

Schleswig-Holstein
Der echte Norden



Verkehrssicherheitsbericht Polizeidirektion Ratzeburg 2023



Hinweis zur Barrierefreiheit

Die Landespolizei ist verpflichtet, bei Veröffentlichungen im Internet Barrierefreiheit zu gewährleisten. Wir bemühen uns, hierzu alle Anforderungen zu erfüllen, befinden uns jedoch noch in einem Lernprozess.

Um uns stetig in diesem Bereich zu verbessern, sind wir für Anregungen, Wünsche und Verbesserungsvorschläge sehr dankbar. Diese werden wir, wenn möglich, bei zukünftig zu erstellenden Veröffentlichungen berücksichtigen.

Hinweise zur Barrierefreiheit nimmt die Pressestelle der Polizeidirektion Ratzeburg unter der E-Mailadresse presse.ratzeburg.pd@polizei.landsh.de entgegen.



Inhalt

Vorwort - 4

Erläuterungen - 5

1 Polizeidirektion Ratzeburg - 6

1.1 Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen - 6

1.2 Verkehrstätigkeiten im Bereich der Polizeidirektion Ratzeburg - 8

2 Kreis Herzogtum Lauenburg - 9

2.1 Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen - 9

2.2 Unfälle unter Alkoholeinfluss - 10

2.3 Risikogruppen - 10

2.3.1 Kinder - 10

2.3.2 Radfahrer - 10

2.3.3 Fußgänger - 11

2.3.4 Junge Fahrer - 11

2.3.5 Senioren als Verursacher - 12

3 Kreis Stormarn (ohne die Gemeinde Tangstedt) - 13

3.1 Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen - 13

3.2 Unfälle unter Alkoholeinfluss - 14

3.3 Risikogruppen - 14

3.3.1 Kinder - 14

3.3.2 Radfahrer - 14

3.3.3 Fußgänger - 15

3.3.4 Junge Fahrer - 15

3.3.5 Senioren als Verursacher - 16

Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit dem Verkehrssicherheitsbericht 2023 der Polizeidirektion Ratzeburg erhalten Sie einen Überblick zu der Verkehrsunfallentwicklung in den Kreisen Herzogtum Lauenburg und Stormarn im Vergleich zu den Vorjahren. Bei dem Kreis Stormarn wird die Gemeinde Tangstedt nicht betrachtet, da diese organisatorisch durch die Polizeidirektion Bad Segeberg betreut wird.

Die Polizei wertet fortlaufend das Unfallgeschehen aus, um Unfallschwerpunkte rechtzeitig zu erkennen. Gemeinsam mit den Verantwortlichen der Kreisverwaltungen Herzogtum Lauenburg und Stormarn sowie dem Landesbetrieb Verkehr werden Unfallhäufungsstellen in Unfallkommissionen betrachtet und Lösungen erarbeitet.

Die folgenden Grafiken und Tabellen geben einen Überblick über das Verkehrsunfallgeschehen in der Polizeidirektion Ratzeburg. Die Auswertung erfolgt schwerpunktmäßig nach Verkehrsbeteiligung und Risikogruppen.

Für das Jahr 2023 wurde im Vergleich zu den Vorjahren eine Steigerung der Anzahl der Verkehrsunfälle festgestellt. Auch die Anzahl der bei Verkehrsunfällen verletzten Personen nahm zu. Die bei Unfällen tödlich verletzten Personen ist im Vergleich zum Vorjahr gleichbleibend. Bei Verkehrsunfällen mit Senioren ist eine deutliche Steigerung der Unfallzahlen zu verzeichnen.

Erfreulicherweise sind Verkehrsunfälle mit beteiligten Kindern deutlich weniger geworden. Die Präventionsarbeit der Polizei in den Kindergärten und Schulen konnte 2023 nach den Kontaktbeschränkungen durch die Corona- Pandemie wieder im gewohnten Umfang stattfinden.

Die Polizeidirektion Ratzeburg hat das Ziel, den steigenden Unfallzahlen repressiv und präventiv entgegenzuwirken. Bei Verkehrskontrollen wird auch großen Wert auf präventive Gespräche mit den Verkehrsteilnehmern gelegt.

Die Präventionsstelle der Polizeidirektion Ratzeburg arbeitet eng mit den Kindergärten und Schulen in den Kreisen Herzogtum Lauenburg und Stormarn zusammen. Neben dem Verkehrsunterricht in den ersten und vierten Klassen, sind die Beamten auch in den weiterführenden Schulen mit präventiven Aktionen für junge Fahrer aktiv.

Aufgrund der gestiegenen Verkehrsunfallzahlen mit Senioren als Beteiligte plant die Präventionsstelle ihr Angebot der Verkehrsunfallprävention für lebensältere Verkehrsteilnehmer auszuweiten.

Erläuterungen

Verkehrsunfälle werden in vier fachliche Kategorien eingeteilt. Sofern bei den Verkehrsunfällen Personen verletzt wurden, werden die Verletzungen in drei unterschiedliche Schweregrade eingeteilt.

