

Thema/Anlass

30.03.2021	b
Datum	Revision

**Genehmigungsverfahren Stilllegungs- und  
Abbaugenehmigung  
Fachbericht U\_7.5  
Lagerung und Transport radioaktiver Stoffe**



Zusammenfassung    Textseiten 32    Anlagen 9

Der vorliegende Arbeitsbericht beschreibt als Fachbericht und Genehmigungsunterlage die Lagerung und den Transport der radioaktiven Stoffe.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

	Geprüft	Geprüft	Geprüft	Freigegeben
Name:				
Abt.-Kurzz.:				
Datum:				
Unterschrift:				

Verteiler (falls nur Zusammenfassung zur Kenntnisnahme: "z.K" anfügen):

intern:

extern:



## Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis .....	4
Anlagenverzeichnis.....	5
1 Einleitung .....	6
2 Konzept zu Lagerung und Transport der radioaktiven Stoffe .....	8
2.1 Prozesse .....	8
2.2 Behältnisse .....	8
2.3 Behälter .....	9
2.4 Versandstücke .....	9
2.5 Sammelbereiche .....	9
2.6 Stauflächen .....	10
2.7 Pufferlagerflächen .....	10
2.8 Stellflächen .....	11
2.9 Abfalllager .....	12
2.10 Bereiche mit Transportbereitstellung .....	12
2.11 Hebezeuge und Transportmittel .....	13
2.12 Transportwege .....	13
3 Sammeln.....	15
3.1 Nutzbarkeit der Sammelbereiche .....	15
3.2 Einrichten und in Betrieb nehmen der Sammelbereiche .....	15
3.3 Betreiben der Sammelbereiche .....	15
3.4 Außer Betrieb nehmen der Sammelbereiche.....	15
3.5 Regelmäßige Prüfungen an den Sammelbereichen .....	16
3.6 Verfahrensanwendung für das Sammeln .....	16
4 Stauen .....	17
4.1 Nutzbarkeit der Stauflächen .....	17
4.2 Einrichten und in Betrieb nehmen der Stauflächen.....	17
4.3 Betreiben der Stauflächen.....	17
4.4 Außer Betrieb nehmen der Stauflächen .....	17
4.5 Regelmäßige Prüfungen an den Stauflächen .....	18
4.6 Verfahrensanwendung für das Stauen .....	18
5 Pufferlagern .....	19
5.1 Nutzbarkeit der Pufferlagerflächen .....	19
5.2 Einrichten und in Betrieb nehmen der Pufferlagerflächen.....	19
5.3 Betreiben der Pufferlagerflächen.....	19
5.4 Außer Betrieb nehmen der Pufferlagerflächen .....	20
5.5 Regelmäßige Prüfungen an den Pufferlagerflächen .....	20

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

5.6	Verfahrensanwendung für das Pufferlagern .....	20
6	Abstellen .....	21
6.1	Nutzbarkeit der Stellflächen .....	21
6.2	Einrichten und in Betrieb nehmen der Stellflächen .....	21
6.3	Betreiben der Stellflächen .....	21
6.4	Außer Betrieb nehmen der Stellflächen.....	22
6.5	Regelmäßige Prüfungen an den Stellflächen .....	22
6.6	Verfahrensanwendung für das Abstellen.....	22
7	Lagern.....	23
7.1	Nutzbarkeit der Abfalllager .....	23
7.2	Einrichten und in Betrieb nehmen der Abfalllager.....	23
7.3	Betreiben der Abfalllager.....	23
7.4	Außer Betrieb nehmen der Abfalllager .....	23
7.5	Regelmäßige Prüfungen in den Abfalllagern .....	23
7.6	Verfahrensanwendung für das Lagern .....	23
8	Zum Transport bereitstellen .....	24
8.1	Nutzbarkeit der Bereiche mit Transportbereitstellung .....	24
8.2	Einrichten und in Betrieb nehmen der Bereiche mit Transportbereitstellung.....	24
8.3	Betreiben der Bereiche mit Transportbereitstellung.....	24
8.4	Außer Betrieb nehmen der Bereiche mit Transportbereitstellung .....	24
8.5	Regelmäßige Prüfungen an den Bereichen mit Transportbereitstellung .....	25
8.6	Verfahrensanwendung für die Bereitstellung zum Transport .....	25
9	Transportieren.....	26
9.1	Nutzbarkeit der Hebezeuge und Transportmittel .....	26
9.2	Nutzbarkeit der Transportwege .....	26
9.3	Vorbereitung und Durchführung der Transporte .....	26
9.4	Regelmäßige Prüfungen an den Hebezeugen, Transportmitteln und Transportwegen.....	27
9.5	Verfahrensanwendung für das Transportieren .....	27
10	Begriffsbestimmung .....	28
11	Quellenangaben.....	31

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## Abkürzungsverzeichnis

ADR	Europäische Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße ( <b>A</b> ccord européen relatif au transport international des marchandises <b>D</b> angereuses par <b>R</b> oute)
AtG	Atomgesetz
AVK	Abfallfluss-Verfolgungs- und Produkt-Kontrollsystem
BlmSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
CSC	Internationales Übereinkommen über sichere Container (International <b>C</b> onvention for <b>S</b> afe <b>C</b> ontainers)
ESK	Entsorgungskommission
KKK	Kernkraftwerk Krümmel
KrWG	Kreislaufwirtschaftsgesetz
KTA	Kerntechnischer Ausschuss
LasmAaZ	Lager für schwach- und mittelradioaktive Abfälle am Zwischenlager des Kernkraftwerkes Krümmel
RBHB	Restbetriebshandbuch
ReVS	Reststoffverfolgungssystem
RID	Regelung zur Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter ( <b>R</b> èglement concernant le transport international ferroviaire de marchandises <b>D</b> angereuses)
SAG	Stilllegungs- und Abbaugenehmigung
StrISchG	Strahlenschutzgesetz
StrISchV	Strahlenschutzverordnung
WkP	Wiederkehrende Prüfung

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## Anlagenverzeichnis

- Anlage 1: Typische Maße und Volumina der generell zur Verfügung stehenden Behältnisse (beispielhaft), Planungsstand 10/2020
- Anlage 2: Typische Maße und Volumina der generell zur Verfügung stehenden Behälter (beispielhaft), Planungsstand 10/2020
- Anlage 3: Aufstellung der wesentlichen Belastungspläne, Planungsstand 10/2020
- Anlage 4: Geplante Stauflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020
- Anlage 5: Geplante Pufferlager- und Stellflächen, Planungsstand 10/2020
- Anlage 6: Geplanter Verwendungszweck der Hebezeuge, Planungsstand 10/2020
- Anlage 7: Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020
- Anlage 8: Aufstellung der wesentlichen Transportwege/Lagerplätze für Komponenten und Bauteile im Leistungsbetrieb, Planungsstand 10/2020
- Anlage 9: Aufstellung der wesentlichen Transportstudien für Großkomponenten, Planungsstand 10/2020

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## 1 Einleitung

Am 24. August 2015 hat die Kernkraftwerk Krümmel GmbH & Co. oHG den Antrag nach § 7 Absatz 3 AtG /1/ auf Stilllegung und Abbau gestellt /2/. Im Rahmen des Genehmigungsverfahrens wurde der Sicherheitsbericht /3/ vorgelegt. Mit Fachberichten zum Sicherheitsbericht werden die Darstellungen im Sicherheitsbericht weiter vertieft.

Der vorliegende Arbeitsbericht beschreibt als Fachbericht und Genehmigungsunterlage die Lagerung und den Transport der radioaktiven Stoffe.

Im Restbetriebszeitraum des Kernkraftwerkes Krümmel fallen radioaktive Stoffe an, die entweder schadlos (z. B. durch Wiederverwendung in einer anderen nach Atom- oder Strahlenschutzrecht genehmigten Anlage oder durch Freigabe aus dem Regelungsbereich des AtG /1/) verwertet oder als radioaktiver Abfall geordnet beseitigt oder behandelt werden müssen.

Der vorliegende Fachbericht beschreibt das Konzept zur Lagerung und Transport der radioaktiven Stoffe vom Demontageort bis zur Bereitstellung zum Transport vor dem Verlassen der Anlage. Das Konzept zur Lagerung und Transport orientiert sich an folgenden Aspekten:

- Berücksichtigung der Anforderungen des Strahlenschutzes bei Transport und Lagerung
- Gewährleistung von Arbeitssicherheit und Brandschutz
- Berücksichtigung der Anforderungen aus dem geplanten Entsorgungsweg
- Verwendung von geeigneten Hebezeugen, Transportmitteln und Transportwegen

Der Umgang mit radioaktiven Stoffen unterliegt den gesetzlichen und untergesetzlichen Regelwerken, wie z. B. dem Atomgesetz (AtG) /1/, dem Strahlenschutzgesetz (StrlSchG) /4/ und/oder der Strahlenschutzverordnung (StrlSchV) /5/. Außerdem sind Anforderungen der Arbeitssicherheit und des Arbeitsschutzes zu erfüllen. Daher sind Transport und Lagerung der radioaktiven Stoffe so zu planen und durchzuführen, dass diese Bestimmungen eingehalten werden.

Nach der Demontage der Anlagenteile werden die radioaktiven Stoffe für die Transportvorgänge innerhalb des Kontrollbereiches in geeignete Behältnisse eingestellt oder als Komponente gehandhabt. Alle Behältnisse und Komponenten werden eindeutig gekennzeichnet und entsprechend den gültigen Regelungen und Vorgaben zur Nutzung der Verfolgungs- bzw. Kontrollsysteme (insbesondere RBHB, ReVS, AVK) dokumentiert.

Für die unterschiedlichen Transportvorgänge innerhalb und außerhalb des Kontrollbereiches werden verschiedenartige Hebezeuge, Aufzüge und Flurförderzeuge eingesetzt.

Es werden innerhalb und außerhalb des Kontrollbereiches vorhandene Flächen zum Abstellen oder Lagern genutzt bzw. neu eingerichtet. Hier können u. a. mit radioaktiven Stoffen befüllte Behältnisse oder Komponenten abgestellt oder gelagert werden, um eine kontinuierliche Materialversorgung der nachfolgenden Behandlungs- und Bearbeitungseinrichtungen zu ermöglichen. Ebenso werden auf den Flächen zum Abstellen oder Lagern leere Behältnisse gelagert, um eine gute Transportlogistik zu gewährleisten. Die Kontaminationsverschleppung wird durch die Verwendung geeigneter Behältnisse und Verpackungen (z. B. Abdeckungen) verhindert und somit den Anforderungen der Regel KTA 3604 /6/ entsprochen.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

Die Lagerung und Handhabung der radioaktiven Stoffe erfolgt unter Einhaltung der Vorgaben der StrlSchV /5/ und unter besonderer Berücksichtigung des § 8 StrlSchG /4/.

