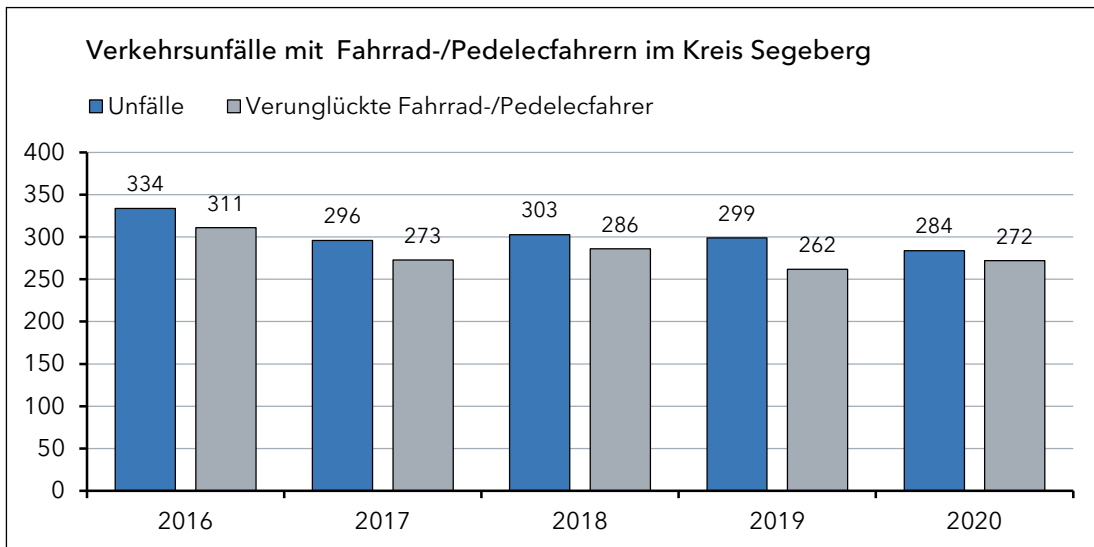
4.3 Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern

Leider ist die Anzahl der Unfälle mit motorisierten Zweirädern entgegen dem Trend der letzten Jahre und im Hinblick auf die gefallenen Gesamtzahlen wieder angestiegen.

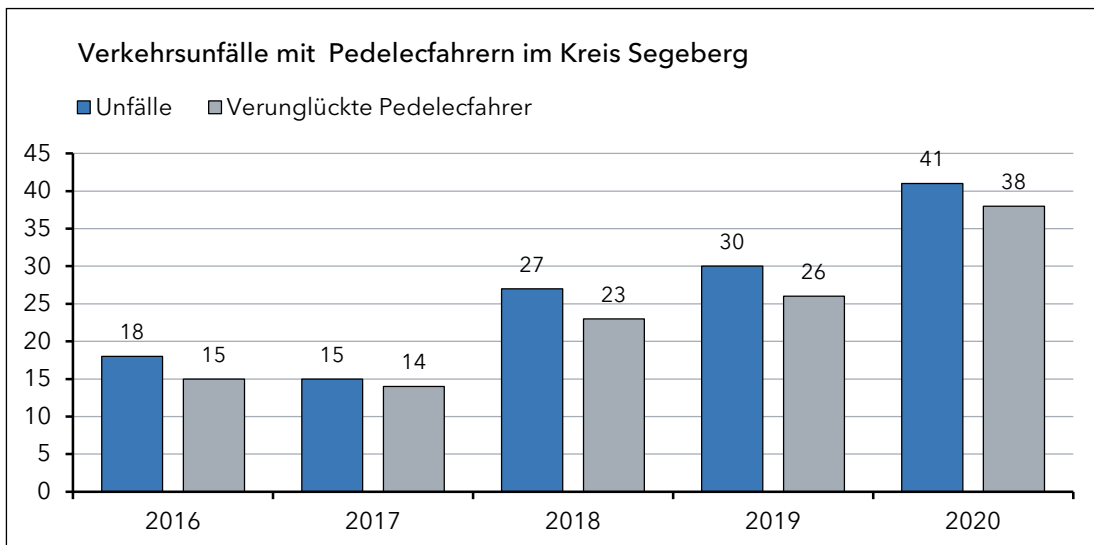


4.4 Verkehrsunfälle mit Fahrrädern/Pedelecs

Die Zahlen der Verkehrsunfälle und Verunglückten mit Fahrrädern/Pedelecs sind gesunken.



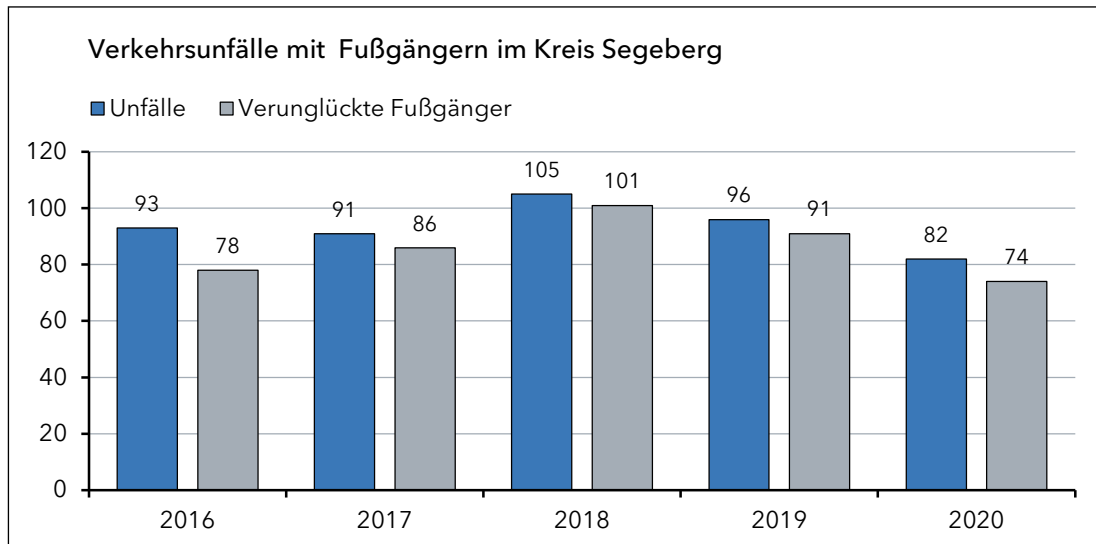
Der sprunghafte Anstieg der Unfall- und Verunglücktenzahlen bei den Führern von Pedelecs des Vorjahres hat sich weiter fortgesetzt.



4.5 Verkehrsunfälle mit Fußgängern

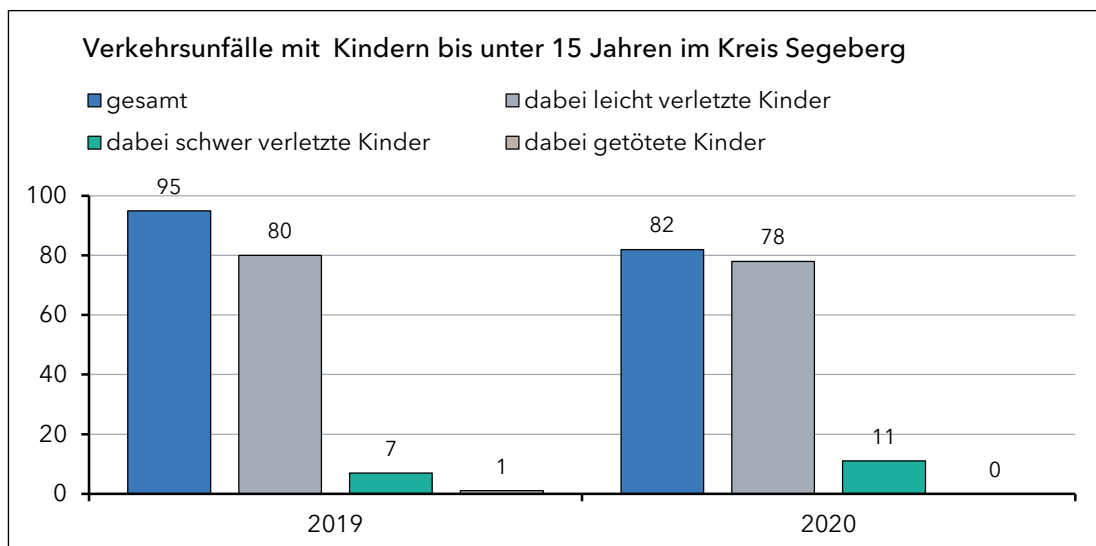
Eine deutliche Reduzierung der Unfallzahlen mit beteiligten Fußgängern im Jahr 2020 ist erfreulicher Weise zu verzeichnen.