Fachliche Kategorien

VU P	Verkehrsunfälle bei den mindestens ein Verkehrsteilnehmer verletzt wurde.
VU S1	Verkehrsunfälle, bei denen der Verdacht einer Straftat als Ursache besteht. Hierzu zählen beispielsweise Fahren unter Alkoholeinfluss, Verbotenes Kraftfahrzeugrennen.
VU S2	Verkehrsunfälle, bei denen eine bedeutende Ordnungswidrigkeit als Ursache erkannt wurde. (Bsp.: Nutzung von elektronischen Geräten während der Fahrt, Abstands- und Geschwindigkeitsverstöße)
VU S3	Verkehrsunfälle ohne Personenschäden, mit einer geringfügigen oder unbedeutenden Ordnungswidrigkeit als Ursache sowie Wildunfälle.

Eine Verkehrsunfallaufnahme durch die Polizei erfolgt lediglich bei den fachlichen Kategorien P, S1 und S2. Verkehrsunfälle der Kategorie S3 werden nicht aufgenommen, sondern nur statistisch erfasst. Die Polizei stellt in der Regel nur den Austausch der Personalien der Unfallbeteiligten sicher.

Verletzungsgrad

Leichtverletzte	Als leichtverletzt gilt jeder, der bei einem Verkehrsunfall verletzt wird und nur ambulant oder gar nicht im Krankenhaus versorgt werden muss.
Schwerverletzte	Sofern der Verletzte für mindestens 24 Stunden stationär in einem Krankenhaus behandelt werden, gelten dieser als schwerverletzt.
Getötete	Personen, die bei einem Verkehrsunfall so schwer verletzt wurde, dass diese unmittelbar nach dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen verstorben sind.

Risikogruppen

Junge Fahrer sind Fahrzeugführer im Alter von 18 bis 24 Jahren. Als Senioren werden alle Verkehrsteilnehmer ab 65 Jahren statistisch betrachtet.

Unfallursachen

Die Anzahl der statistisch abgebildeten Unfallursachen übersteigen die Unfallzahlen, da es bei Verkehrsunfällen zu einer Überschneidung mehrerer Ursachen kommen kann. Beispiel: Ein Fahrer verursacht unter Alkoholeinfluss einen Unfall, da die Geschwindigkeit nicht angepasst war und der Sicherheitsabstand nicht eingehalten wurde.

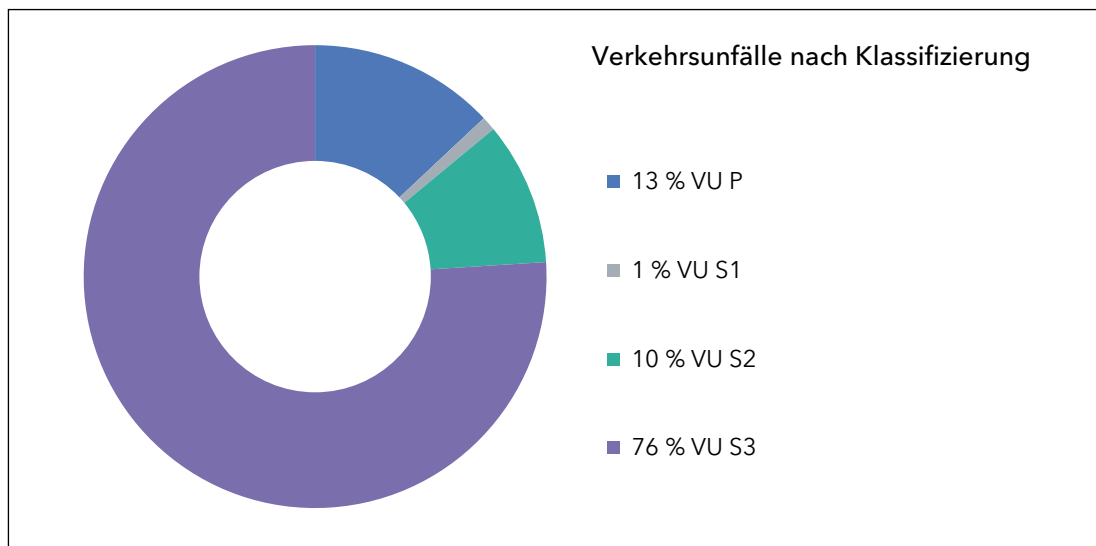
Bei der Unfallursache körperliche oder geistige Mängel, können hier gesundheitliche Gründe sowie auch Übermüdungen vorliegen.