Bei Transport und Lagerung der radioaktiven Stoffe müssen die gültigen Regelwerke beachtet und eingehalten werden. Die wichtigsten sind:

- AtG            Atomgesetz /1/
- StrlSchG     Strahlenschutzgesetz /4/
- StrlSchV     Strahlenschutzverordnung /5/
- KTA 3604     Lagerung, Handhabung und innerbetrieblicher Transport radioaktiver Stoffe (mit Ausnahme von Brennelementen) in Kernkraftwerken /6/
- KTA 1301.1   Berücksichtigung des Strahlenschutzes der Arbeitskräfte bei Auslegung und Betrieb von Kernkraftwerken /7/
- KTA 3902     Auslegung von Hebezeugen in Kernkraftwerken /8/
- KTA 3905     Lastanschlagpunkte an Lasten in Kernkraftwerken /9/
- ESK-Empf.    ESK-Leitlinien für die Zwischenlagerung von radioaktiven Abfällen mit vernachlässigbarer Wärmeentwicklung /10/
- KrWG        Kreislaufwirtschaftsgesetz /11/
- 4. BImSchV   4. Bundes-Immissionschutzverordnung /12/
- ESK-Empf.    ESK-Leitlinien zur Stilllegung kerntechnischer Anlagen /13/

Darüber hinaus liegt das Schreiben des MELUND vom 28.03.2018 /14/ vor. Nach /14/ sind zusätzliche Maßnahmen zur Vorsorge gegen Schäden nach dem Stand von Wissenschaft und Technik bei der Lagerung der radioaktiven Stoffe erforderlich. In /14/ wird dies u. a. mit der bis zum 28.12.2018 nicht erfolgten Verabschiedung einer neuen Version der Regel KTA 3604 begründet. Gemäß /14/ wird bis auf weiteres von der atomrechtlichen Genehmigungs- und Aufsichtsbehörde die Regel KTA 3604 in der aktuellen Entwurfsfassung, der „Korrosionsbericht“ /16/ und das dem Schreiben /14/ anliegende Konzept als Prüfgrundlage herangezogen.

Zwischenzeitlich liegt die neue Version der Regel KTA 3604 als Regeländerungsentwurf (Gründruck) vor /6/. Die in /6/ dokumentierten Anforderungen an die Lagerung, die Handhabung und den innerbetrieblichen Transport radioaktiver Stoffe werden im vorliegenden Konzept berücksichtigt. Dies deckt die Anforderungen nach /14/ und /16/ ab.

Die in diesem Fachbericht genannten RBHB Kapitel sind in dem KKK-Arbeitsbericht Nr. TKQ 2318/2020 zusammenfassend dargestellt /15/.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## **2 Konzept zu Lagerung und Transport der radioaktiven Stoffe**

### **2.1 Prozesse**

Das Konzept zu Lagerung und Transport der radioaktiven Stoffe umfasst folgende Prozesse:

- Sammeln der radioaktiven Stoffe
- Stauen der radioaktiven Stoffe
- Pufferlagern der radioaktiven Stoffe
- Abstellen der radioaktiven Stoffe
- Lagern der radioaktiven Stoffe
- Zum Transport bereitstellen der radioaktiven Stoffe
- Transportieren der radioaktiven Stoffe

Für das Sammeln, Stauen, Pufferlagern, Abstellen, Lagern, zum Transport bereitstellen und Transportieren der radioaktiven Stoffe werden Behältnisse, Behälter, Versandstücke, Sammelbereiche, Stauflächen, Pufferlagerflächen, Stellflächen, Abfalllager, Hebezeuge, Transportmittel und Transportwege nach den Kapiteln 2.2 bis 2.12 genutzt.

### **2.2 Behältnisse**

Behältnisse für die radioaktiven Stoffe erfüllen die Anforderungen nach Regel KTA 3604 Abschnitt 3.1 /6/. Folgende Behältnisse stehen generell zur Verfügung:

- Gitterboxen
- Stahlblechboxen
- Plastiksäcke
- Pressfässer (unverpresst)
- 200 l-Fässer
- Stahlblechcontainer
- Abfallbehälter nach Endlagerungsbedingungen /17/

Die Behältnisse sind so ausgeführt, dass sie den Austritt der radioaktiven Stoffe bei bestimmungsgemäßer Beanspruchung verhindern. Die Behältnisse sind korrosionsgeschützt oder nicht korrosiv. Die Behältnisse sind generell mit den vorhandenen Hebezeugen und Transportmitteln handhabbar.

Typische Maße und Volumina der Behältnisse sind in Anlage 1 aufgestellt. Weitere Behältnisse werden vorhabenbezogen zur Verfügung gestellt und genutzt.

## 2.3 Behälter

Behälter für die radioaktiven Stoffe erfüllen die Anforderungen nach Regel KTA 3604 Abschnitt 3.4 /6/. Generell werden folgende Behälter verwendet:

- 200 l-Fässer
- Pressfässer (unverpresst und Presslinge)
- Abfallbehälter nach Endlagerungsbedingungen /17/

Die Behälter sind so ausgelegt, dass auch bei längerfristiger Lagerung deren Handhabbarkeit nicht beeinträchtigt und der Austritt der radioaktiven Stoffe verhindert wird. Die Behälter sind korrosionsgeschützt oder nicht korrosiv. Die Behälter sind generell mit den betrieblichen Hebezeugen und Transportmitteln handhabbar.

Typische Maße und Volumina der Behälter sind in Anlage 2 aufgestellt. Weitere Behälter werden vorhabenbezogen zur Verfügung gestellt und genutzt.

## 2.4 Versandstücke

Versandstücke dienen dem Abtransport der radioaktiven Stoffe. Versandstücke sind nach Transportrecht qualifiziert. Versandstücke liegen generell in folgender Form vor:

- 10', 20' und 40'-Stahlblechcontainer nach Norm ISO 668 mit Zulassungsbescheinigung nach CSC
- 20'-Stahlblechcontainer nach Norm ISO 668 mit Zulassungsbescheinigung nach CSC und ADR/RID Klasse 7 Typ IP-2
- Abfallbehälter nach Endlagerungsbedingungen /17/

Die Stahlblechcontainer und Abfallbehälter sind korrosionsgeschützt oder korrosionsbeständig (z. B. dickwandig) ausgeführt. Die Stahlblechcontainer und Abfallbehälter sind bei Verwendung als Versandstück für radioaktive Reststoffe und radioaktive Abfälle gegen den unbefugten Zugriff gesichert (z. B. verplombt, verschraubt, verschlossen).

Weitere Formen von Versandstücken sind möglich und werden bei Bedarf gebildet.

## 2.5 Sammelbereiche

Sammelbereiche werden für die Dauer der Abbaumaßnahme in der Nähe des Abbaupartes eingerichtet. Das Sammeln der radioaktiven Stoffe an den Sammelbereichen erfolgt (einschließlich der Aufnahme der radioaktiven Reststoffe in das ReVS) bis zu deren Weitertransport. Das Sammeln der im Rahmen des Abbaus demontierten bzw. zerlegten Anlagenteile erfolgt in Behältnissen nach Abschnitt 2.2 oder auf Paletten (insbesondere kleinere Komponenten). Für das Einrichten der Sammelbereiche stehen grundsätzlich alle Flächen innerhalb der Gebäude des Kontrollbereiches im Rahmen der zulässigen Flächen- und Verkehrslasten (Anlage 3) zur Verfügung.

Die Anlagenräume des Kontrollbereiches werden kontinuierlich mit konditionierter Zuluft versorgt. An den Sammelbereichen herrschen spezifizierte Raumluftzustände. Während des Abbaus werden die Einrichtungsorte der Sammelbereiche kontinuierlich den Erfordernissen, insbesondere den Abbaufortschritten, angepasst.

Das Einrichten und in Betrieb nehmen, das Betreiben, das außer Betrieb nehmen und das Prüfen der Sammelbereiche erfolgt nach Abschnitt 3.

## 2.6 Stauflächen

Stauflächen für das Stauen der radioaktiven Stoffe werden innerhalb des Kontrollbereiches eingerichtet. Auf den Stauflächen erfolgt die Aufbewahrung der im Rahmen des Abbaus demontierten bzw. zerlegten Anlagenteile in Behältnissen nach Abschnitt 2.2 oder auf Paletten. Auch demontierte Komponenten können auf den Stauflächen aufbewahrt werden. Die Einrichtung der Stauflächen erfolgt unter Berücksichtigung der zulässigen Flächen- und Verkehrslasten (Anlage 3). Es stehen generell die Stauflächen nach Anlage 4 zur Verfügung bzw. werden eingerichtet. Die Anlagenräume des Kontrollbereiches werden kontinuierlich mit konditionierter Zuluft versorgt. An den Stauflächen herrschen spezifizierte Raumlufzustände.

### Stauflächen für das längerfristige Stauen (länger 12 Monate):

Die genannten Stauflächen können auch zur längerfristigen Aufbewahrung (länger als 12 Monate) der radioaktiven Stoffe genutzt werden. Beim längerfristigen Stauen ist das Unterbringen der radioaktiven Stoffe das Ziel des Prozesses/Teilprozesses /6/.

### Stauflächen für das kurzfristige Stauen (bis zu 12 Monate):

Beim kurzfristigen Stauen steht das Unterbringen der radioaktiven Stoffe nicht im Fokus des Prozesses/Teilprozesses, sondern ist Bestandteil eines anderen Prozesses/Teilprozesses /6/.

Ist das kurzfristige Abstellen der radioaktiven Stoffe innerhalb des Kontrollbereiches – z. B. infolge einer Transportunterbrechung oder Nichtverfügbarkeit eines Transportmittels – erforderlich, können die vorhandenen Flächen- bzw. Raumbereiche innerhalb der Gebäude mit Kontrollbereich temporär für das Stauen der radioaktiven Stoffe genutzt werden. Die temporären Stauflächen werden unter Berücksichtigung der zulässigen Flächen- und Verkehrslasten (Anlage 3) eingerichtet.

Im KKK befinden sich im Lagergebäude ZW4 mehrere Lagerräume, die als Stauflächen genutzt werden. Weitere Stauflächen werden bei Bedarf eingerichtet. Das Einrichten und in Betrieb nehmen, das Betreiben, das außer Betrieb nehmen und das Prüfen der Stauflächen erfolgt nach Abschnitt 4.

## 2.7 Pufferlagerflächen

Pufferlagerflächen für das Pufferlagern der radioaktiven Stoffe werden außerhalb des Kontrollbereiches und innerhalb des Überwachungsbereiches eingerichtet. Es stehen grundsätzlich die Pufferlagerflächen nach Anlage 5 zur Verfügung bzw. werden eingerichtet. Diese umfassen:

- Einzurichtende Pufferlagerfläche im Bereich Maschinentrafo, Boxen ZH0 / Eigenbedarfstrafo ZH1 / Fundament Drosselspule ZH5 / Sprühflutanlage ZH6 / Trafoölkühlanlage ZH7
- Einzurichtende Pufferlagerfläche im Bereich des beseitigten Notstromdieselgebäudes ZK0
- Einzurichtende Pufferlagerfläche im Bereich des beseitigten Dieselgebäudes 2 ZK2
- Einzurichtende Pufferlagerfläche im Bereich des beseitigten Hilfskesselgebäudes ZL0
- Pufferlagerfläche im Bereich Messkanal ZM3 / Abluftsammlkanal ZN0
- Pufferlagerfläche innerhalb der Lagerhalle ZW6
- Pufferlagerfläche im Bereich Freifläche ZZ14

Auf den Pufferlagerflächen werden die radioaktiven Stoffe wetter- und zugriffsgeschützt z. B. in 20'-Containern aufbewahrt. Die Pufferlagerflächen sind bzw. werden zur Aufnahme der Lasten vorbereitet und so ausgeführt, dass sich Niederschlagswasser nicht aufstauen kann, die Container absturzsicher aufgestellt, die Container für Transportvorgänge und Überprüfungen zugänglich sind und sich keine Brandlasten und Zündquellen im Nahbereich befinden. Durch die Anordnung im Überwachungsbereich sind die Pufferlagerflächen gegen Hochwasser mit einem Wasserstand von 8,50 m NN geschützt bzw. mit temporären Maßnahmen bis 9,70 m NN schützbar. Der Bemessungswasserstand für das 10.000-jährliche Bemessungshochwasser ist dadurch abgedeckt /3/.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

Für die Pufferlagerflächen ist nachgewiesen, dass die Dosisgrenzwerte nach § 80 StrlSchG für die Pufferlagerung eingehalten werden /18/. An den Pufferlagerflächen können Abschirmungen genutzt werden.