Im Kreis Segeberg ist kein Fußgänger tödlich verletzt worden.



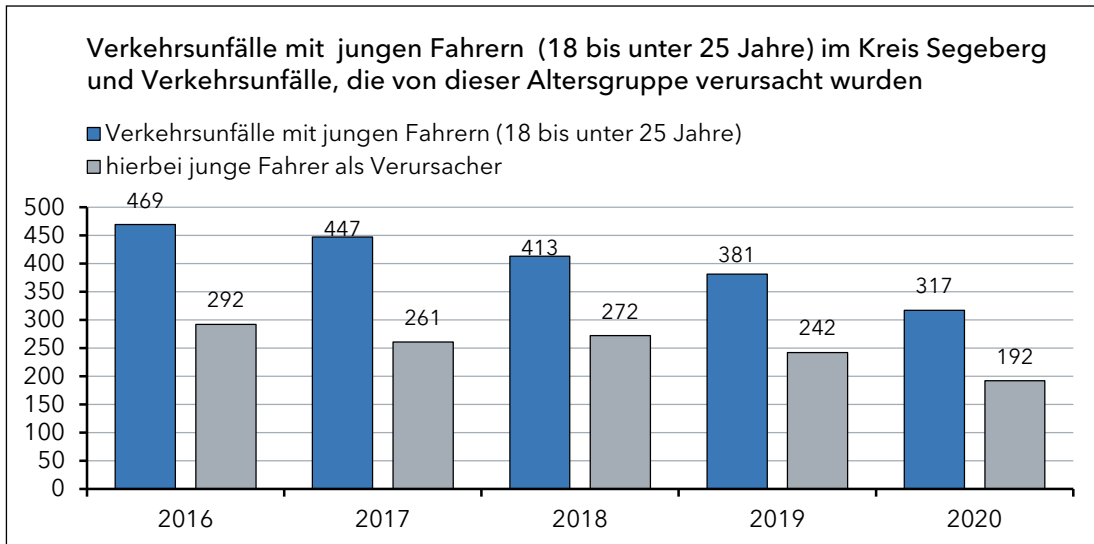
4.6 Verkehrsunfälle mit Kindern

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kindern ist gesunken. Die Zahl der verletzten Kinder ist nahezu identisch. Aber es wurde im Jahr 2020 kein Kind bei einem Verkehrsunfall getötet.

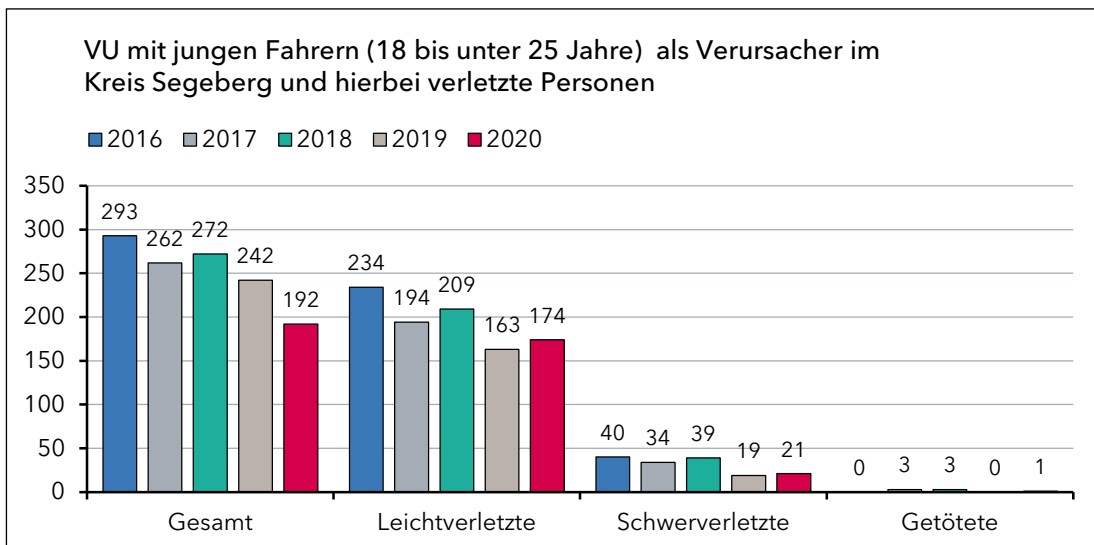


4.7 Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern

Die Zahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Verkehrsteilnehmern im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ist weiterhin rückläufig.

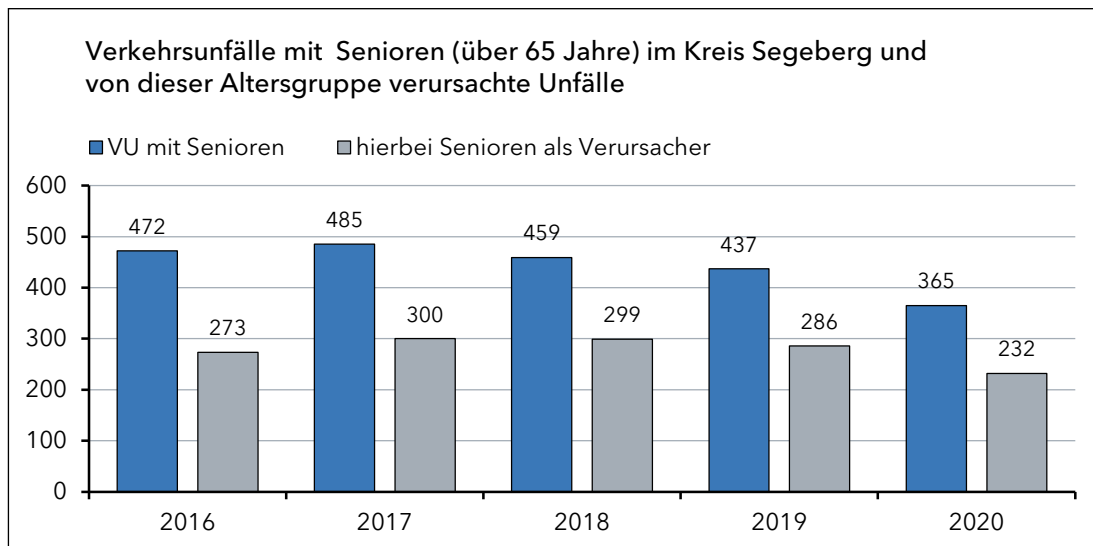


Die Zahl der Verkehrsunfälle, bei denen die Verursacher zwischen 18 bis unter 25 Jahre alt waren, ist nochmals gefallen. Die dabei verletzten Personen haben leider zugenommen. Eine Person wurde tödlich verletzt.