1 Polizeidirektion Ratzeburg

1.1 Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

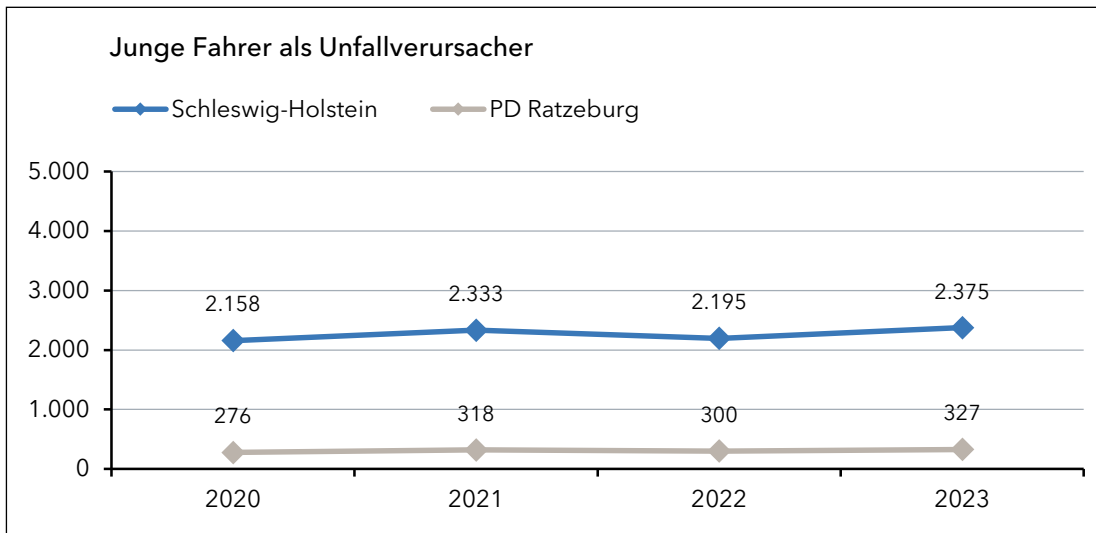
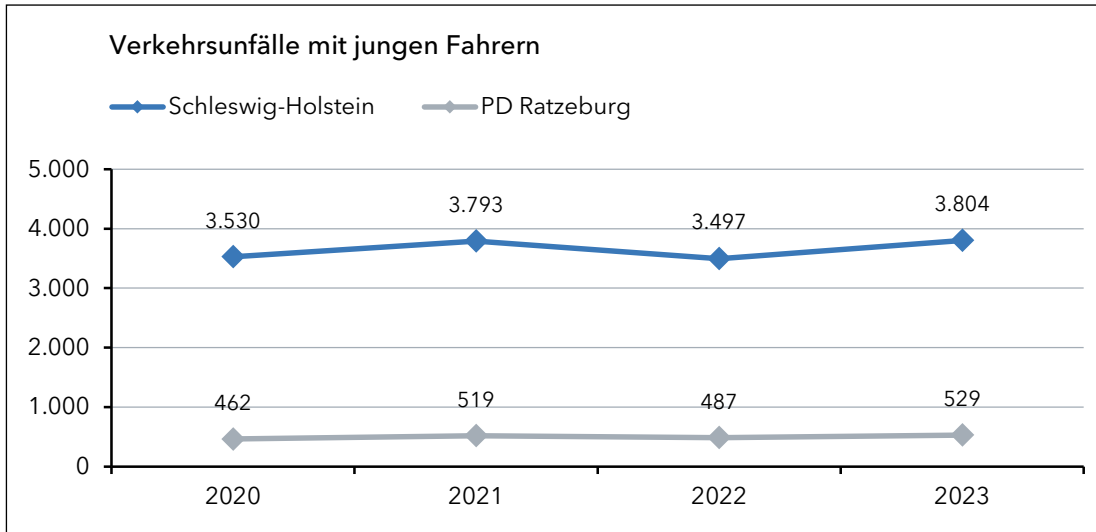
Verkehrsunfälle	2022	2023	Differenz	%
innerhalb geschlossener Ortschaften (i.g.O.)	7.046	7.658	+ 612	+ 8,9
außerhalb geschlossener Ortschaften (a.g.O.)	4.215	4.547	+ 332	+ 7,9
Gesamtzahl	11.261	12.205	+ 944	+ 8,4

Verkehrsunfälle nach fachlicher Kategorie	2022	2023	Diff.	%
mit Personenschaden (VU P)	1.417	1.530	+ 113	+ 8,0
mit Straftat als Ursache (VU S1)	166	187	+ 21	+ 12,7
mit bedeutender OWi als Ursache (VU S2)	1.001	1.173	+ 172	+ 17,2
aufnahmefreie Verkehrsunfälle (VU S3)	8.677	9.315	+ 638	+ 7,4