Die Pufferlagerflächen werden bei Bedarf eingerichtet. Das Einrichten und in Betrieb nehmen, das Betreiben, das außer Betrieb nehmen und das Prüfen der Pufferlagerflächen erfolgt nach Abschnitt 5.

## 2.8 Stellflächen

Stellflächen stehen außerhalb des Kontrollbereiches auf dem Betriebsgelände und für die freigesessenen, aber noch nicht freigegebenen radioaktiven Reststoffe innerhalb des Überwachungsbereiches zur Verfügung bzw. werden dort eingerichtet (Anlage 5). Diese umfassen:

- Stellfläche im Bereich Container-Stellfläche ZZ10 / Bereitstellungsfläche ZZ17
- Stellfläche im Bereich der Werkstatt-Hofüberdachung ZZ07
- Stellfläche um das Gebäude der Vollentsalzungsanlage ZG0
- Einzurichtende Stellfläche im Gebäude der Vollentsalzungsanlage ZG0
- Einzurichtende Stellfläche im Aufstellungsbereich der Deionat-, Trinkwasser- und Chemikalienbehälter ZG0
- Einzurichtende Stellflächen im Bereich Fremdnetztrafo ZH2 und Niederspannungstrafo ZH3
- Stellfläche im Bereich der Geräteabstellfläche-Überdachung ZZ05
- Stellfläche vor dem Betriebsgebäude 2 auf der Freifläche ZZ05
- Stellfläche auf dem Hof der Kalten Werkstatt ZZ06
- Einzurichtende und vorhandene Stellfläche auf der Freifläche vor der Heißen Werkstatt ZL1
- Einzurichtende Stellfläche im Bereich des Gasflaschenlagers ZW0
- Einzurichtende und vorhandene Stellflächen auf der Freifläche vor dem Feststofflager ZC0
- Stellflächen um das Belüftungsbauwerk ZN2
- Stellfläche vor dem Kühlwasserpumpenbauwerk im Bereich der Auftauleitung ZN6
- Stellfläche auf der Freifläche über den Kühlwasserzulaufleitungen ZM2
- Stellfläche auf der Freifläche vor dem Feuerwehrgerätehaus ZU9
- Stellflächen auf den Freiflächen vor dem Teildieselgebäude ZK1

Eine zusätzliche Stellfläche befindet sich außerhalb des Überwachungsbereiches auf dem Betriebsgelände (in der Nähe des Schulungs- und Kommunikationszentrum) für nicht radioaktive Stoffe (nicht Betrachtungsumfang diese Berichtes).

Vorhandene bzw. einzurichtende Pufferlagerflächen nach Abschnitt 5 können als Stellflächen genutzt werden. Hierzu zählen z. B. die Flächen innerhalb des Notstromdieselgebäudes ZK0, des Dieselgebäudes ZK2 und des Hilfskesselgebäudes ZL0 vor Beseitigung der Gebäude. Auf den Stellflächen werden auch freigesessene, jedoch noch nicht freigegebene radioaktive Reststoffe aufbewahrt.

Die Stellflächen sind bzw. werden zur Aufnahme der Lasten vorbereitet und so ausgeführt, dass sich Niederschlagswasser nicht aufstauen kann. Die Aufbewahrung der freigesessenen, jedoch noch nicht freigegebenen radioaktiven Reststoffe erfolgt wetter- und zugriffsgeschützt z. B. in Containern. Die Container werden absturzsicher und für Überprüfungen zugänglich aufgestellt. Die Stellflächen sind wie Pufferlagerflächen gegen den Bemessungswasserstand für das 10.000-jährliche Bemessungshochwasser geschützt bzw. schützbar (Abschnitt 2.7). Für die Stellflächen ist nachgewiesen, dass die Dosisgrenzwerte nach § 80 StrlSchG eingehalten werden /18/.

Die Stellflächen werden bei Bedarf eingerichtet. Das Einrichten und in Betrieb nehmen, das Betreiben, das außer Betrieb nehmen und das Prüfen der Stellflächen erfolgt nach Abschnitt 6.

## 2.9 Abfalllager

Für die Lagerung der radioaktiven Stoffe werden die vorhandenen Abfalllager innerhalb des Kontrollbereiches genutzt. Diese sind:

- Fasslager / Konzentratlager ZC01.05 im Feststofflager ZC0
- Lager für stark aktivierte Teile ZC01.01 im Feststofflager ZC0
- Lager für stark aktivierte Teile ZC01.02 im Feststofflager ZC0
- Lager für leicht aktivierte Teile ZC01.11 im Feststofflager ZC0
- Lagerplatz für aktives Öl ZW42.03 im Lagergebäude ZW4
- Fasslager für nicht brennbare Abfälle ZW42.06 im Lagergebäude ZW4
- Lagerplatz für brennbare Mischabfälle in Behältern ZW42.10 im Lagergebäude ZW4

Die Abfalllager befinden sich in Anlagenräumen, welche kontinuierlich mit konditionierter Zuluft versorgt werden. In den Abfalllagern herrschen spezifizierte Raumlufzustände.

Bei Bedarf können weitere Abfalllager eingerichtet werden. Das Einrichten und in Betrieb nehmen, das Betreiben, das außer Betrieb nehmen und das Prüfen der Abfalllager erfolgt nach Abschnitt 7.

## 2.10 Bereiche mit Transportbereitstellung

In den Bereichen mit Transportbereitstellung werden die radioaktiven Stoffe in nachTransportrecht qualifizierten Versandstücken bis zu deren Abtransport von der Anlage KKK bereitgestellt. Für die kurzfristige Bereitstellung zum Transport, z. B. zur Übergabe der Versandstücke an den Transporteur oder bei erforderlichen Transportunterbrechungen, werden die vorhandene Montageeinfahrt im Reaktorgebäude oder die vorhandene Gebäudedurchfahrt im Maschinenhaus genutzt. Die ggf. auch längerfristige Bereitstellung zum Transport der radioaktiven Stoffe erfolgt in Räumen des Feststofflagers und des Lagergebäudes sowie auf den Pufferlagerflächen im Überwachungsbereich. Auf den Pufferlager- und Stellflächen im Überwachungsbereich können auch die freigegebenen Reststoffe und Abfälle zum Transport bereitgestellt werden.

Die gesonderte Einrichtung von Transportbereitstellungsbereichen ist nicht erforderlich. Für die Transportbereitstellung der radioaktiven Stoffe und freigegebenen Reststoffe und Abfälle werden die vorhandenen bzw. einzurichtenden Flächen innerhalb des Kontrollbereiches und innerhalb des Überwachungsbereiches genutzt. Diese sind:

- Pufferlagerflächen
- Stellflächen
- Montageeinfahrt ZA03.15 im Reaktorgebäude ZA
- Räume ZC01.01/03.01 im Feststofflager ZC0
- Gebäudedurchfahrt ZF02.68 im Maschinenhaus ZF
- Räume ZW42.09/10 im Lagergebäude ZW4

Die zur Transportbereitstellung innerhalb des Kontrollbereiches genutzten Flächen befinden sich in Anlagenräumen, die kontinuierlich mit konditionierter Zuluft versorgt werden. In den Anlagenräumen herrschen spezifizierte Raumlufzustände. Für die Handhabung der zum Transport bereitgestellten Versandstücke stehen in den Anlagenräumen geeignete Hebezeuge zur Verfügung. Für die zur Transportbereitstellung innerhalb des Überwachungsbereiches genutzten Flächen gelten die Angaben nach den Abschnitten 2.7 und 2.8. Das Einrichten und in Betrieb nehmen der Bereiche mit Transportbereitstellung, deren Betreiben, außer Betrieb nehmen und Prüfen erfolgt nach Abschnitt 8.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## 2.11 Hebezeuge und Transportmittel

Für den Transport der radioaktiven Stoffe stehen folgende Hebezeuge und Transportmittel (einschließlich Hilfsmittel) generell zur Verfügung:

- Hebezeuge nach Spezifikation Hebezeugliste und Anlage 6
- Lastanschlagpunkte und Abfahrsschienen nach Anlage 7
- Transportbühnen z. B. im Reaktorgebäude ZA kleine Montageöffnung
- Flurförderzeuge wie Gabelstapler, Teleskoplader und Hubwagen
- Mobilkräne

Bei Bedarf können weitere Hebezeuge und Transportmittel beschafft bzw. eingerichtet werden. Die Beschaffung bzw. Einrichtung, die Nutzung und die Prüfung der Hebezeuge und Transportmittel erfolgt nach Abschnitt 9.

## 2.12 Transportwege

Für den Transport der radioaktiven Stoffe stehen im Kontrollbereich und im Überwachungsbereich Transportwege zur Verfügung.

Im Rahmen von Instandhaltungstätigkeiten und Änderungstätigkeiten war es auch im Leistungsbetrieb erforderlich, Werkzeug- und Materialtransporte zu jeder Komponente, jedem Betriebsmittel und jeder Einrichtung durchzuführen. Die Transporte erfolgen auf den vorhandenen Verkehrsflächen der jeweiligen Gebäudeebenen unter Berücksichtigung der geometrischen und statischen Randbedingungen, z. B. zulässige Verkehrslasten. Horizontale und geneigte Transportwege sind somit alle Flächen innerhalb der Gebäude des Kontrollbereiches und im Überwachungsbereich im Rahmen der zulässigen Belastungen nach Anlage 3 und /19/. Vertikale Transportwege bilden die mit den Hebezeugen und Transportmitteln nach Abschnitt 2.11 anfahrbaren Höhenbereiche innerhalb der Gebäude des Kontrollbereiches. Zusätzlich sind Transportwege als Haupttransportwege nach Anlage 4 eingerichtet. Diese umfassen:

- Horizontale Haupttransportwege nach Anlage 4
- Vertikale Haupttransportwege nach Anlage 4, z. B.
  - o Vertikale Transportwege im Reaktorgebäude ZA im Bereich große Montageöffnung, kleine Montageöffnung, FD-Schacht und zwischen den Ebenen -3,50 m und +0,50 m
  - o Vertikaler Transportweg im Feststofflager ZC / heiße Werkstatt ZL1 zwischen den Ebenen +0,50 m und +8,50 m
  - o Vertikale Transportwege im Maschinenhaus ZF in den Bereichen Hauptmontageöffnung, Montageöffnung und WaZü-Schächte
  - o Vertikaler Transportweg im Lagergebäude ZW4 im Bereich Aufzugsschacht
- Kraftwerksstraßen

Innerhalb der Gebäude sind für die Gebäudedecken und Stahlbühnen die Auslegungen gemäß den Angaben in den Belastungsplänen nach Anlage 3 und für Transportwege und Lagerplätze nach Anlage 8 zu berücksichtigen. Für ausgewählte Großkomponenten liegen Transportstudien (z. B. nach Anlage 9) vor.