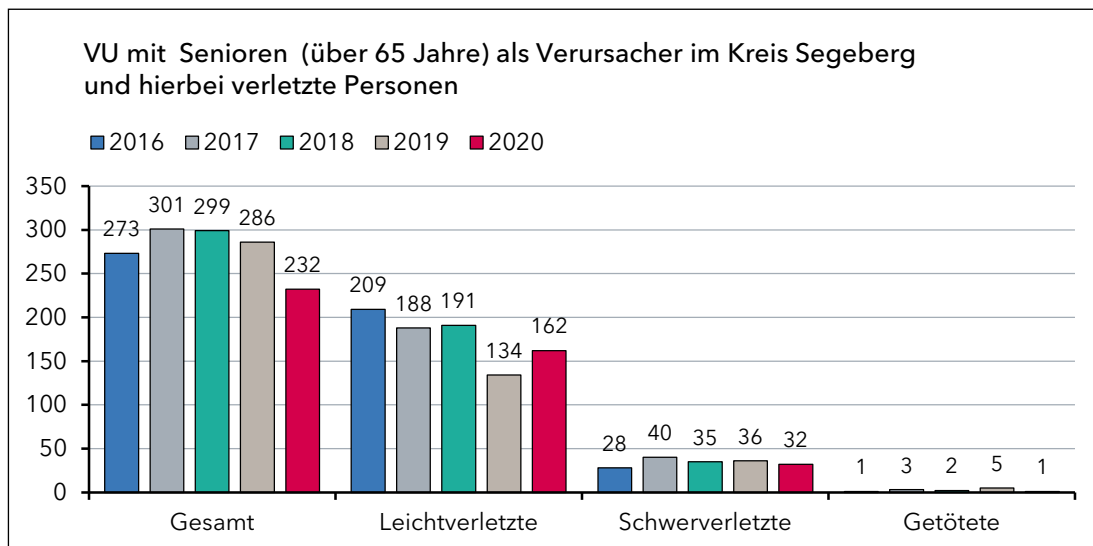
4.8 Verkehrsunfälle mit Senioren

Die Unfälle mit Senioren und Senioren als Verursacher dieser Unfälle sind auf ein 5-Jahres-Tief gefallen



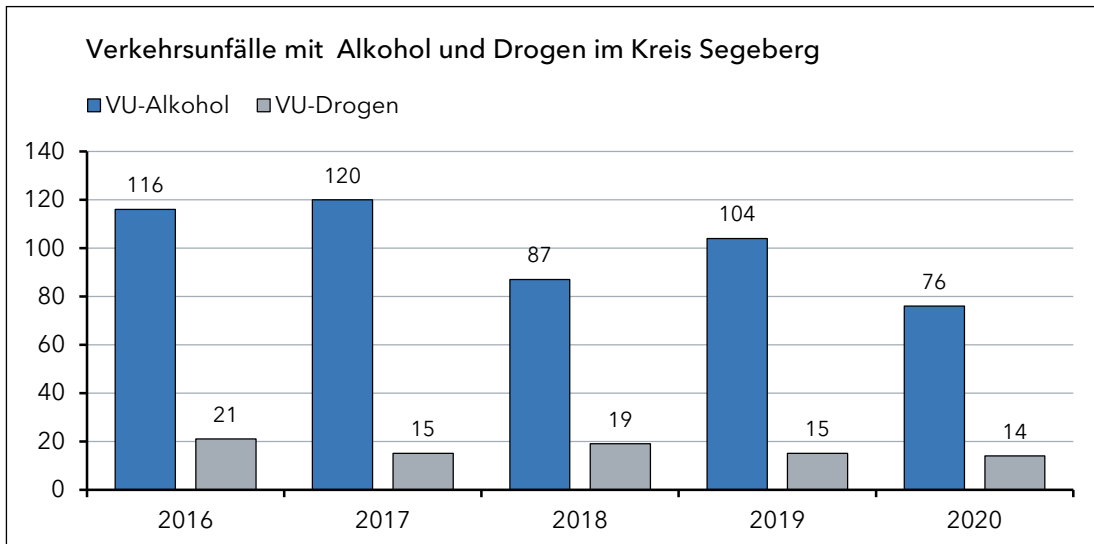
Eine Person über 65 Jahre wurde dabei tödlich verletzt. Im Vorjahr waren es 5 Personen.

Wie auch bei den jungen Fahrern sind die Zahlen bei den Senioren, die sich bei den Unfällen verletzt, angestiegen.



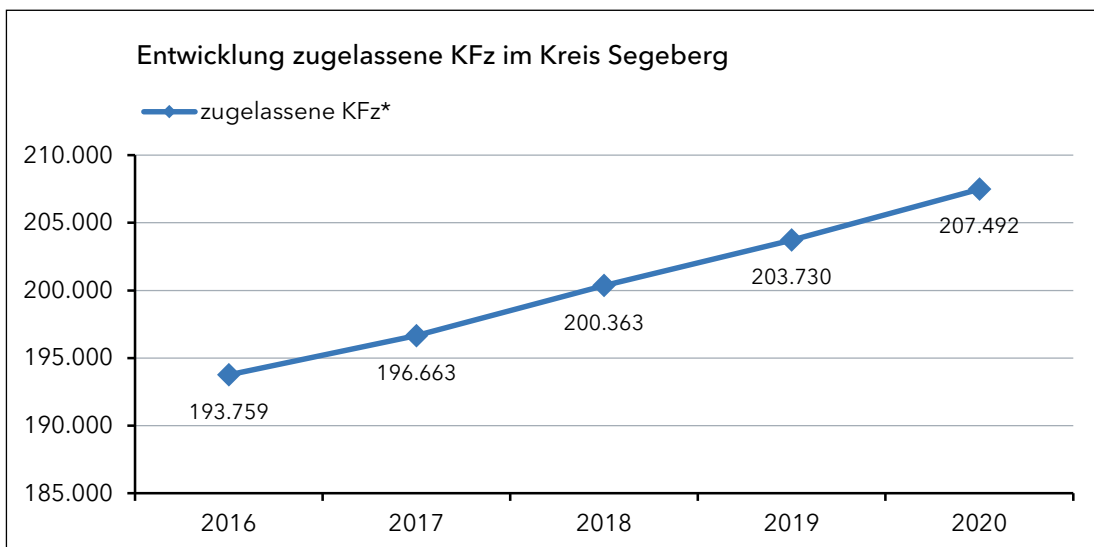
4.8 Verkehrsunfälle unter Einfluss von Alkohol oder Drogen

Die Zahl der Unfälle unter Alkoholeinfluss ist wieder gefallen. Bei den Verkehrsunfällen unter dem Einfluss von Drogen oder Medikamenten ergab sich ein nahezu gleichbleibendes Bild über die letzten Jahre.



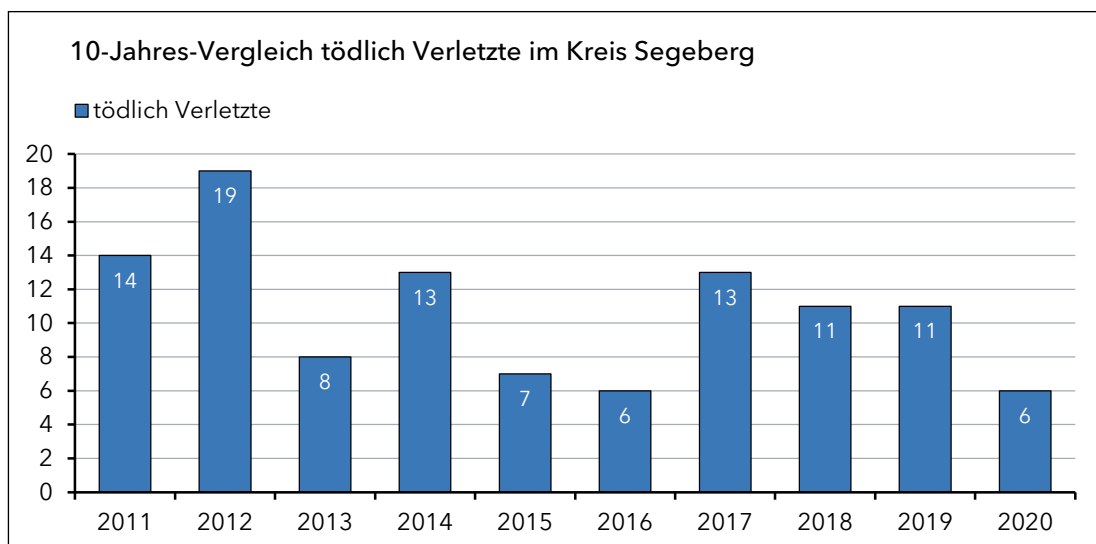
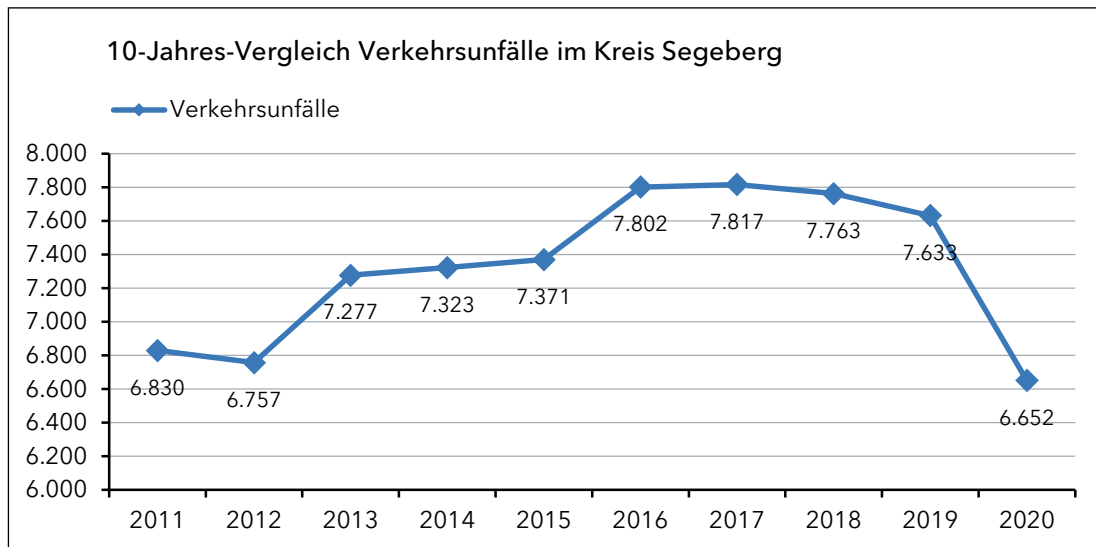
4.10 Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes