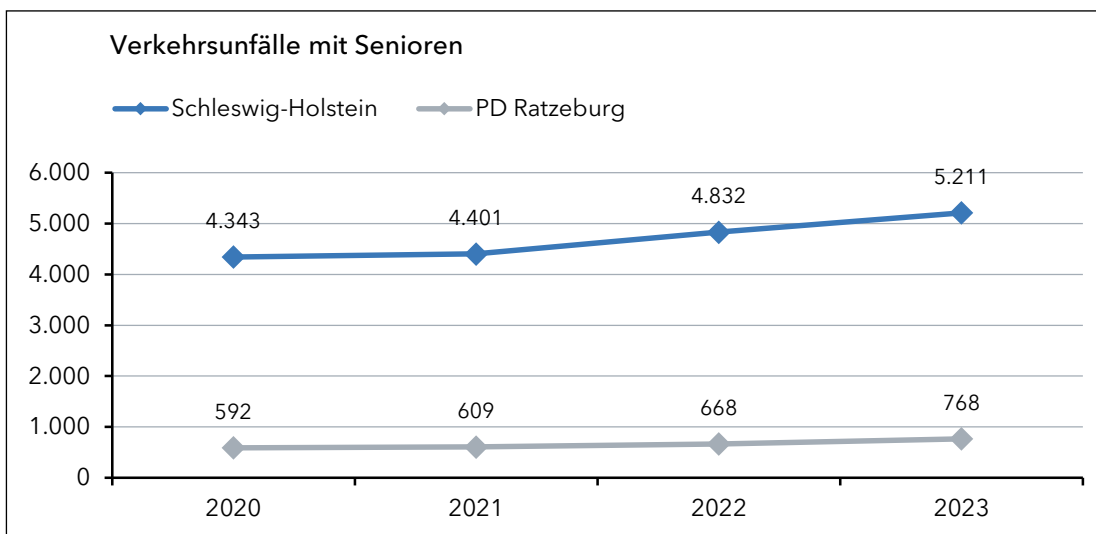


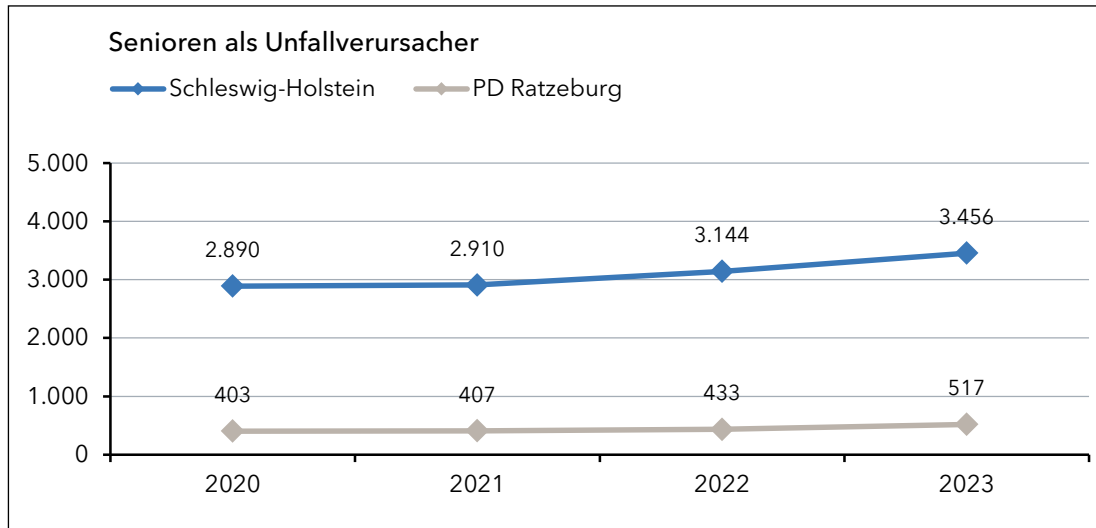
Anzahl der Verunglückten	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Getötete	12	10	10	± 0
Schwerverletzte	203	259	268	+ 9
Leichtverletzte	1.335	1.521	1.611	+ 90
Anzahl der Verunglückten gesamt	1.550	1.780	1.879	+ 99

Verkehrsunfälle mit beteiligten jungen Fahrern



Verkehrsunfälle mit beteiligten Senioren





1.2 Verkehrstätigkeiten im Bereich der Polizeidirektion Ratzeburg

Tabelle 1: Quelle: OWi-21 Statistik/ Verkehrsunfalllagebild

Verkehrstätigkeiten	Kreis Hzgt. Lbg		Kreis Stormarn		Gesamt	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Vorfahrt/ Abbiegen	139	177	211	209	350	386
Überholen	82	70	61	40	143	110
Geschwindigkeit	18.196	25.542	31.838	32.345	50.034	57.887
Rotlicht	73	92	135	151	208	243
Sicherheitsabstand	31	71	41	65	72	136
Sicherung von Personen	480	558	317	495	797	1.053
Nutzung elektronischer Geräte	754	838	627	937	1.381	1.775
Alkohol (§ 24a StVG)	13	19	54	44	67	63
Betäubungsmittel (§ 24a StVG)	69	75	223	196	292	271
Alkohol (§ 316 StGB)	122	69	125	63	235	132
Betäubungsmittel (§ 316 StGB)	19	6	13	3	32	9