Die Kraftwerksstraßen sind generell für die Belastungsklasse SLW 60 nach DIN 1072 ausgelegt. Für ausgewählte Kraftwerksstraßen und Bauwerke bzw. Einrichtungen im Überwachungsbereich sind weitere Belastbarkeiten nachgewiesen. Die wesentlichen sind:

- Befahrbarkeit des Kühlwasserrücklaufkanals ZN3, Ablaufsammelkanals ZN0 und erdverlegter Rohrleitungen mit Transformator mit 538 Mg Gesamttransportgewicht /20/
- Befahrbarkeit des Ablaufsammelkanals ZN0 mit Generatorständer mit 470 Mg Gesamttransportgewicht /21/
- Befahrbarkeit des Kühlwasserrücklaufkanals ZN3 mit Generatorständer mit 470 Mg Gesamttransportgewicht /22/
- Befahrbarkeit des Kühlwasserentnahmebauwerks ZM0 mit Generatorständer mit 470 Mg Gesamttransportgewicht /23/
- Befahrbarkeit des Kühlwasserrücklaufkanals ZN1 mit Generatorständer mit 470 Mg Gesamttransportgewicht /24/
- Befahrbarkeit der erdverlegten Rohrleitungen mit Generatorständer mit 470 Mg Gesamttransportgewicht /25/
- Befahrbarkeit des Fahrweges Umschlagplatz / Reaktorgebäude ZA, SZK ZY mit TLB der Bauart CASTOR® V/52 mit 160 t Gesamtgewicht /26/

Die Kraftwerksstraßen im Bereich der Pufferlager- und Stellflächen sind in Anlage 5 ersichtlich.

Für Transporte vom Kontrollbereich in den Überwachungsbereich und umgekehrt stehen Ein- bzw. Ausfahrten zur Verfügung. Diese sind:

- Tore in der heißen Werkstatt ZL / Feststofflager ZC
- Tore im Maschinenhaus ZF
- Tore und Ausgänge im Lagergebäude ZW4

Bei Bedarf können weitere Transportwege eingerichtet werden. Das Einrichten, die Nutzung und Prüfung der Transportwege erfolgen nach Abschnitt 9.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

### **3 Sammeln**

#### **3.1 Nutzbarkeit der Sammelbereiche**

Die Sammelbereiche nach Abschnitt 2.5 werden für das Sammeln der radioaktiven Stoffe genutzt. Diese umfassen insbesondere abgebaute Anlagenteile, radioaktive Reststoffe und radioaktive Abfälle.

Bedingungen für die Annahme und Regelungen für Aufbewahrung der radioaktiven Stoffe an den Sammelbereichen werden im RBHB Teil 1 Kapitel 9 oder in Anweisungen festgelegt.

#### **3.2 Einrichten und in Betrieb nehmen der Sammelbereiche**

Die Sammelbereiche werden im KKK wie folgt eingerichtet:

- Die Sammelbereiche werden innerhalb des Kontrollbereiches eingerichtet.
- Die Sammelbereiche werden möglichst nah an den Abbauorten, an denen die radioaktiven Stoffe anfallen, eingerichtet.
- Vorhandene Flucht- und Rettungswege müssen erhalten bleiben oder angepasst werden.
- Sammelbereiche werden als solche gekennzeichnet, z. B. „Sammelbereich / Vorhaben xyz“.
- Die Vorgaben zur Einrichtung der Sammelbereiche sind in einer KKK-Anweisung zu regeln.
- Die Einrichtung der Sammelbereiche erfolgt im Rahmen des Arbeitserlaubnisverfahrens.

#### **3.3 Betreiben der Sammelbereiche**

Die Sammelbereiche werden im KKK wie folgt betrieben:

- Für das Sammeln der radioaktiven Stoffe werden geeignete Behältnisse verwendet, so dass der Austritt der radioaktiven Stoffe (Kontaminationsverschleppung) bei betriebsmäßiger Beanspruchung verhindert wird (Abschnitt 2.2).
- Behältnisse für das Sammeln brennbarer radioaktiver Stoffe werden in Abstimmung mit dem Brandschutzbeauftragten ausgewählt.
- Leere Behältnisse werden in der für den Fortschritt des Arbeitsvorhabens erforderlichen Menge vom Fachbereich Entsorgung bereitgestellt.
- Die Ortsdosisleistung an den Sammelbereichen wird überwacht.
- Behältnisse für das Sammeln der radioaktiven Stoffe werden nach Vorgaben des RBHB Teil 1 Kap. 9 und den Anforderungen des ReVS gekennzeichnet.
- Gefüllte Behältnisse werden zeitnah zur Staufläche, Pufferlagerfläche oder zur Bearbeitung / Behandlung (Reststoffbearbeitung) transportiert.

#### **3.4 Außer Betrieb nehmen der Sammelbereiche**

Die Sammelbereiche werden im KKK wie folgt außer Betrieb genommen:

- Eingerichtete Sammelbereiche werden nach Abschluss des Arbeitsvorhabens außer Betrieb genommen.
- Die Behältnisse werden von den Sammelbereichen entfernt. Es findet keine Neubestückung statt.
- Der Bereich wird auf ggf. vorhandene mechanische Schäden, z. B. der Dekont-Beschichtung, überprüft. Ggf. vorhandene Beschädigungen werden beseitigt.
- Der Bereich wird auf Kontamination geprüft und ggf. gereinigt.
- Die Kennzeichnung des Sammelbereiches wird entfernt.

Z:\KKK\Anwendungen\X\_TVSI\KQ\Berichte\SAG FB\U7\_5 - 2088\Rev. b\U\_7\_5\_2088\_Rev. b.docx

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

Vordruck: Arbeitsbericht.dotm 12.02.2018

### 3.5 Regelmäßige Prüfungen an den Sammelbereichen

Nach Regel KTA 3604 /6/ ist für längerfristig gelagerte radioaktive Stoffe (> 12 Monate) zu prüfen, ob regelmäßige Prüfungen (WkP) durchzuführen sind. Sind Beeinträchtigungen der Handhabbarkeit oder Aktivitätsaustritte oder -verschleppungen aufgrund von Korrosionsvorgängen nicht zu unterstellen, darf auf regelmäßige Prüfungen verzichtet werden.

In den Sammelbereichen erfolgt eine Sichtkontrolle der Behältnisse vor deren Handhabung durch den Transporteur. Prüfinhalt sind Sichtprüfungen der Lastanschlagpunkte und das Erkennen möglicher Schäden (z. B. Risse, Verformungen) an den Behältnissen und ggf. vorhandenen Abdeckungen, welche die Transportfähigkeit in Frage stellen. Für die Behältnisse an den Sammelbereichen sind darüber hinaus keine WkP durchzuführen, da

- die Behältnisse an den Sammelbereichen nicht längerfristig gelagert werden,
- im Kontrollbereich eine trockene, nicht korrosive Atmosphäre herrscht,
- die Behältnisse korrosionsgeschützt (z. B. Gitterbox) bzw. korrosionsbeständig (z. B. Plastiksack) sind,
- grundsätzlich feste und trockene radioaktive Stoffe in den Behältnissen gesammelt werden.

### 3.6 Verfahrensanwendung für das Sammeln

Für das Einrichten und in Betrieb nehmen, Betreiben und außer Betrieb nehmen der Sammelbereiche werden die betrieblich geregelten Verfahren wie folgt angewandt:

- Einrichten und in Betrieb nehmen, Betreiben und außer Betrieb nehmen der Sammelbereiche gemäß Verfahren zur Vorbereitung und Durchführung von Abbaumaßnahmen, Reststoffbearbeitung und von Instandhaltungs- und Änderungsarbeiten an Komponenten des Abbaus und der Reststoffbearbeitung (Arbeitserlaubnisverfahren) nach RBHB Teil 1 Kap. 3.
- Betreiben der Sammelbereiche nach RBHB Teil 1 Kap. 9.

## 4 Stauen

### 4.1 Nutzbarkeit der Stauflächen

Die Stauflächen nach Abschnitt 2.6 können für das Stauen der radioaktiven Stoffe genutzt werden. Diese umfassen radioaktive Reststoffe in Behältnissen bzw. in Form abgebauter Anlagenteile und ggf. radioaktive Abfälle.

Bedingungen für die Annahme und Regelungen für die Aufbewahrung der radioaktiven Stoffe an bzw. auf den Stauflächen werden im RBHB Teil 1 Kapitel 9 oder in Anweisungen festgelegt.

### 4.2 Einrichten und in Betrieb nehmen der Stauflächen

Die Stauflächen werden im KKK wie folgt eingerichtet:

- Stauflächen werden im vorhandenen Kontrollbereich eingerichtet. Es werden Anlagenräume oder Raumbereiche zur Einrichtung der Stauflächen genutzt, die an die Lüftungsanlagen im Kontrollbereich angeschlossen sind. Die Aufbewahrung der radioaktiven Stoffe erfolgt in Behältnissen nach Abschnitt 2.2 oder als Komponente (Anlagenteil).
- Vorhandene Flucht- und Rettungswege müssen erhalten bleiben oder angepasst werden.
- Stauflächen werden abgegrenzt.
- Die Vorgaben zur Einrichtung der Stauflächen sind in einer KKK-Anweisung zu regeln.
- Stauflächen werden als solche gekennzeichnet. Die Kennzeichnung umfasst Raum- bzw. Flächenbezeichnung, die Ortsdosisleistung an der Tür bzw. Abgrenzung, ggf. Hinweise auf Kontamination und Zeitpunkt der Messung.

### 4.3 Betreiben der Stauflächen

Die Stauflächen werden im KKK wie folgt betrieben:

- Für das Stauen der radioaktiven Stoffe werden geeignete Behältnisse verwendet, so dass der Austritt (Kontaminationsverschleppung) der radioaktiven Stoffe bei betriebsmäßiger Beanspruchung verhindert wird (Abschnitt 2.2).
- Die Ortsdosisleistung an der Staufläche wird überwacht.
- Behältnisse zum Stauen sind nach den Vorgaben und Anforderungen des RBHB Teil 1 Kap. 9 sowie des ReVS gekennzeichnet und beschriftet.
- Bei Stauen der radioaktiven Stoffe zur Entsorgung als radioaktiver Abfall, als Komponente oder in offenen Behältnissen, z. B. Gitterboxen, sind diese getrennt von den für die Freigabe vorgesehenen Stoffe (§§ 31 - 42 StrlSchV /5/) innerhalb der Stauflächen aufzustellen.

### 4.4 Außer Betrieb nehmen der Stauflächen

Die Stauflächen werden im KKK wie folgt außer Betrieb genommen:

- Eingerichtete Stauflächen werden nach Entfall des Bedarfes außer Betrieb genommen.
- Alle leeren und gefüllten Behältnisse werden entfernt.
- Der Bereich wird auf ggf. vorhandene mechanische Schäden, z. B. der Dekont-Beschichtung, überprüft. Ggf. vorhandene Beschädigungen werden beseitigt.
- Der Bereich wird auf Kontamination geprüft und ggf. gereinigt.
- Die Kennzeichnung und Abgrenzung der Stauflächen werden entfernt.