Zum Erhebungszeitpunkt 31.12.2020 waren im Kreis Segeberg 207492 Kraftfahrzeuge zugelassen.

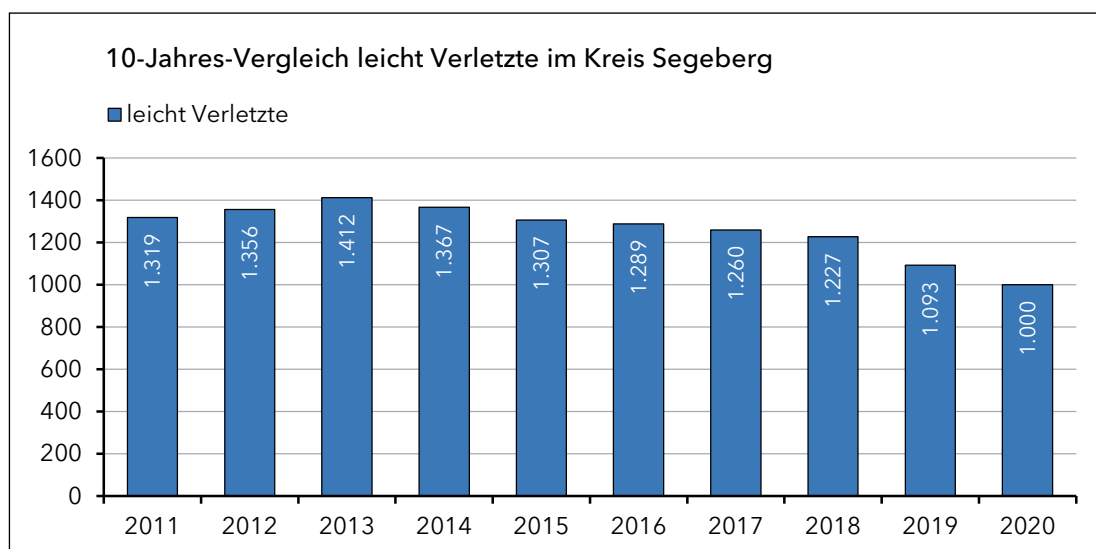
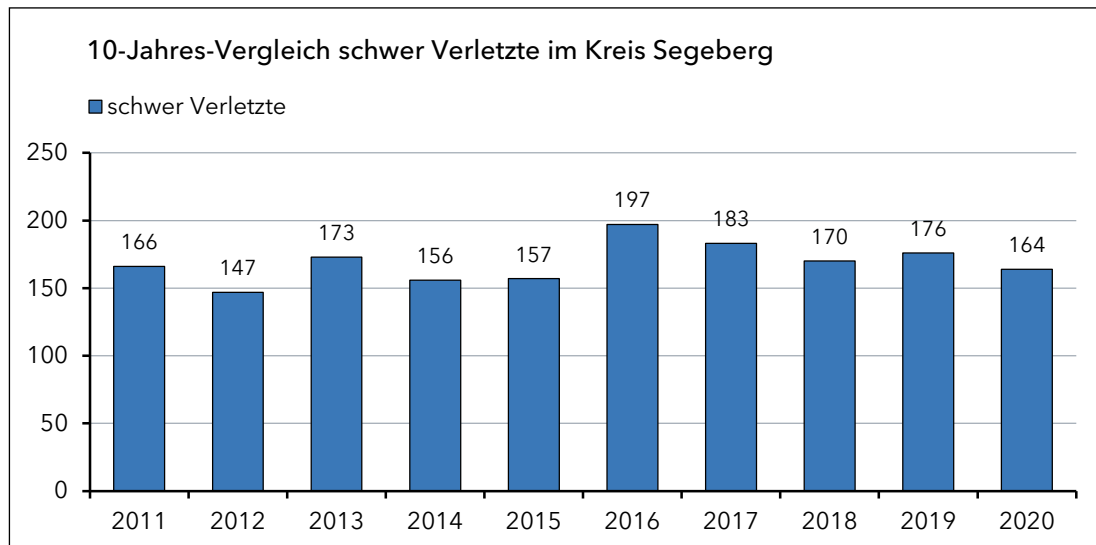