2 Kreis Herzogtum Lauenburg

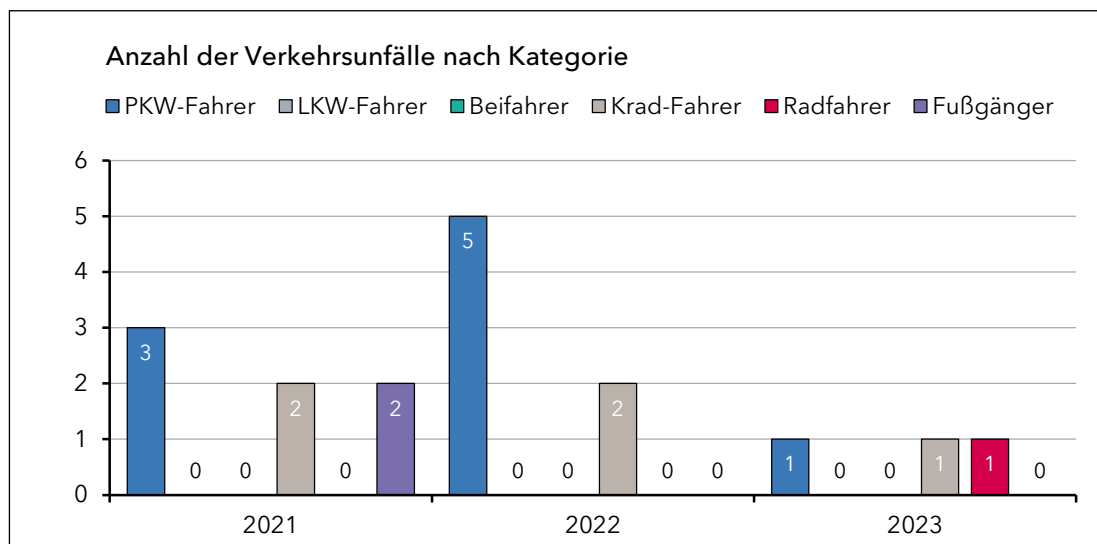
Im Bereich des Kreises Herzogtum Lauenburg stieg die Anzahl der Verkehrsunfälle deutlich an. Ebenso wie die Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss. Die Anzahl der Verletzten hat ebenso zugenommen. Bei Verkehrsunfällen wurden 2023 weniger Personen tödlich verletzt.

2.1 Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Verkehrsunfälle	2022	2023	Differenz	%
innerhalb geschlossener Ortschaften (i.g.O.)	3.014	3.467	+ 453	+ 15,0
außerhalb geschlossener Ortschaften (a.g.O.)	1.912	2.063	+ 151	+ 9,2
Gesamtzahl	4.926	5.530	+ 604	+ 12,3

Verkehrsunfälle nach fachlicher Kategorie	2022	2023	Differenz	%
mit Personenschaden (VU P)	619	701	+ 82	+ 13,2
mit Straftat als Ursache (VU S1)	66	80	+ 14	+ 21,2
mit bedeutender OWi als Ursache (VU S2)	388	449	+ 61	+ 15,7
aufnahmefreie Verkehrsunfälle (VU S3)	3.853	4.300	+ 447	+ 11,6

Anzahl der Verunglückten	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Getötete	7	7	3	- 4
Schwerverletzte	94	130	135	+ 5
Leichtverletzte	614	644	741	+ 97
Anzahl der Verunglückten gesamt	715	781	879	+ 98



2.2 Unfälle unter Alkoholeinfluss

Unfälle unter Alkoholeinfluss	2021	2022	2023	Differenz 22/23
ohne Personenschaden	48	26	37	+ 11
mit Personenschaden	24	38	38	± 0
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle	72	64	75	+ 11
bei den Unfällen verletzte Personen	32	48	54	+ 6

2.3 Risikogruppen

2.3.1 Kinder

Verkehrsunfälle mit beteiligten Kindern	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit beteiligten Kindern	62	69	60	- 9
Anzahl der beteiligten Kinder	66	77	67	- 10
bei Verkehrsunfällen verletzte Kinder	57	75	64	- 11
bei Verkehrsunfällen getötete Kinder	0	0	0	± 0

Art der Verkehrsbeteiligung	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Fußgänger	9	13	7	- 6
Radfahrer	38	34	34	± 0
Mitfahrer	19	30	26	- 4

2.3.2 Radfahrer

Verkehrsunfälle mit Radfahrern	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Radfahrern	187	236	257	+ 21
bei Verkehrsunfällen verletzte Radfahrer	189	232	246	+ 14
bei Verkehrsunfällen getötete Radfahrer	0	0	1	+ 1

Verkehrsunfälle mit Radfahrern als Verursacher	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Radfahrern als Verursacher	89	143	154	+ 11
dabei verletzte Radfahrer	95	146	141	- 5
dabei getötete Radfahrer	0	0	1	+ 1