Z:\KKK\Anwendungen\X\_TVSI\KQ\Berichte\SAG FB\U7\_5 - 2088\Rev. b\U\_7\_5\_2088\_Rev. b.docx

## 4.5 Regelmäßige Prüfungen an den Stauflächen

Nach Regel KTA 3604 /6/ ist für längerfristig gelagerte radioaktive Stoffe (> 12 Monate) zu prüfen, ob regelmäßige Prüfungen (WkP) durchzuführen sind. Sind Beeinträchtigungen der Handhabbarkeit oder Aktivitätsaustritte oder -verschleppungen aufgrund von Korrosionsvorgängen nicht zu unterstellen, darf auf regelmäßige Prüfungen verzichtet werden.

An den Stauflächen erfolgt eine Sichtkontrolle der Behältnisse vor deren Handhabung durch den Transporteur. Prüfinhalt sind Sichtprüfungen der Lastanschlagpunkte und das Erkennen möglicher Schäden (z. B. Risse, Verformungen) an den Behältnissen und ggf. vorhandenen Abdeckungen, welche die Transportfähigkeit in Frage stellen.

Bei längerfristiger Aufbewahrung der Behältnisse (> 12 Monate) wird der anforderungsgerechte Zustand der Behältnisse stichprobenartig durch Wiederkehrende Prüfung (WkP) geprüft. Die WkP an den Behältnissen erfolgt stichprobenartig, da

- im Kontrollbereich trockene, nicht korrosive Atmosphäre herrscht,
- die Behältnisse korrosionsgeschützt (z. B. Gitterbox) bzw. korrosionsbeständig (z. B. Plastiksack) sind,
- grundsätzlich feste und trockene radioaktive Stoffe in den Behältnissen gesammelt werden.

## 4.6 Verfahrensanwendung für das Stauen

Für das Einrichten und in Betrieb nehmen, Betreiben und außer Betrieb nehmen der Stauflächen werden die betrieblich geregelten Verfahren wie folgt angewandt:

- Einrichten und in Betrieb nehmen, Betreiben und außer Betrieb nehmen der Stauflächen gemäß Verfahren zur Vorbereitung und Durchführung von Abbaumaßnahmen, Reststoffbearbeitung und von Instandhaltungs- und Änderungsarbeiten an Komponenten des Abbaus und der Reststoffbearbeitung (Arbeitserlaubnisverfahren) nach RBHB Teil 1 Kap. 3
- Für eine Nutzungsdauer von  $\leq 12$  Monaten ist nur dann ein Änderungsantrag zu erstellen, wenn Anlagenanpassungen erforderlich sind. Diese Änderungsanträge werden nach RBHB Teil 2 Kap. 1.6 als „Nicht wesentliche Änderungen“ eingestuft.
- Für Stauflächen mit einer geplanten Nutzungsdauer von größer 12 Monaten ist gemäß Änderungsverfahren nach RBHB Teil 2 Kap. 1.6 unter Berücksichtigung baulicher Belange ein Änderungsantrag in der Kategorie 1 (Zustimmungspflichtig) zu erstellen.
- Betreiben der Stauflächen nach RBHB Teil 1 Kap. 9

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## **5 Pufferlagern**

### **5.1 Nutzbarkeit der Pufferlagerflächen**

Die Pufferlagerflächen nach Abschnitt 2.7 können wie folgt genutzt werden:

- Pufferlagerung der zu bearbeitenden / behandelnden radioaktiven Reststoffe und radioaktiven Abfälle
- Pufferlagerung abgebauter Anlagenteile
- als Stellfläche gemäß Abschnitt 6.1

Bedingungen für die Annahme und Regelungen für Aufbewahrung der radioaktiven Stoffe an bzw. auf den Pufferlagerflächen werden im RBHB Teil 1 Kapitel 9 oder in Anweisungen festgelegt.

### **5.2 Einrichten und in Betrieb nehmen der Pufferlagerflächen**

Die Pufferlagerflächen werden im KKK wie folgt eingerichtet:

- Pufferlagerflächen werden außerhalb des Kontrollbereiches und innerhalb des Überwachungsgebietes eingerichtet. Die Aufbewahrung der radioaktiven Stoffe erfolgt wetter- und zugriffsgeschützt z. B. in Stahlblechcontainern nach Abschnitt 2.2.
- Die Pufferlagerflächen werden zur Aufnahme der Lasten vorbereitet und so ausgeführt, dass sich Niederschlagswasser nicht aufstauen kann, die Stahlblechcontainer absturzsicher aufgestellt und für Transportvorgänge und Überprüfungen zugänglich sind.
- Im Nahbereich von Pufferlagerflächen befinden sich keine Brandlasten und Zündquellen.
- Pufferlagerflächen werden als solche gekennzeichnet.
- Die Vorgaben zur Einrichtung der Pufferlagerflächen sind in einer KKK-Anweisung zu regeln.

### **5.3 Betreiben der Pufferlagerflächen**

Die Pufferlagerflächen werden im KKK wie folgt betrieben:

- Die Aufbewahrung der radioaktiven Stoffe erfolgt wetter- und zugriffsgeschützt z. B. in Stahlblechcontainern nach Abschnitt 2.2, so dass der Austritt der radioaktiven Stoffe bei betriebsmäßiger Beanspruchung verhindert wird.
- Leere Stahlblechcontainer werden in der für den Fortschritt des Arbeitsvorhabens erforderlichen Menge vom Fachbereich Entsorgung bereitgestellt.
- Gefüllte Stahlblechcontainer werden gemäß den Vorgaben der StrISchV /5/ gekennzeichnet.
- Die Ortsdosisleistung auf Pufferlagerflächen wird überwacht.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## 5.4 Außer Betrieb nehmen der Pufferlagerflächen

Die Pufferlagerflächen werden im KKK wie folgt außer Betrieb genommen:

- Eingerichtete Pufferlagerflächen werden nach Entfall des Bedarfes außer Betrieb genommen.
- Alle leeren und gefüllten Stahlblechcontainer werden entfernt.
- Der Bereich wird auf ggf. vorhandene mechanische Schäden überprüft. Ggf. vorhandene Beschädigungen werden beseitigt.
- Die Kennzeichnung der Pufferlagerfläche wird entfernt.

## 5.5 Regelmäßige Prüfungen an den Pufferlagerflächen

An den Pufferlagerflächen werden im Betrieb regelmäßig die folgenden Prüfungen durchgeführt:

- Wiederkehrende Prüfung der Stahlblechcontainer nach zugehöriger Prüfanweisung.
- Sichtkontrolle der Stahlblechcontainer vor deren Handhabung durch Transporteur.

## 5.6 Verfahrensanwendung für das Pufferlagern

Für das Einrichten und in Betrieb nehmen, Betreiben und außer Betrieb nehmen der Pufferlagerflächen sowie die Durchführung regelmäßiger Prüfungen werden die betrieblich geregelten Verfahren wie folgt angewandt:

- Einrichten und in Betrieb nehmen, Betreiben und außer Betrieb nehmen der Pufferlagerflächen gemäß Verfahren zur Vorbereitung und Durchführung von Abbaumaßnahmen, Reststoffbearbeitung und von Instandhaltungs- und Änderungsarbeiten an Komponenten des Abbaus und der Reststoffbearbeitung (Arbeitserlaubnisverfahren) nach RBHB Teil 1 Kap. 3.
- Für Pufferlagerflächen ist gemäß Änderungsverfahren nach RBHB Teil 2 Kap. 1.6 unter Berücksichtigung baulicher Belange ein Änderungsantrag zu erstellen, wenn Anlagenanpassungen erforderlich sind. Diese Änderungsanträge werden gemäß RBHB Teil 2 Kap. 1.6 als „Nicht wesentliche Änderungen“, Kategorie 1 (Zustimmungspflichtig) eingestuft.
- Betreiben der Pufferlagerflächen nach RBHB Teil 1 Kap. 9.
- Durchführung wiederkehrender Prüfungen an den Stahlblechcontainern gemäß PHB Teil 0 und zugehöriger Prüfanweisung.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## **6 Abstellen**

### **6.1 Nutzbarkeit der Stellflächen**

Die Stellflächen nach Abschnitt 2.8 können für das Abstellen wie folgt genutzt werden:

- Abstellen der freigegebenen radioaktiven Reststoffe (und damit konventionelle Stoffe) bzw. konventionellen Abfälle
- Abstellen der freigemessenen, aber noch nicht freigegebenen radioaktiven Reststoffe
- Abstellen der nicht radioaktiven Stoffe (nicht Gegenstand dieses Berichtes)

Bedingungen für die Annahme und Regelungen für die Aufbewahrung der radioaktiven Stoffe an bzw. auf den Stauflächen werden im RBHB Teil 1 Kapitel 9 bzw. in Anweisungen festgelegt.

### **6.2 Einrichten und in Betrieb nehmen der Stellflächen**

Die Stellflächen werden im KKK wie folgt eingerichtet:

- Stellflächen werden außerhalb des Kontrollbereiches auf dem Betriebsgelände und für die freigemessenen, aber noch nicht freigegebenen radioaktiven Reststoffe innerhalb des Überwachungsbereiches eingerichtet. Die Aufbewahrung der freigemessenen, aber noch nicht freigegebenen radioaktiven Reststoffe erfolgt wetter- und zugriffsgeschützt in Stahlblechcontainern nach Abschnitt 2.2 oder in Behältnissen innerhalb von Gebäuden.
- Die Stellflächen werden zur Aufnahme der Lasten vorbereitet und so ausgeführt, dass sich Niederschlagswasser nicht aufstauen kann, die Stahlblechcontainer bzw. Behältnisse absturzsicher aufgestellt und für Transportvorgänge und Überprüfungen zugänglich sind.
- Vorhandene Flucht- und Rettungswege müssen erhalten bleiben oder angepasst werden.
- Stellflächen werden als solche gekennzeichnet.
- Die Vorgaben zur Einrichtung der Stellflächen sind in einer KKK-Anweisung zu regeln.

### **6.3 Betreiben der Stellflächen**

Die Stellflächen werden im KKK wie folgt betrieben:

- Für das Abstellen der freigemessenen, aber noch nicht freigegebenen radioaktiven Reststoffe werden geeignete, verschlossene Stahlblechcontainer bzw. innerhalb der Gebäude Behältnisse verwendet, so dass der Austritt der freigemessenen, aber noch nicht freigegebenen radioaktiven Reststoffe bei betriebsmäßiger Beanspruchung verhindert wird (Abschnitt 2.2).
- Gefüllte Stahlblechcontainer sind bzw. werden eindeutig gekennzeichnet. Die übrigen Behältnisse behalten ihre Kennzeichnung gemäß ReVS.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

#### 6.4 Außer Betrieb nehmen der Stellflächen

Die Stellflächen werden im KKK wie folgt außer Betrieb genommen:

- Eingerichtete Stellflächen werden nach Entfall des Bedarfes außer Betrieb genommen.
- Alle Stahlblechcontainer bzw. Behältnisse werden entfernt.
- Der Bereich wird auf ggf. vorhandene mechanische Schäden überprüft. Ggf. vorhandene Beschädigungen werden beseitigt.
- Die Kennzeichnung der Stellflächen wird entfernt.