*) Quelle Kreis Segeberg

4.11 Verkehrsunfallgeschehen und Verletzte - 10-Jahres-Übersichten



4 | KREIS SEGEBERG



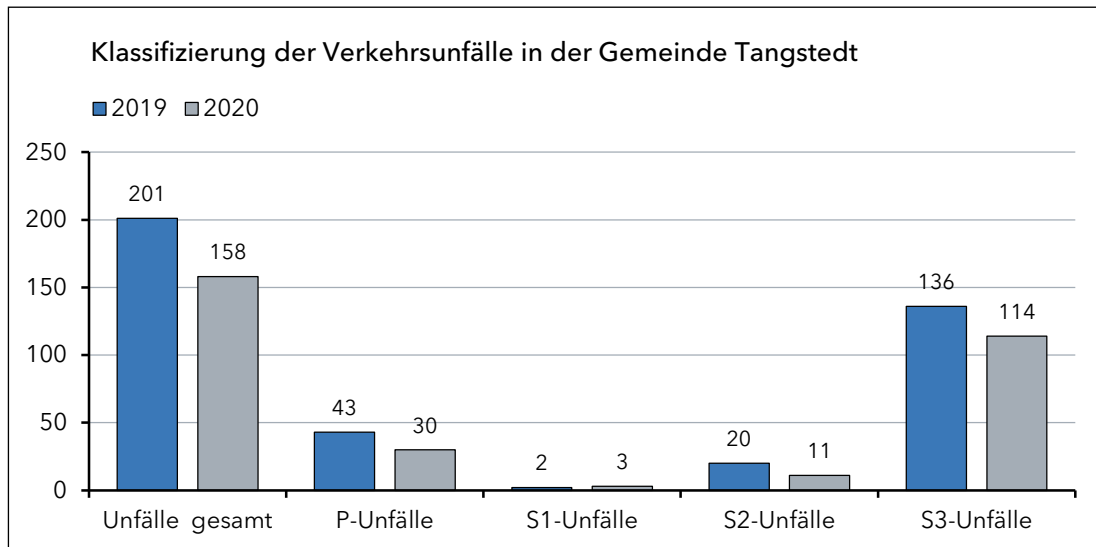


Gemeinde Tangstedt -
Kreis Stormarn

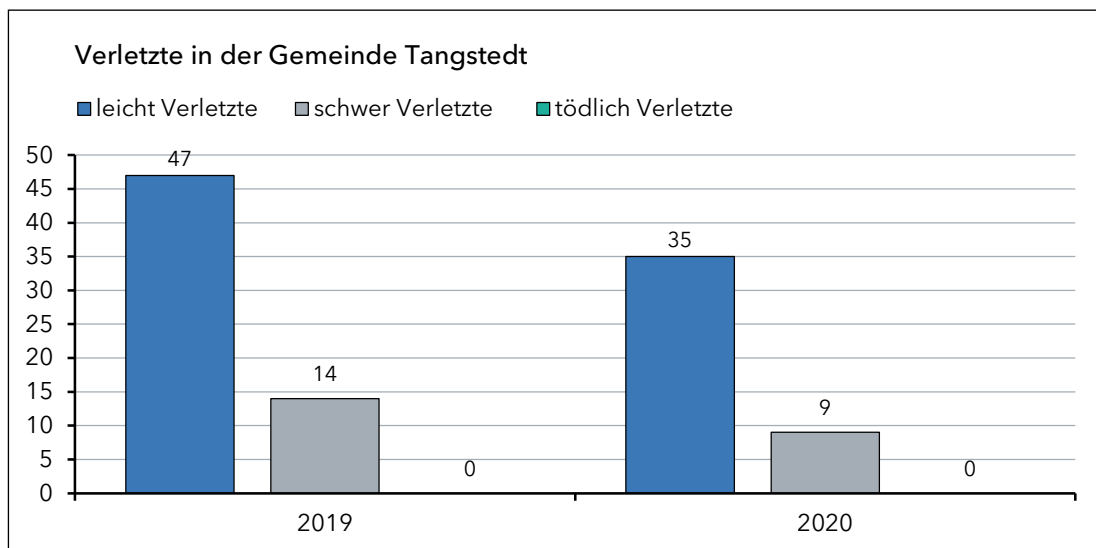
5

5 | GEMEINDE TANGSTEDT | KREIS STORMARN

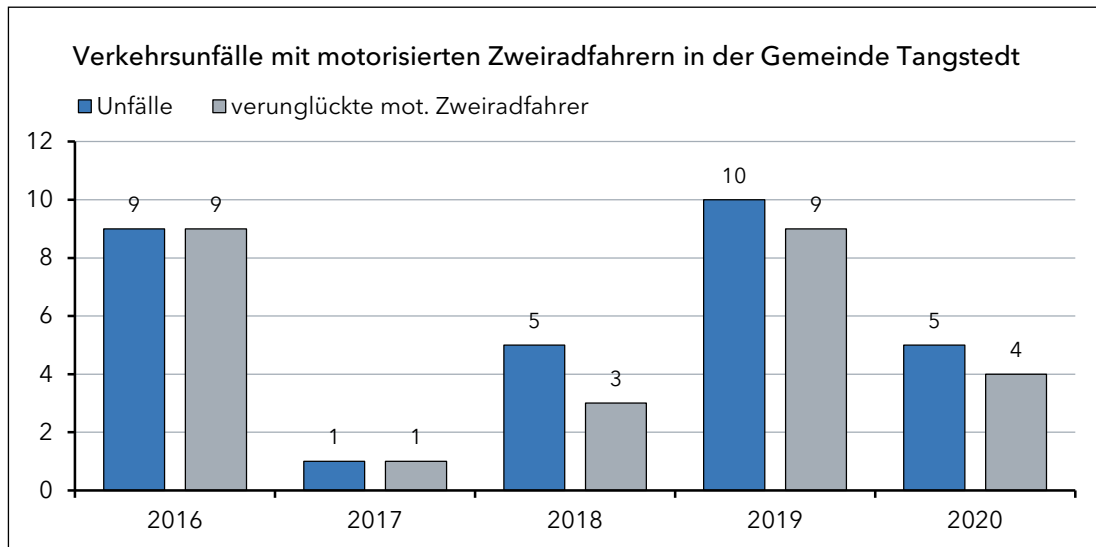
Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle in der Gemeinde Tangstedt ist stark gesunken. Das gilt auch für die Unfälle mit Personenschäden.



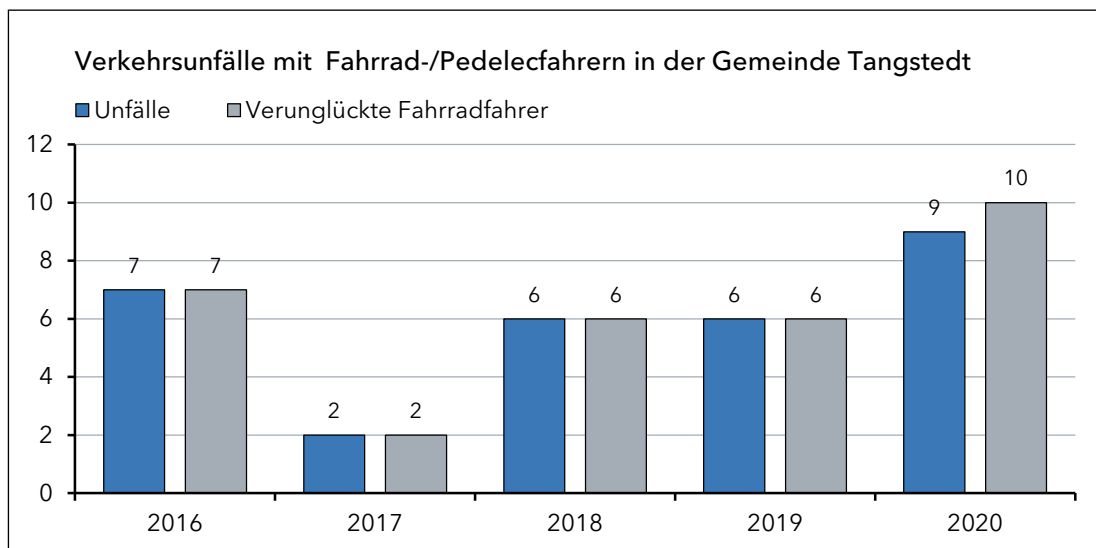
Erfreulicherweise wurde wie im Jahr 2019 auch 2020 keine Person tödlich verletzt.

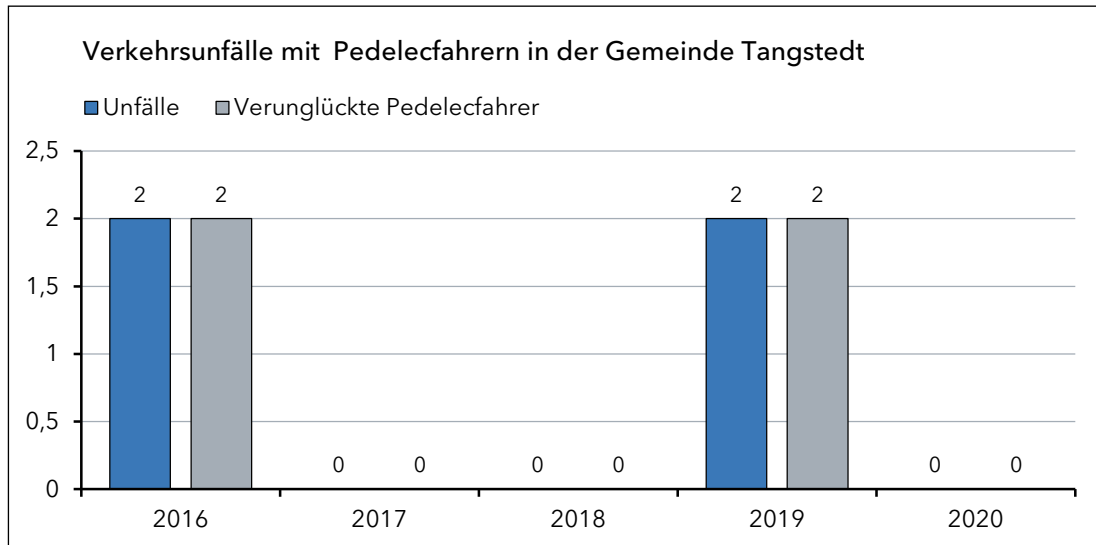


Nach einem Anstieg im Jahr 2019 hat sich die Zahl der Unfälle mit motorisierten Zweirädern im Jahr 2020 halbiert.