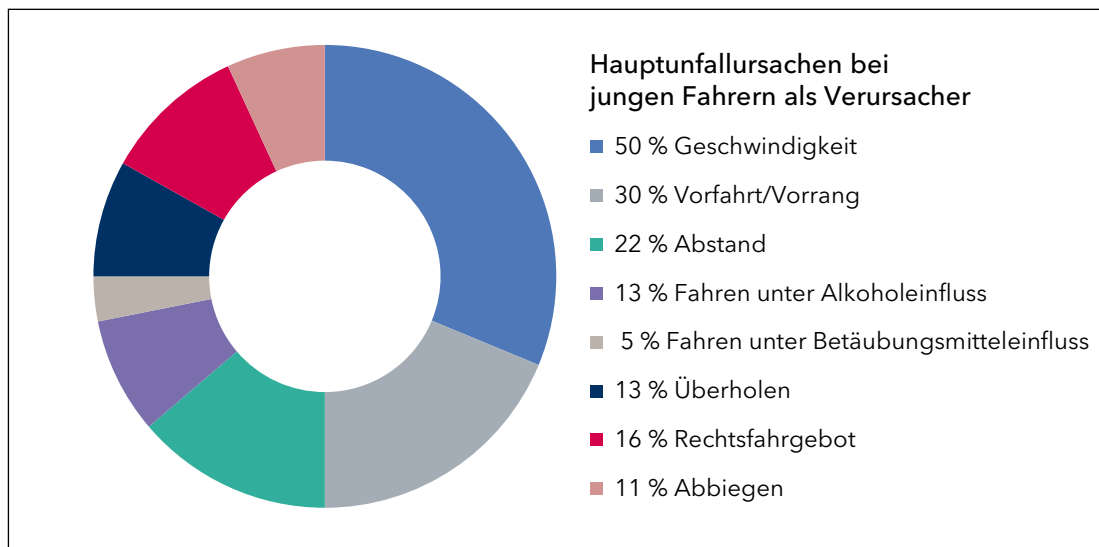
Verkehrsunfälle mit Kindern als Verursacher	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Rad fahrenden Kindern als Verursacher	18	20	17	- 3
dabei verletzte Kinder	16	19	17	- 2
dabei getötete Kinder	0	0	0	± 0

2.3.3 Fußgänger

Verkehrsunfälle mit beteiligten Fußgängern	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit beteiligten Fußgängern	47	51	65	+ 14
bei Verkehrsunfällen verletzte Personen	47	48	57	+ 9
bei Verkehrsunfällen getötete Personen	2	0	0	± 0

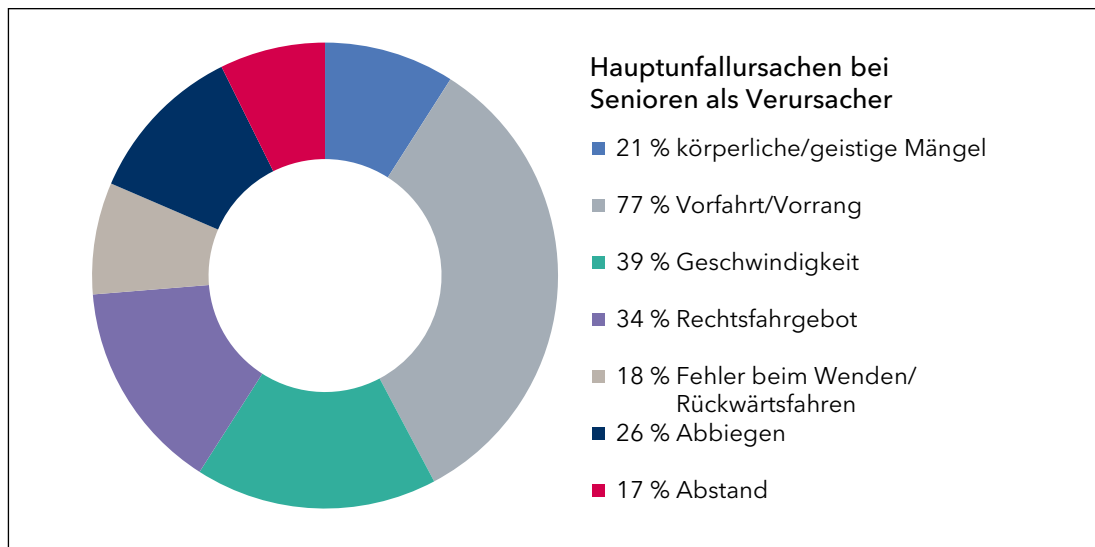
2.3.4 Junge Fahrer

Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern	233	233	234	+ 1
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern als Verursacher	141	136	151	+ 15
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	74	95	83	- 12
bei Verkehrsunfällen verletzte Personen	98	120	101	- 19
bei Verkehrsunfällen tödlich verletzte Personen	0	0	0	± 0



2.3.5 Senioren als Verursacher

Verkehrsunfälle mit Senioren	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Senioren	254	286	357	+ 71
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Senioren als Verursacher	172	190	245	+ 55
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	80	107	128	+ 21
bei Verkehrsunfällen verletzte Personen	98	126	163	+ 37
bei Verkehrsunfällen tödlich verletzte Personen	1	0	1	+ 1