#### 6.5 Regelmäßige Prüfungen an den Stellflächen

An den Stellflächen werden im Betrieb regelmäßig an den Stahlblechcontainern bzw. Behältnissen mit freigemessenen, aber noch nicht freigegebenen radioaktiven Reststoffen die folgenden Prüfungen durchgeführt:

- Wiederkehrende Prüfung der Stahlblechcontainer nach zugehöriger Prüfanweisung.
- Sichtkontrolle der Stahlblechcontainer und Behältnisse vor deren Handhabung durch Transporteur.

#### 6.6 Verfahrensanwendung für das Abstellen

Für das Einrichten und in Betrieb nehmen, Betreiben und außer Betrieb nehmen der Stellflächen sowie die Durchführung regelmäßiger Prüfungen werden die betrieblich geregelten Verfahren wie folgt angewandt:

- Einrichten und in Betrieb nehmen, Betreiben und außer Betrieb nehmen der Stellflächen gemäß Verfahren zur Vorbereitung und Durchführung von Abbaumaßnahmen, Reststoffbearbeitung und von Instandhaltungs- und Änderungsarbeiten an Komponenten des Abbaus und der Reststoffbearbeitung (Arbeitserlaubnisverfahren) nach RBHB Teil 1 Kap. 3.
- Für Stellflächen ist gemäß Änderungsverfahren nach RBHB Teil 2 Kap. 1.6 unter Berücksichtigung baulicher Belange ein Änderungsantrag zu erstellen, wenn Anlagenanpassungen erforderlich sind. Diese Änderungsanträge werden gemäß RBHB Teil 2 Kap. 1.6 als „Nicht wesentliche Änderungen“, Kategorie 2 (Anzeigepflichtig) eingestuft.
- Betreiben der Stellflächen nach RBHB Teil 1 Kap. 9.
- Durchführung wiederkehrender Prüfungen an den Stahlblechcontainern gemäß PHB Teil 0 und zugehöriger Prüfanweisung.

## **7 Lagern**

### **7.1 Nutzbarkeit der Abfalllager**

Die Abfalllager nach Abschnitt 2.9 können für das Lagern wie folgt genutzt werden:

- Lagerung der radioaktiven Reststoffe
- Lagerung der radioaktiven Abfälle in Form von Abfallprodukten
- Lagerung von Abfallgebinden

Bedingungen für die Annahme und Regelungen für Lagerung der radioaktiven Stoffe in den Abfalllagern werden im RBHB Teil 1 Kapitel 9 oder in Anweisungen festgelegt.

### **7.2 Einrichten und in Betrieb nehmen der Abfalllager**

Für die Lagerung werden die vorhandenen Abfalllager nach Abschnitt 2.9 genutzt. Die Abfalllager wurden bei der Errichtung des KKK oder im Rahmen von Änderungen (z. B. nach /27/) eingerichtet. Die Einrichtung weiterer Abfalllager oder die Änderung bestehender Abfalllager erfolgt gemäß Änderungsverfahren nach RBHB Teil 2 Kap. 1.6.

### **7.3 Betreiben der Abfalllager**

Der Betrieb der vorhandenen Abfalllager erfolgt gemäß den betrieblichen Regelungen des KKK, insbesondere des BHB, welche in das RBHB überführt werden.

### **7.4 Außer Betrieb nehmen der Abfalllager**

Das außer Betrieb nehmen der Abfalllager erfolgt gemäß der geregelten Verfahren nach RBHB Teil 1 Kap. 3 und RBHB Teil 2 Kap. 1.6.

### **7.5 Regelmäßige Prüfungen in den Abfalllagern**

In den Abfalllagern werden wiederkehrend folgende Prüfungen durchgeführt:

- Wiederkehrende Prüfungen an den dünnwandigen Stahlblechbehältern nach KTA 3604 Abschnitt 8.3.5 /6/
- Wiederkehrende Prüfungen an den Hebezeugen nach Abschnitt 9.1

### **7.6 Verfahrensanwendung für das Lagern**

Die Verfahrensanwendung für die Abfalllager erfolgt gemäß den betrieblichen Regelungen des KKK, insbesondere des BHB, welche in das RBHB überführt werden.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## **8 Zum Transport bereitstellen**

### **8.1 Nutzbarkeit der Bereiche mit Transportbereitstellung**

Die Bereiche mit Transportbereitstellung nach Abschnitt 2.10 können für die Transportbereitstellung wie folgt genutzt werden:

- Bereiche mit Transportbereitstellung im Reaktorgebäude ZA: Transportbereitstellung radioaktiver Abfälle und radioaktiver Reststoffe
- Bereiche mit Transportbereitstellung im Feststofflager ZC0: Transportbereitstellung radioaktiver Abfälle und radioaktiver Reststoffe
- Bereiche mit Transportbereitstellung im Maschinenhaus ZF: Transportbereitstellung radioaktiver Abfälle und radioaktiver Reststoffe
- Bereiche mit Transportbereitstellung im Lagergebäude ZW4: Transportbereitstellung radioaktiver Abfälle und radioaktiver Reststoffe
- Pufferlagerflächen nach Abschnitt 2.7: Transportbereitstellung radioaktiver Abfälle, radioaktiver Reststoffe, freigegebene Abfälle und Reststoffe
- Stellflächen nach Abschnitt 2.8: Freigegebene Abfälle und Reststoffe

### **8.2 Einrichten und in Betrieb nehmen der Bereiche mit Transportbereitstellung**

Bereiche mit Transportbereitstellung werden im KKK nicht gesondert eingerichtet und betrieben. Es werden vorhandene Flächen nach Abschnitt 2.10 genutzt. Eine gesonderte Kennzeichnung der Transportbereitstellungsbereiche findet nicht statt.

### **8.3 Betreiben der Bereiche mit Transportbereitstellung**

Ein Betreiben der Bereiche mit Transportbereitstellung im KKK erfolgt durch die Nutzung vorhandener Flächen innerhalb des Kontrollbereiches und vorhandener Pufferlager- und Stellflächen im Überwachungsbereich des KKK.

### **8.4 Außer Betrieb nehmen der Bereiche mit Transportbereitstellung**

Eine „Außerbetriebnahme“ der Bereiche mit Transportbereitstellung erfolgt durch Nicht-Nutzung oder durch Entfall der genutzten Lagerbereiche / Flächen.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

### 8.5 Regelmäßige Prüfungen an den Bereichen mit Transportbereitstellung

An den Bereichen mit Transportbereitstellung werden im Betrieb regelmäßig die folgenden Prüfungen durchgeführt:

- Prüfungen an dünnwandigen Stahlblechbehältern nach Regel KTA 3604 Abschnitt 8.3.5 /6/ bei längerfristiger Bereitstellung zum Transport (> 12 Monate).
- Wiederkehrende Prüfung der Stahlblechcontainer nach zugehöriger Prüfanweisung
- Sichtkontrolle der Verpackungen (Abfallbehälter, Stahlblechcontainer) vor deren Handhabung durch den Transporteur.

### 8.6 Verfahrensanwendung für die Bereitstellung zum Transport

Für die Bereitstellung zum Transport sowie die Durchführung regelmäßiger Prüfungen werden die betrieblich geregelten Verfahren wie folgt angewandt:

- Durchführung der Transportbereitstellung gemäß Verfahren zur Vorbereitung und Durchführung von Abbaumaßnahmen, Reststoffbearbeitung und von Instandhaltungs- und Änderungsarbeiten an Komponenten des Abbaus und der Reststoffbearbeitung (Arbeitserlaubnisverfahren) nach RBHB Teil 1 Kap. 3.
- Durchführen der Transportbereitstellung nach RBHB Teil 1 Kap. 9.
- Durchführung wiederkehrender Prüfungen an den Versandstücken gemäß PHB Teil 0 und zugehöriger Prüfanweisung.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## **9 Transportieren**

### **9.1 Nutzbarkeit der Hebezeuge und Transportmittel**

Die Hebezeuge und Transportmittel nach Abschnitt 2.11 können generell für die Transporte der radioaktiven Stoffe im Rahmen

- der Einstufung nach Regel KTA 3902 Abschnitt 3 oder 4 /8/,
- der zulässigen Traglasten,
- der spezifizierten Fahrbereiche,
- der geometrischen Randbedingungen,

genutzt werden.

Anforderungen an Hebezeuge sind spezifiziert durch die Traglast, die Fahrbereiche und die Einstufung nach Regelwerk z. B. KTA 3902 /8/. Die Tätigkeit, für die das Hebezeug eingesetzt wird, ist nicht ausschlaggebend. Für ausgewählte Hebezeuge - insbesondere Krane und Krananlagen – sind deren zusätzliche Verwendungszwecke für die Stilllegung und den Abbau in Anlage 6 aufgeführt.

### **9.2 Nutzbarkeit der Transportwege**

Die Transportwege nach Abschnitt 2.12 können generell für die Transporte der radioaktiven Stoffe im Rahmen

- der zulässigen Flächen- und Verkehrslasten,
- der geometrischen Randbedingungen,
- sowie unter Berücksichtigung des Strahlenschutzes,

genutzt werden. Die Vorgaben zum Einrichten neuer Transportwege sind in einer KKK-Anweisung zu regeln.

### **9.3 Vorbereitung und Durchführung der Transporte**

Die Transporte der radioaktiven Stoffe werden wie folgt vorbereitet und durchgeführt:

- Zerlegung demontierter Anlagenteile auf leicht handhabbare Größe (z. B. < 1.200 mm, < 800 mm, < 900 mm (LBH)) und verpacken in Gitter- oder Stahlblechboxen, soweit technisch möglich und sinnvoll.
- Abstellen und Sichern von demontierten Komponenten und Anlagenteilen auf Paletten
- An Großkomponenten: Öffnungen verschließen, Befreien von abwischbarer Kontamination oder Verpacken mit Folie.
- Die Transporte der radioaktiven Stoffe werden planmäßig unterbrechungsfrei durchgeführt.
- Die Transporte der radioaktiven Stoffe werden soweit technisch möglich auf den Haupttransportwegen durchgeführt.
- Für im Kontrollbereich durchzuführende Transporte der radioaktiven Stoffe mit einem Transportgewicht > 1.000 kg erfolgt eine gesonderte Planung und Festlegung des Transportweges.
- Die Vorgaben zur Durchführung der Transporte der radioaktiven Stoffe sind in einer KKK-Anweisung zu regeln.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## 9.4 Regelmäßige Prüfungen an den Hebezeugen, Transportmitteln und Transportwegen

An den Transportmitteln, Hebezeugen und Transportwegen werden im Betrieb regelmäßig mindestens die folgenden Prüfungen durchgeführt:

- Wiederkehrende Prüfung der Hebezeuge nach PHB Teil 0 und zugehörigen Prüfanweisungen.
- Prüfungen nach den allgemeinen Sicherheitsvorschriften an den Hebezeugen (z. B.: wiederkehrende Prüfung der Krane nach DGUV Vorschrift 52 durch Sachkundigen, Prüfung der Funktion der Bremsen und Notendhalteinrichtungen sowie der Zuordnung der Steuergeräte an Kranen bei Arbeitsbeginn nach DGUV Vorschrift 52 durch Kranführer, Regelmäßige Prüfung der Lastaufnahmeeinrichtungen nach DGUV Regel 100-500 durch Sachkundigen, Sichtkontrolle der Anschlagmittel vor Krantransport nach DGUV Information 209-013 durch Anschläger, wiederkehrende Prüfung der Aufzüge nach BetrSichV Anhang 2 durch zugelassene Überwachungsstelle).
- Prüfungen nach den allgemeinen Sicherheitsvorschriften an den Transportmitteln (z. B.: wiederkehrende Prüfung der Flurförderzeuge nach DGUV Vorschrift 67 III durch Sachkundigen, Überprüfung des betriebssicheren Zustandes der Flurförderzeuge vor Arbeitsbeginn nach DGUV Vorschrift 67 durch Fahrer).
- Prüfungen nach den allgemeinen Sicherheitsvorschriften an den Transportwegen (z. B.: wiederkehrende, sicherheitstechnische Prüfung der kraftbetätigten Tore und Türen nach Regel ASR A1.7 durch Sachkundigen).