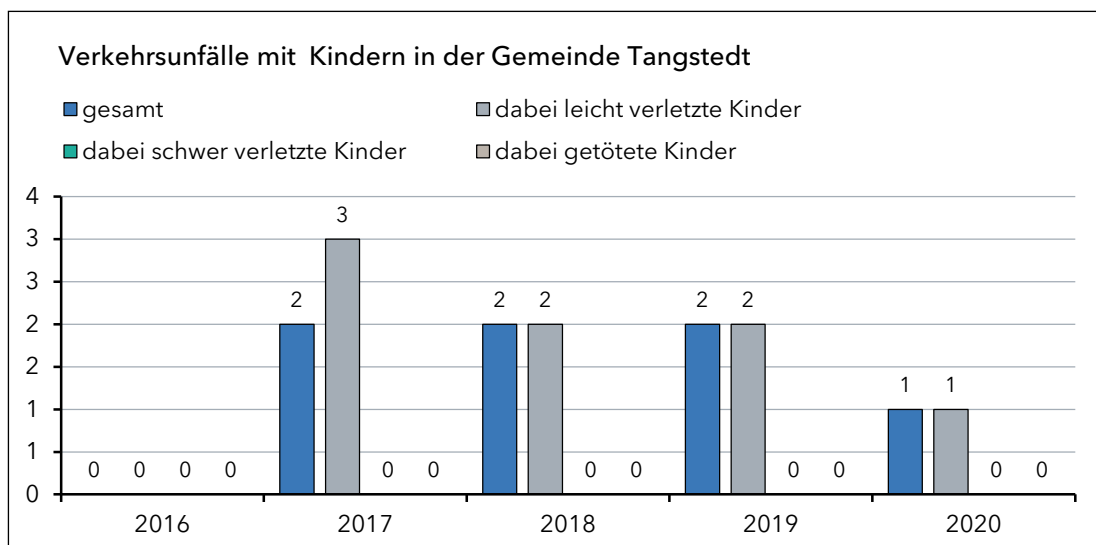
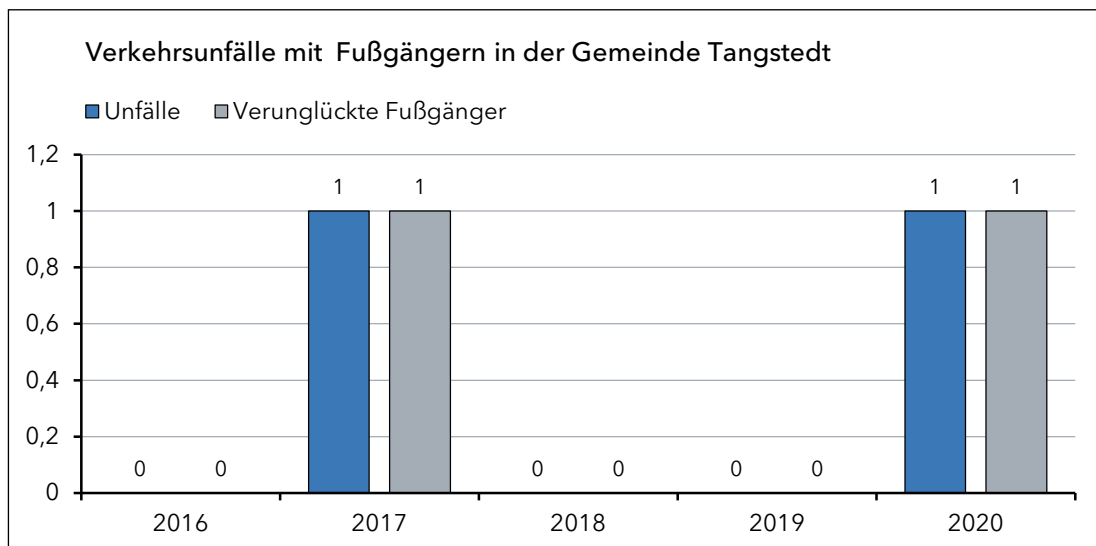


Ein Anstieg der Verkehrsunfälle ist bei den Fahrradfahrern zu verzeichnen.





Unfälle mit Fußgängern stellen in der Gemeinde Tangstedt glücklicherweise keinen Schwerpunkt dar. Ein Fußgänger wurde verletzt.

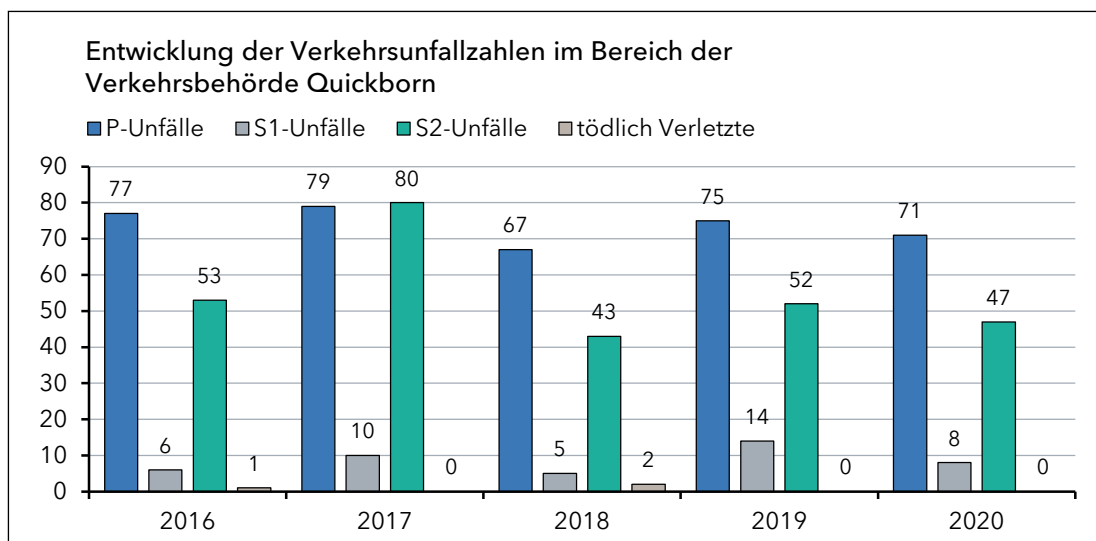
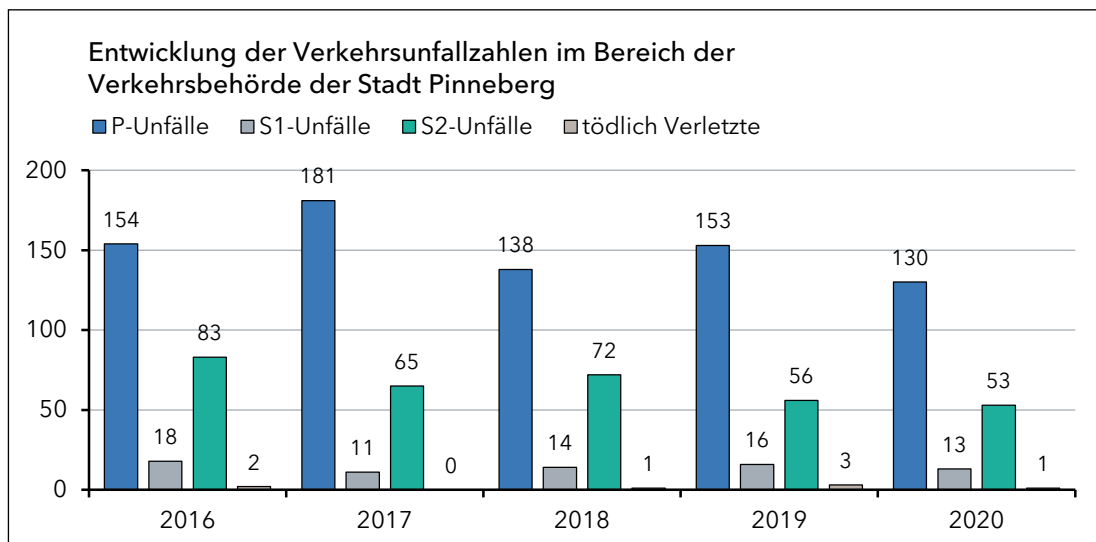
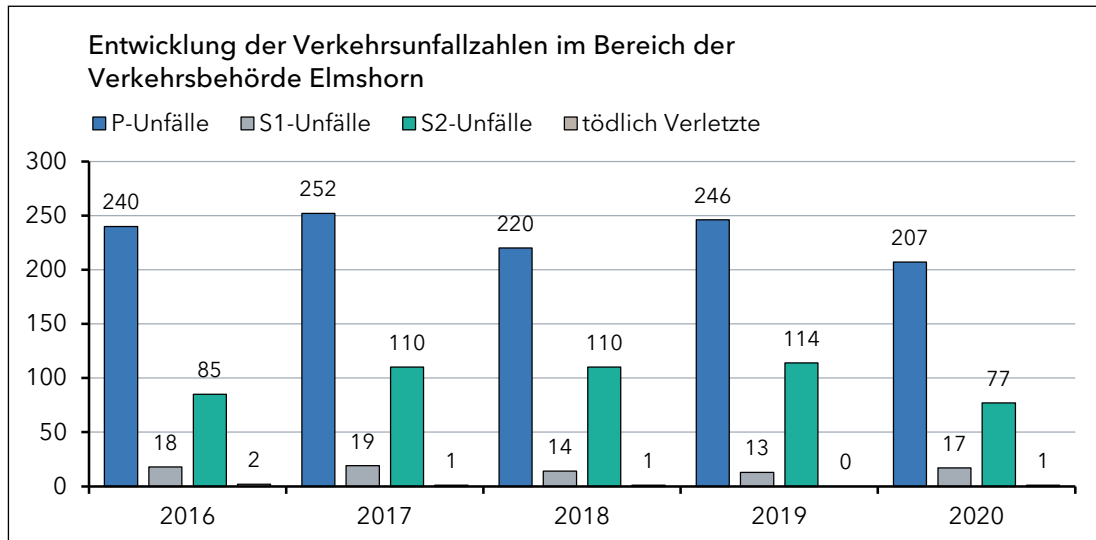