3 Kreis Stormarn (ohne die Gemeinde Tangstedt)

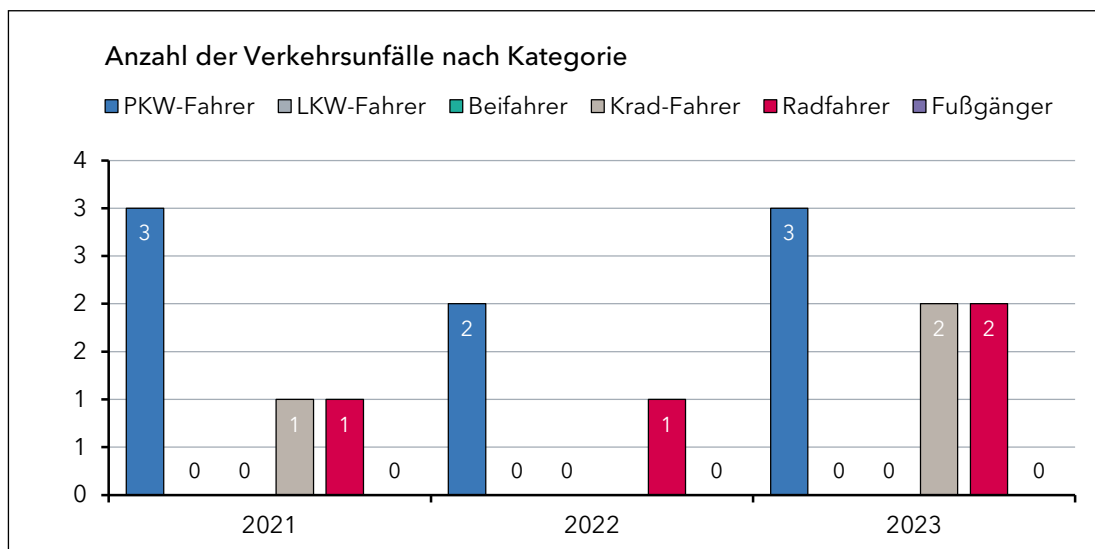
Im Kreis Stormarn ist nur eine leichte Steigerung der bei Verkehrsunfällen verletzten Personen zu verzeichnen. Leider verstarben im Jahr 2023 sieben Personen durch Unfälle.

3.1 Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Verkehrsunfälle	2022	2023	Differenz	%
innerhalb geschlossener Ortschaften (i.g.O.)	4.032	4.191	+ 159	+ 3,9
außerhalb geschlossener Ortschaften (a.g.O.)	2.303	2.484	+ 181	+ 7,9
Gesamtzahl	6.335	6.675	+ 340	+ 5,4

Verkehrsunfälle nach fachlicher Kategorie	2022	2023	Differenz	%
mit Personenschaden (VU P)	798	829	+ 31	+ 3,9
mit Straftat als Ursache (VU S1)	100	107	+ 7	+ 7,0
mit bedeutender OWi als Ursache (VU S2)	613	724	+ 111	+ 18,1
aufnahmefreie Verkehrsunfälle (VU S3)	4.824	5.015	+ 191	+ 4,0

Anzahl der Verunglückten	2022	2023	Differenz	%
Getötete	3	7	+ 4	+ 133,3
Schwerverletzte	129	133	+ 4	+ 3,1
Leichtverletzte	875	870	- 5	- 0,6
Anzahl der Verunglückten gesamt	1007	1010	+ 3	+ 0,3



3.2 Unfälle unter Alkoholeinfluss

Unfälle unter Alkoholeinfluss	2021	2022	2023	Differenz 22/23
ohne Personenschaden	24	40	44	+ 4
mit Personenschaden	27	39	35	- 4
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle	51	79	79	± 0
bei den Unfällen verletzte Personen	35	48	40	- 8

3.3 Risikogruppen

3.3.1 Kinder

Verkehrsunfälle mit beteiligten Kindern	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit beteiligten Kindern	65	106	91	- 15
Anzahl der beteiligten Kinder	70	110	90	- 20
bei Verkehrsunfällen verletzte Kinder	64	110	80	- 30
bei Verkehrsunfällen getötete Kinder	0	0	0	± 0

Art der Verkehrsbeteiligung	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Fußgänger	12	12	8	- 4
Radfahrer	40	58	59	+ 1
Mitfahrer	18	40	23	- 17

3.3.2 Radfahrer

Verkehrsunfälle mit Radfahrern	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Radfahrern	261	327	339	+ 12
bei Verkehrsunfällen verletzte Radfahrer	250	315	311	- 4
bei Verkehrsunfällen getötete Radfahrer	1	1	2	+ 1

Verkehrsunfälle mit Radfahrern als Verursacher	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Radfahrern als Verursacher	154	221	202	- 19
dabei verletzte Radfahrer	154	228	178	- 50
dabei getötete Radfahrer	0	1	0	- 1