## 9.5 Verfahrensanwendung für das Transportieren

Für die Vorbereitung und Durchführung der Transporte, das Bereitstellen der erforderlichen Transportmittel, Hebezeuge und Transportwege sowie die Durchführung regelmäßiger Prüfungen werden die betrieblich geregelten Verfahren wie folgt angewandt:

- Durchführung der Transporte gemäß Verfahren zur Vorbereitung und Durchführung von Abbaumaßnahmen, Reststoffbearbeitung und von Instandhaltungs- und Änderungsarbeiten an Komponenten des Abbaus und der Reststoffbearbeitung (Arbeitserlaubnisverfahren) nach RBHB Teil 1 Kap. 3.
- Planung und Festlegung des Transportweges für Transporte im Kontrollbereich mit einem Transportgewicht > 1.000 kg gemäß Verfahren zur Vorbereitung und Durchführung von Abbaumaßnahmen, Reststoffbearbeitung und von Instandhaltungs- und Änderungsarbeiten an Komponenten des Abbaus und der Reststoffbearbeitung (Arbeitserlaubnisverfahren) nach RBHB Teil 1 Kap. 3.
- Bei Transportgewichten größer 5.000 kg ist im Abbauantrag gemäß RBHB Teil 2 Kap. 1.6 die Handhabung zu beschreiben.
- Die Änderungen an vorhandenen Hebezeugen und Transportwegen erfolgen gemäß Änderungsverfahren nach RBHB Teil 2 Kap. 1.6 unter Berücksichtigung baulicher Belange.
- Durchführung wiederkehrender Prüfungen an den Hebezeugen PHB Teil 0 und zugehörigen Prüfanweisungen.
- Einrichten neuer Transportwege gemäß Änderungsverfahren nach RBHB Teil 2 Kap. 1.6 mit Änderungsantrag „Nicht wesentliche Änderungen“, Kategorie 1 (Zustimmungspflichtig).

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## 10 Begriffsbestimmung

Abbau von Anlagenteilen	Demontage von Strukturen (Gebäuden, Einrichtungen, Systemen, Komponenten), Bearbeitung der anfallenden radioaktiven Reststoffe und Behandlung der anfallenden radioaktiven Abfälle.
Abfall, nicht radioaktiv	Nicht kontaminierte und nicht aktivierte Reststoffe, die während des Abbaus außerhalb des nuklearen Bereichs eines Kernkraftwerkes anfallen sowie uneingeschränkt bzw. zur Beseitigung freigegebene radioaktive Reststoffe.
Abfall, radioaktiv	Radioaktive Reststoffe, die gemäß den Bestimmungen des Atomgesetzes geordnet beseitigt werden müssen.
Abfallgebinde	Einheit aus Abfallprodukt, auch mit Verpackung, und Abfallbehälter.
Aktivierung	Vorgang, bei dem ein Material durch Beschuss mit Neutronen, Protonen oder anderen Teilchen radioaktiv wird.
Aktivität	Zahl der je Sekunde in einer radioaktiven Substanz zerfallenden Atomkerne. Die Maßeinheit ist das Becquerel (Bq).
Anlagenteile	Bauliche, maschinen- und elektrotechnische Teile und Komponenten der Anlage KKK.
Bearbeitung	Zerlegung, Sortierung, Sammlung, vorübergehende Lagerung und Dekontamination von radioaktiven Reststoffen sowie Aktivitätsmessungen an radioaktiven Reststoffen.
Behandlung	Verarbeitung von radioaktiven Abfällen zu Abfallprodukten (z. B. durch Kompaktieren, Verfestigen, Vergießen, Trocknen) und das Verpacken der Abfallprodukte.
Betriebsgelände	Grundstück, auf dem sich Anlagen oder Einrichtungen befinden und zu dem der Zugang oder auf dem die Aufenthaltsdauer von Personen durch den Strahlenschutzverantwortlichen beschränkt werden können. Am Standort Krümmel ist das Betriebsgelände durch den Massivzaun umgrenzt.
Dekontamination	Beseitigung oder Verminderung einer Kontamination.
Freigabe	Verwaltungsakt, der die Entlassung radioaktiver Stoffe sowie beweglicher Gegenstände, von Gebäuden, Bodenflächen, Anlagen oder Anlagenteilen, die aktiviert oder mit radioaktiven Stoffen kontaminiert sind aus dem Regelungsbereich des Atomgesetzes und darauf beruhender Rechtsverordnungen sowie verwaltungsbehördlicher Entscheidungen zur Verwendung, Verwertung, Beseitigung, Innehabung oder zu deren Weitergabe an einen Dritten als nicht radioaktive Stoffe bewirkt, als <ul style="list-style-type: none"> <li>- uneingeschränkte Freigabe gemäß § 35 StrlSchV</li> <li>- spezifische Freigabe gemäß § 36 StrlSchV</li> <li>- Freigabe im Einzelfall gemäß § 37 StrlSchV.</li> </ul>

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

Freimessung	Aktivitätsmessung, deren Ergebnis durch Vergleich mit den in der Strahlenschutzverordnung vorgegebenen Freigabewerten eine Entscheidung über die Freigabe des Materials ermöglicht.
Kontamination	Verunreinigung mit radioaktiven Stoffen.
Kontrollbereich	Bereich, in dem Personen im Kalenderjahr eine effektive Dosis von mehr als 6 mSv oder eine Organ-Äquivalentdosis von mehr als 15 mSv für die Augenlinse oder 150 mSv für die Hände, die Unterarme, die Füße oder Knöchel oder eine lokale Hautdosis von mehr als 150 mSv erhalten können.
Ortsdosis	Unter Ortsdosis versteht man die Äquivalentdosis (Produkt aus absorbierter Dosis und Qualitätsfaktor), die an einem bestimmten Ort gemessen wird.
Ortsdosisleistung	In einem bestimmten Zeitintervall erzeugte Ortsdosis dividiert durch die Länge des Zeitintervalls.
Pufferlagerfläche	Eine Pufferlagerfläche dient der Pufferlagerung im Überwachungsbereich. Eine Pufferlagerung ist eine zeitlich begrenzte Lagerung von unkonditionierten radioaktiven Reststoffen vor oder während der Reststoffbearbeitung.
Radioaktive Stoffe	Stoffe, die ein Radionuklid oder ein Gemisch von mehreren Radionukliden enthalten und deren Aktivität oder spezifische Aktivität im Zusammenhang mit der Kernenergie oder dem Strahlenschutz nach den Regelungen des AtG oder einer auf Grund des AtG erlassenen Rechtsverordnung nicht außer Acht gelassen werden darf.
Restbetriebshandbuch	Anweisungen für das Personal für den Restbetrieb der Anlage KKK und den Abbau von Anlagenteilen, einschließlich der Betriebsordnungen.
Reststoffe, radioaktiv	Während der Stilllegung und des Abbaus anfallende Stoffe, bewegliche Gegenstände, Anlagen und Anlagenteile, die kontaminiert oder aktiviert sind und schadlos verwertet oder als radioaktiver Abfall geordnet beseitigt werden.
Reststoffe, nicht radioaktiv	Bei der Stilllegung und dem Abbau anfallende Stoffe, bewegliche Gegenstände, Anlagen und Anlagenteile, die weder kontaminiert noch aktiviert sind.
Staufläche	Lagerfläche im KKK für Materialien, die nicht sofort zum nächsten Arbeitsbereich weitertransportiert werden können. Diese Flächen befinden sich an geeigneten Orten im Kontrollbereich.
Stellfläche	Temporäre Abstellflächen auf dem Betriebsgelände. Auf diesen werden nicht radioaktive Materialien bzw. Reststoffe sowie freigegebene Reststoffe abgestellt. Auf Stellflächen im Überwachungsbereich dürfen zusätzlich freigemessene und noch nicht freigegebene Reststoffe witterungsgeschützt abgestellt werden.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

Überwachungsbereich	Betrieblicher Bereich, der nicht zum Kontrollbereich gehört, in denen Personen im Kalenderjahr eine effektive Dosis von mehr als 1 mSv oder eine Organ-Äquivalentdosis von mehr als 50 mSv für die Hände, die Unterarme, die Füße oder Knöchel oder eine lokale Hautdosis von mehr als 50 mSv erhalten können.
Wiederkehrende Prüfungen	Prüfungen, die aufgrund von Rechtsvorschriften, Auflagen der zuständigen Behörden oder anlässlich anderweitiger Festlegungen im Allgemeinen in regelmäßigen Zeitabständen oder infolge bestimmter Ereignisse durchgeführt werden.
Zuluft	Luft, die einem Raum zugeführt wird.