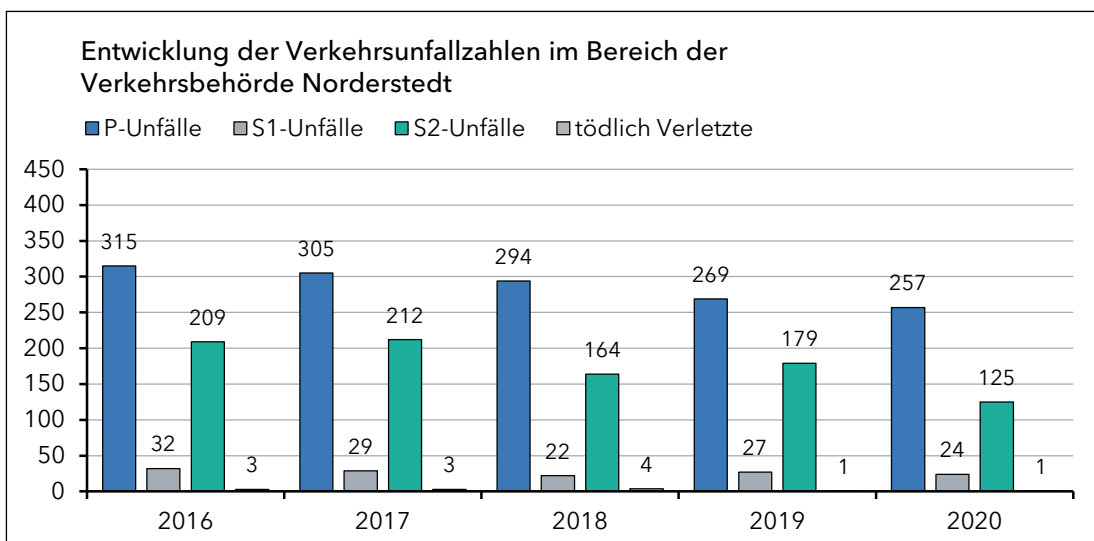
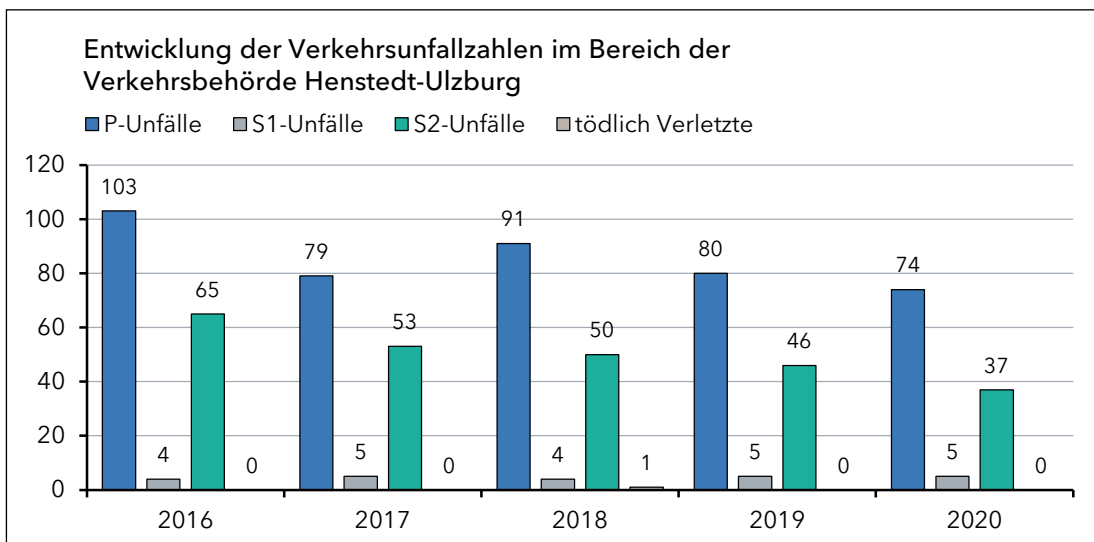
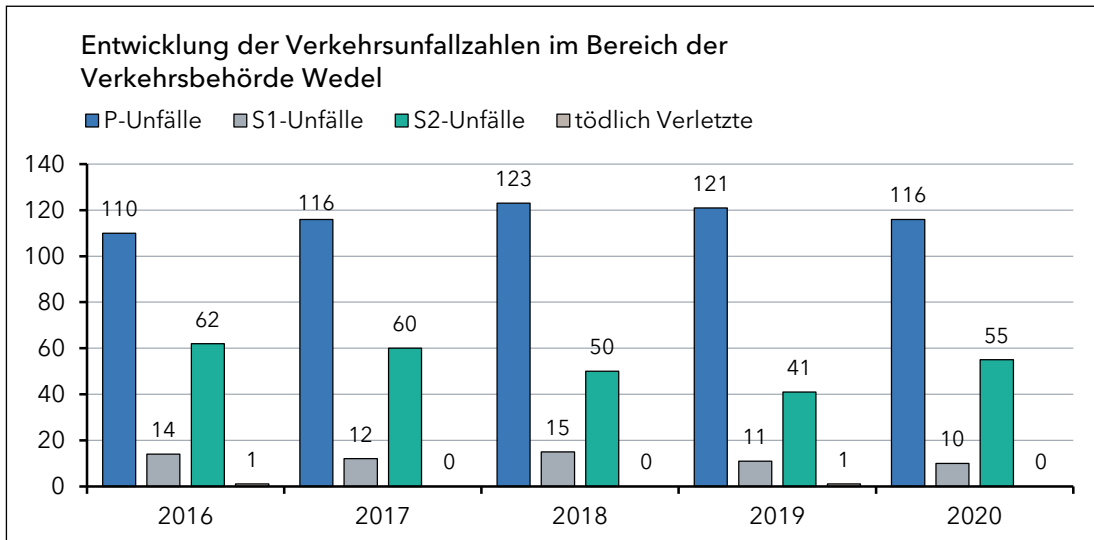