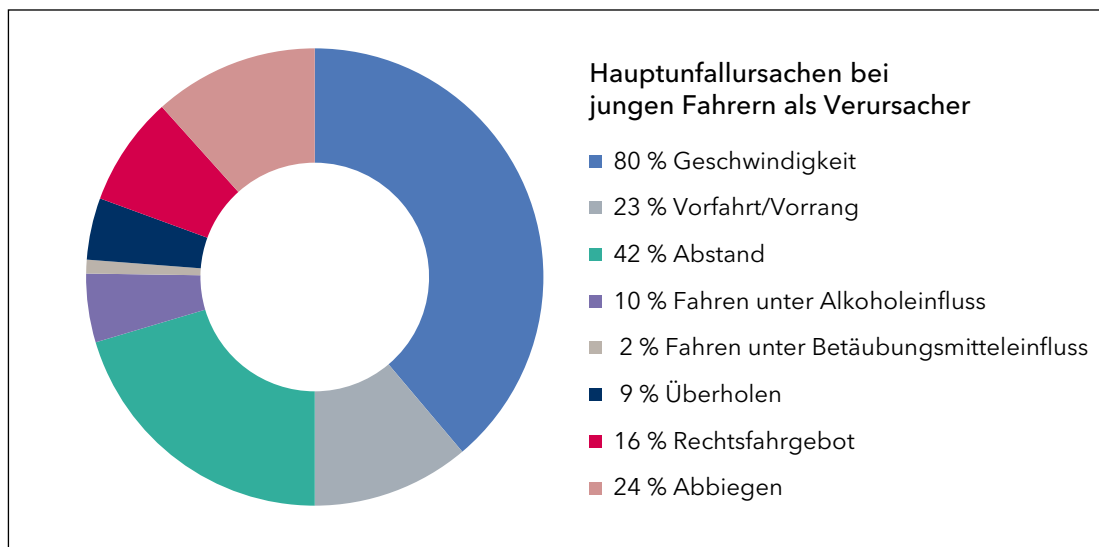
Verkehrsunfälle mit Kindern als Verursacher	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Rad fahrenden Kindern als Verursacher	25	42	27	- 15
dabei verletzte Kinder	21	42	24	- 18
dabei getötete Kinder	0	0	0	± 0

3.3.3 Fußgänger

Verkehrsunfälle mit beteiligten Fußgängern	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit beteiligten Fußgängern	48	73	71	- 2
bei Verkehrsunfällen verletzte Personen	51	71	63	- 8
bei Verkehrsunfällen getötete Personen	1	0	0	± 0

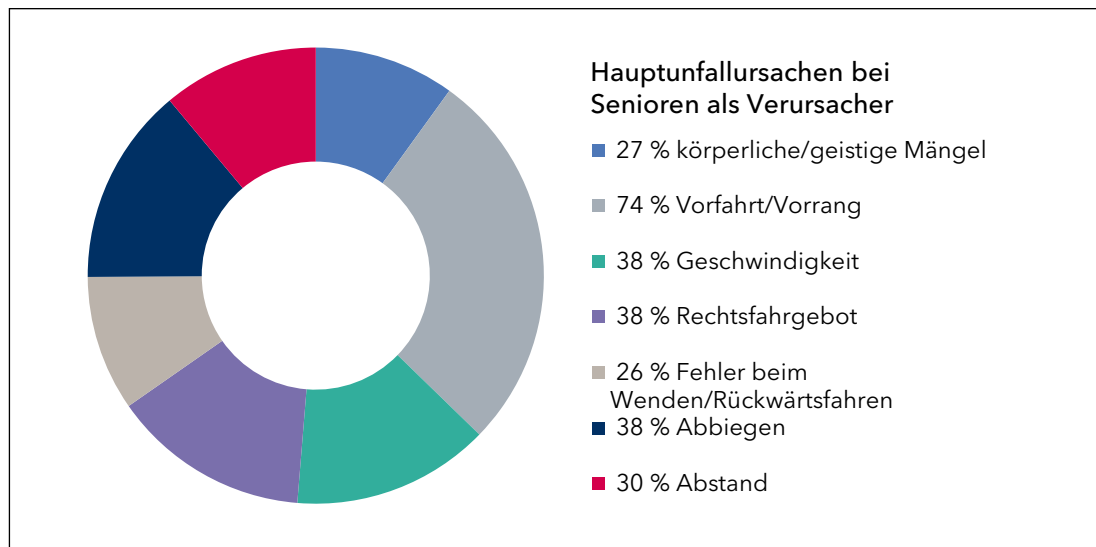
3.3.4 Junge Fahrer

Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern	286	254	295	+ 41
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern als Verursacher	177	164	176	+ 12
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	83	100	94	- 6
bei Verkehrsunfällen verletzte Personen	120	114	108	- 6
bei Verkehrsunfällen tödlich verletzte Personen	0	0	0	± 0



3.3.5 Senioren als Verursacher

Verkehrsunfälle mit Senioren	2021	2022	2023	Differenz 22/23
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Senioren	355	382	411	+ 29
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Senioren als Verursacher	235	243	272	+ 29
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	85	138	148	+ 10
bei Verkehrsunfällen verletzte Personen	109	166	185	+ 19
bei Verkehrsunfällen tödlich verletzte Personen	1	2	1	- 1



Herausgeber

Landespolizei Schleswig-Holstein
Polizeidirektion Ratzeburg
Sachgebiet 1.3 - Verkehr
Seestraße 12-14, 23909 Ratzeburg
Tel.: 04541/ 809-2130

Ansprechpartnerin

PHKin Jacqueline Fischer
Telefon 04541 8092130

Bild

Seite 1 | Landespolizei Schleswig-Holstein

Die Landespolizei im Internet

www.polizei.schleswig-holstein.de

Nachdruck und sonstige Vervielfältigung
- auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

April 2024