Entwicklung bei den Kommunen
mit eigener Verkehrsbehörde

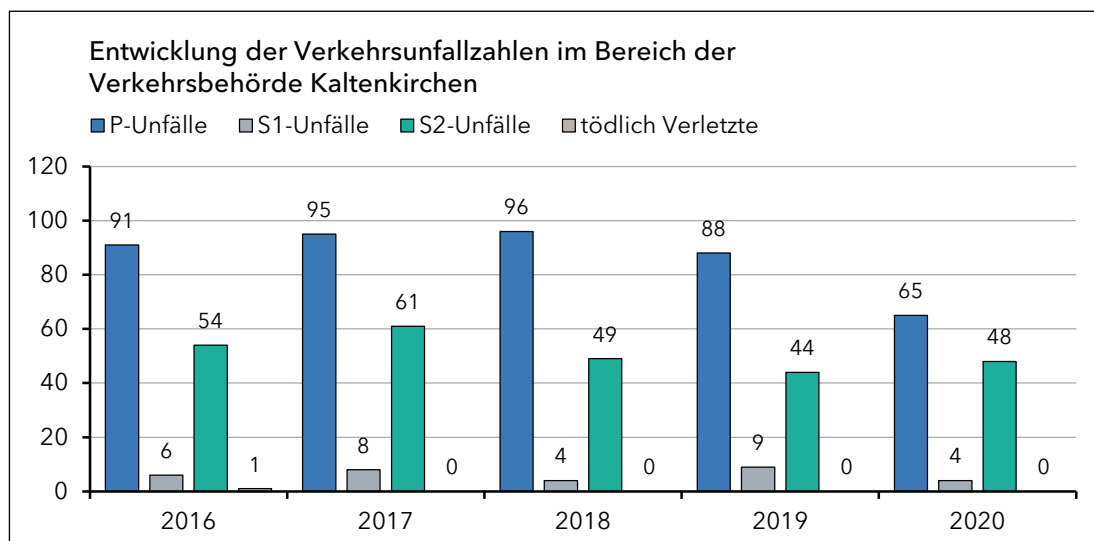
6

6 | ENTWICKLUNGEN BEI DEN KOMMUNEN





6 | ENTWICKLUNGEN BEI DEN KOMMUNEN



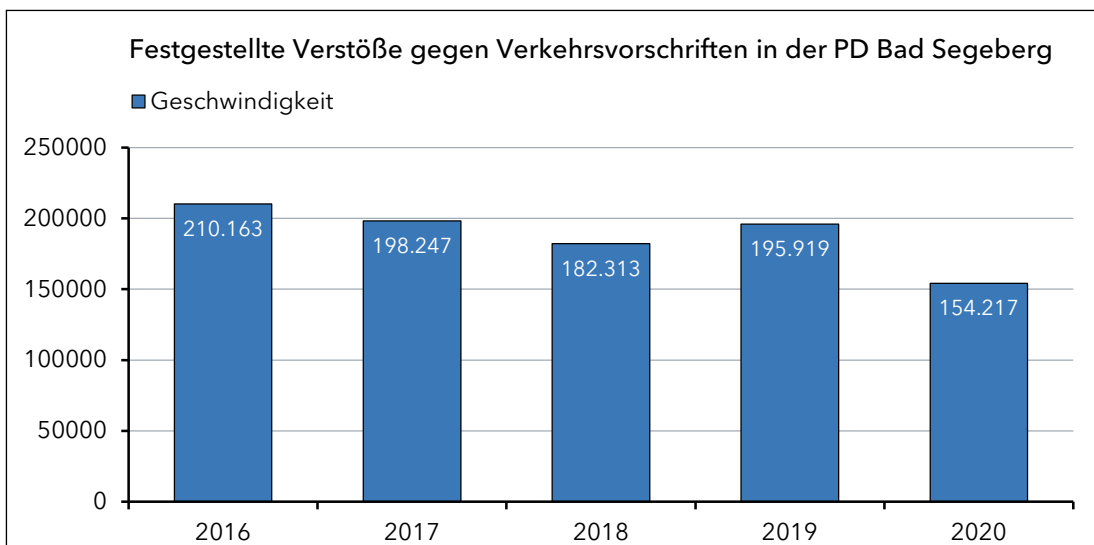
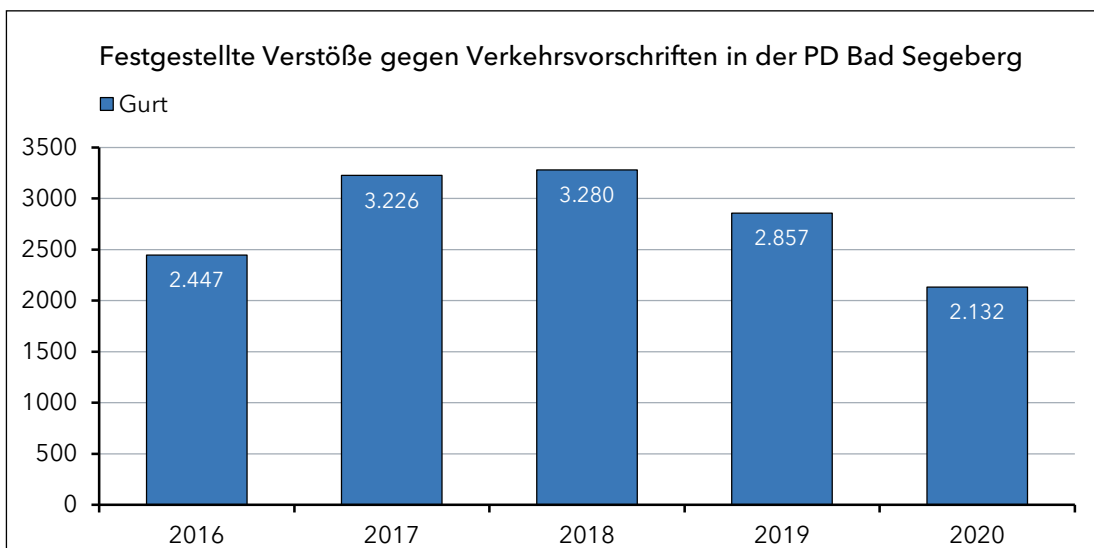
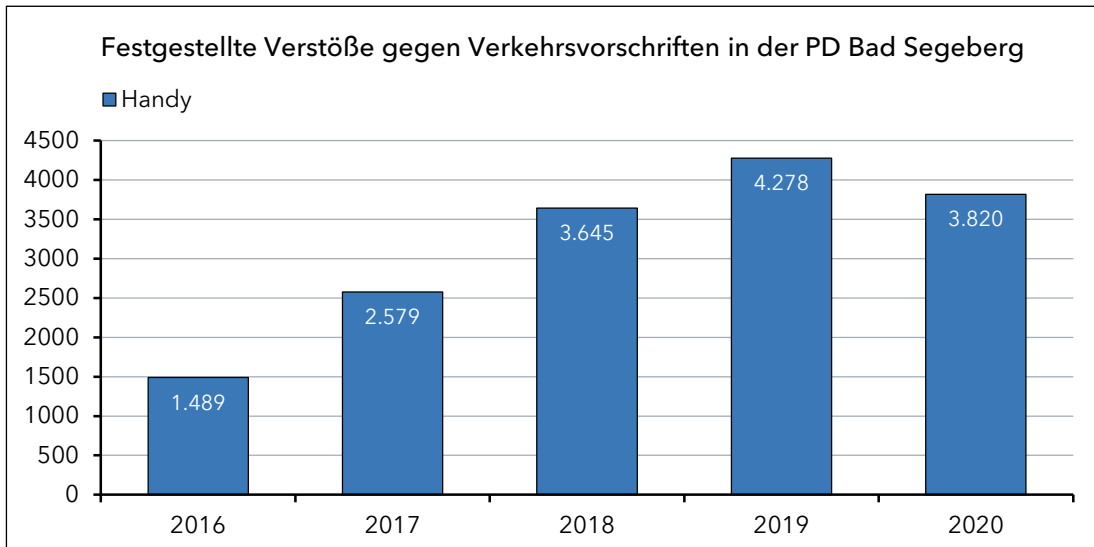


Zahlen aus der
Verkehrsüberwachung

7

7 | ZAHLEN AUS DER VERKEHRSÜBERWACHUNG

In der gesamten PD Bad Segeberg wurden folgende Verstöße gegen ausgewählte Verkehrsvorschriften festgestellt.





Herausgeber

Polizeidirektion Bad Segeberg
Leitender Polizeidirektor Andreas Görs
Dorfstraße 16-18
23795 Bad Segeberg
Telefon +49 4551. 884-0
BadSegeberg.PD@polizei.landsh.de

Verantwortlich

Sachgebiet 1.3

Layout

Landespolizeiamt Schleswig-Holstein - StSt 4 -

Fotos

Landespolizei Schleswig-Holstein

Die Landespolizei im Internet

www.polizei.schleswig-holstein.de

Nachdruck und sonstige Vervielfältigung -
auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

März 2021