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

## 11 Quellenangaben

- /1/ Gesetz über die friedliche Verwendung der Kernenergie und den Schutz gegen ihre Gefahren (Atomgesetz), Atomgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. Juli 1985 (BGBl. I S. 1565), das zuletzt durch Artikel 3a des Gesetzes vom 28. April 2020 (BGBl. I S. 960) geändert worden ist
- /2/ KKK, Antrag nach § 7 Abs. 3 AtG auf Stilllegung und Abbau Kernkraftwerk Krümmel, 24. August 2015
- /3/ KKK, Sicherheitsbericht – Stilllegung und Abbau Kernkraftwerk Krümmel, Mai 2018
- /4/ Strahlenschutzgesetz vom 27. Juni 2017 (BGBl. I S. 1966), das zuletzt durch Artikel 3b des Gesetzes vom 28. April 2020 (BGBl. I S. 960) geändert worden ist
- /5/ Strahlenschutzverordnung vom 29. November 2018 (BGBl. I S. 2034, 2036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 27. März 2020 (BGBl. I S. 748) geändert worden ist
- /6/ KTA 3604, „Lagerung, Handhabung und innerbetrieblicher Transport radioaktiver Stoffe (mit Ausnahme von Brennelementen) in Kernkraftwerken“, Fassung 2019-11 (Änderungsentwurf)
- /7/ KTA 1301.1, „Berücksichtigung des Strahlenschutzes der Arbeitskräfte bei Auslegung und Betrieb von Kernkraftwerken – Teil 1: Auslegung“, Fassung November 2017
- /8/ KTA 3902, „Auslegung von Hebezeugen in Kernkraftwerken“, Fassung 2012-11; Berichtigung vom 02. Mai 2013
- /9/ KTA 3905, „Lastanschlagpunkte an Lasten in Kernkraftwerken“, Fassung 2012-11
- /10/ ESK, „ESK-Leitlinien für die Zwischenlagerung von radioaktiven Abfällen mit vernachlässigbarer Wärmeentwicklung“, Empfehlung der Entsorgungskommission, revidierte Fassung vom 10. Juni 2013
- /11/ KrWG, „Gesetz zur Förderung der Kreislaufwirtschaft und Sicherung der umweltverträglichen Bewirtschaftung von Abfällen (Kreislaufwirtschaftsgesetz – KrWG)“, vom 24. Februar 2012 (BGBl. I S. 212), zuletzt durch Artikel 2 Abs. 9 des Gesetzes vom 20. Juli 2017 (BGBl. I S. 2808) geändert
- /12/ 4. BImSchV, „Vierte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über genehmigungsbedürftige Anlagen - 4. BImSchV)“, in der Fassung der Bekanntmachung vom 31. Mai 2017 (BGBl. I S. 1440)
- /13/ ESK, „Leitlinien zur Stilllegung kerntechnischer Anlagen“, Empfehlung der Entsorgungskommission vom 05.11.2020
- /14/ MELUND, Schreiben vom 28.03.2018, „Grundsatzfragen Entsorgung radioaktiver Abfälle (nicht wärmeentwickelnd). Strahlenschutz in kerntechnischen Anlagen, hier: Wiederkehrendes Prüfprogramm für die Lagerung radioaktiver Abfälle“
- /15/ KKK, Arbeitsbericht Nr. TKQ 2318/2020 „Aufbau des RBHB“
- /16/ Arbeitsgruppe Vermeidung von Schäden bei der Lagerung von Atomabfällen bei der schleswig-holsteinischen Atomaufsicht, Bericht „Vermeidung von Korrosionsschäden an Fässern für nicht Wärme entwickelnde radioaktive Abfallstoffe in Schleswig-Holstein einschließlich Lagerstättenkataster“, Stand 23.03.2015
- /17/ BfS, „Anforderungen an endzulagernde radioaktive Abfälle (Endlagerungsbedingungen, Stand: Dezember 2014) – Endlager Konrad“, Februar 2015
- /18/ Brenk Systemplanung, Endbericht, „Berechnung der potentiellen Strahlenexposition durch Direktstrahlung infolge der auf dem Gelände des Kernkraftwerkes Krümmel vorgesehenen Pufferlagerung während des Abbaus der Anlage“, BS-Projekt-Nr. 1409-07b, Rev. 1, 30.08.2019
- /19/ KKK, „Baubeschreibung“, Oktober 1973

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

- /20/ Hochtief Construction AG, Statische Berechnung, „ZZ, Außenanlagen, Befahrbarkeit von Kühlwasserrücklaufkanal ZN3, Ablaufsammelkanal ZN0 und erdverlegten Rohrleitungen beim Austausch eines Transformators mit einem Gesamttransportgewicht von G = 538 t“, Bericht Nr. ZZ/10.0011, 03.03.2010
- /21/ Hochtief Construction AG, Statische Berechnung, „ZN0 Ablaufsammelkanal, Nachweis zur Befahrbarkeit des Bauwerks beim Austausch des Generatorständers mit einem Gesamttransportgewicht G = 470 t“, Bericht Nr. ZN1/10.01, 30.01.2003
- /22/ Hochtief Construction AG, Statische Berechnung, „ZN3 Kühlwasserrücklaufkanal, Nachweis zur Befahrbarkeit des Bauwerks beim Austausch des Generatorständers mit einem Gesamttransportgewicht G = 470 t“, Bericht Nr. ZN3/10.01, 28.01.2003
- /23/ Hochtief Construction AG, Statische Berechnung, „ZM0 Kühlwasserentnahmebauwerk, Nachweis zur Befahrbarkeit des Bauwerks beim Austausch des Generatorständers mit einem Gesamttransportgewicht G = 470 t“, Bericht Nr. ZM0/10.01, 23.01.2003
- /24/ Hochtief Construction AG, Statische Berechnung, „ZN1 Kühlwasserrücklaufkanal, Nachweis zur Befahrbarkeit des Bauwerks beim Austausch des Generatorständers mit einem Gesamttransportgewicht G = 470 t“, Bericht Nr. ZN1/10.01, 20.07.2004
- /25/ Hochtief Construction AG, Statische Berechnung, „ZZ Außenanlagen, Nachweis Befahrbarkeit von erdverlegten Rohrleitungen beim Austausch des Generatorständers mit einem Gesamttransportgewicht G = 470 t“, Bericht Nr. ZZ/10.08, 04.09.2003
- /26/ Hochtief Construction AG, Bericht, „Transportweg des BE-Transportbehälters CASTOR® V/52, Untersuchungen zum Fahrweg mit Scheuerle-Schwerlast-Plattformwagen SPW-1600 (160 t Gesamtgewicht) innerhalb des Kraftwerkgeländes“, Bericht ZO/10.6, Rev. 3, 13.04.2006
- /27/ KKK, Änderungsantrag 174/88, Rev. d, „ZW4; Lagergebäude W4 – Errichtung eines Lagergebäudes“, vom 12.10.1990

Der Empfänger ist verpflichtet, diese Unterlage vertraulich zu behandeln. Eine Weitergabe ist nur mit Zustimmung des KKK zulässig.

Anlage 1:  
Typische Maße und Volumina der generell zur Verfügung  
stehenden Behältnisse (beispielhaft),  
Planungsstand 10/2020

**Typische Maße und Volumina der generell zur Verfügung stehenden Behältnisse (beispielhaft), Planungsstand 10/2020**

Behältnis	Außenabmessungen (Circaangaben)			
	Länge m	Breite m	Höhe m	Volumen m <sup>3</sup>
Gitterbox	1,2	0,8	0,9	0,9
Stahlblechbox	1,2	0,8	0,6	0,6
Stahlblechbox	1,2	0,8	1,0	1,0
200 l Fass (Typ RRF 200)	Ø 0,6		0,9	0,2
200 l Fass (Typ A 200)	Ø 0,6		0,9	0,2
Pressfass (unverpresst)	Ø 0,5		0,8	0,2
Stahlblechcontainer (20')	6,1	2,4	2,6	38,3
Stahlblechcontainer (40')	12,2	2,4	2,6	76,7

Abfallbehälter nach Endlagerungsbedingungen Typ	Außenabmessungen (Circaangaben)			
	Länge m	Breite m	Höhe m	Volumen m <sup>3</sup>
zylindrische Behälter Typ II	Ø 1,1		1,5	1,3
Container Typ II	1,6	1,7	1,7	4,6
Container Typ III	3,0	1,7	1,7	8,7
Container Typ IV	3,0	1,7	1,5	7,4
Container Typ V	3,2	2,0	1,7	10,9
Container Typ VI	1,6	2,0	1,7	5,4

Anlage 2:  
Typische Maße und Volumina der generell zur  
Verfügung stehenden Behälter (beispielhaft),  
Planungsstand 10/2020

**Anlage 2 zum Fachbericht U\_7.5:****Typische Maße und Volumina der generell zur Verfügung stehenden Behälter (beispielhaft), Planungsstand 10/2020**

<b>Behälter</b>	<b>Außenabmessungen (Circaangaben)</b>		
	Durchmesser m	Höhe m	Volumen m <sup>3</sup>
200 l Fass (Typ RRF 200)	∅ 0,6	0,9	0,2
200 l Fass (Typ A 200)	∅ 0,6	0,9	0,2
Pressfass (unverpresst)	∅ 0,5	0,8	0,2

<b>Abfallbehälter nach Endlagerungsbedingungen Typ</b>	<b>Außenabmessungen (Circaangaben)</b>			
	Länge m	Breite m	Höhe m	Volumen m <sup>3</sup>
zylindrische Behälter Typ II	∅ 1,1		1,5	1,3
Container Typ II	1,6	1,7	1,7	4,6
Container Typ III	3,0	1,7	1,7	8,7
Container Typ IV	3,0	1,7	1,5	7,4
Container Typ V	3,2	2,0	1,7	10,9
Container Typ VI	1,6	2,0	1,7	5,4

**Anlage 3:  
Aufstellung der wesentlichen Belastungspläne,  
Planungsstand 10/2020**

## Aufstellung der wesentlichen Belastungspläne, Planungsstand 10/2020

Plan-Nr.	Titel / Thema
A0/001732	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss - 3,50m (-2,60m/-2,55m); Maßstab 1:100
A0/006188	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Teilsteuerstelle, Grundriss - 2,55m; Maßstab 1:50
A0/001733	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 0,50m, + 1,00m und + 5,50m; Maßstab 1:100
A0/001734	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 8,50m und + 11,50m; Maßstab 1:100
A0/001735	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 15,00m und + 15,50m; Maßstab 1:100
A0/001736	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 20,00m und + 20,50m; Maßstab 1:100
A0/001737	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 25,50m; Maßstab 1:100
A0/001738	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 32,00m und + 30,50m; Maßstab 1:100
A0/001739	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 34,50m und + 35,50m; Maßstab 1:100
A0/001740	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 40,00m; Maßstab 1:100
A0/001741	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 44,00m und + 44,25m; Maßstab 1:100
A0/001742	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 48,00m; Maßstab 1:100
A0/001743	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 52,50m
A0/001745	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 64,20m, Kranbahnbalken
A0/001746	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Grundriss + 71,50m und 70,90m, Dachaufsicht
A0/001744	Reaktorgebäude ZA: Belastungsplan, Lagerbecken, Flutraum, Absetzbecken
A0/001800	Maschinenhaus ZF0: Belastungsplan, Grundriss + 1,20m, Schnitthöhe + 2,50m; Maßstab 1:100
A0/001801	Maschinenhaus ZF0: Belastungsplan, Grundriss + 3,50m, Schnitthöhe + 5,20m; Maßstab 1:100
A0/001802	Maschinenhaus ZF0: Belastungsplan, Grundriss Bühne, + 8,50m; Maßstab 1:100
A0/001803	Maschinenhaus ZF0: Belastungsplan, Grundriss Bühnen + 11,75m, + 12,30m, + 13,00m und + 13,46m; Maßstab 1:100
A0/001804	Maschinenhaus ZF0: Belastungsplan, Grundriss + 16,50m, + 14,70m und + 17,20m; Maßstab 1:100
A0/001805	Maschinenhaus ZF0: Belastungsplan, Grundriss + 20,50m; Maßstab 1:100
A0/001806	Maschinenhaus ZF0: Belastungsplan, Grundriss + 24,50m; Maßstab 1:100
A0/001807	Maschinenhaus ZF0: Belastungsplan, Grundriss + 31,00m; Maßstab 1:100
A1/002953	Lagergebäude ZW4: Belastungsplan Grundriss + 8,50m, Teilgrundriss + 12,5m
A1/002954	Lagergebäude ZW4: Belastungsplan Grundriss + 16,50m, Grundriss + 20,50m
A1/002955	Lagergebäude ZW4: Belastungsplan Grundriss + 24,50m, Dachgrundriss + 28,50m

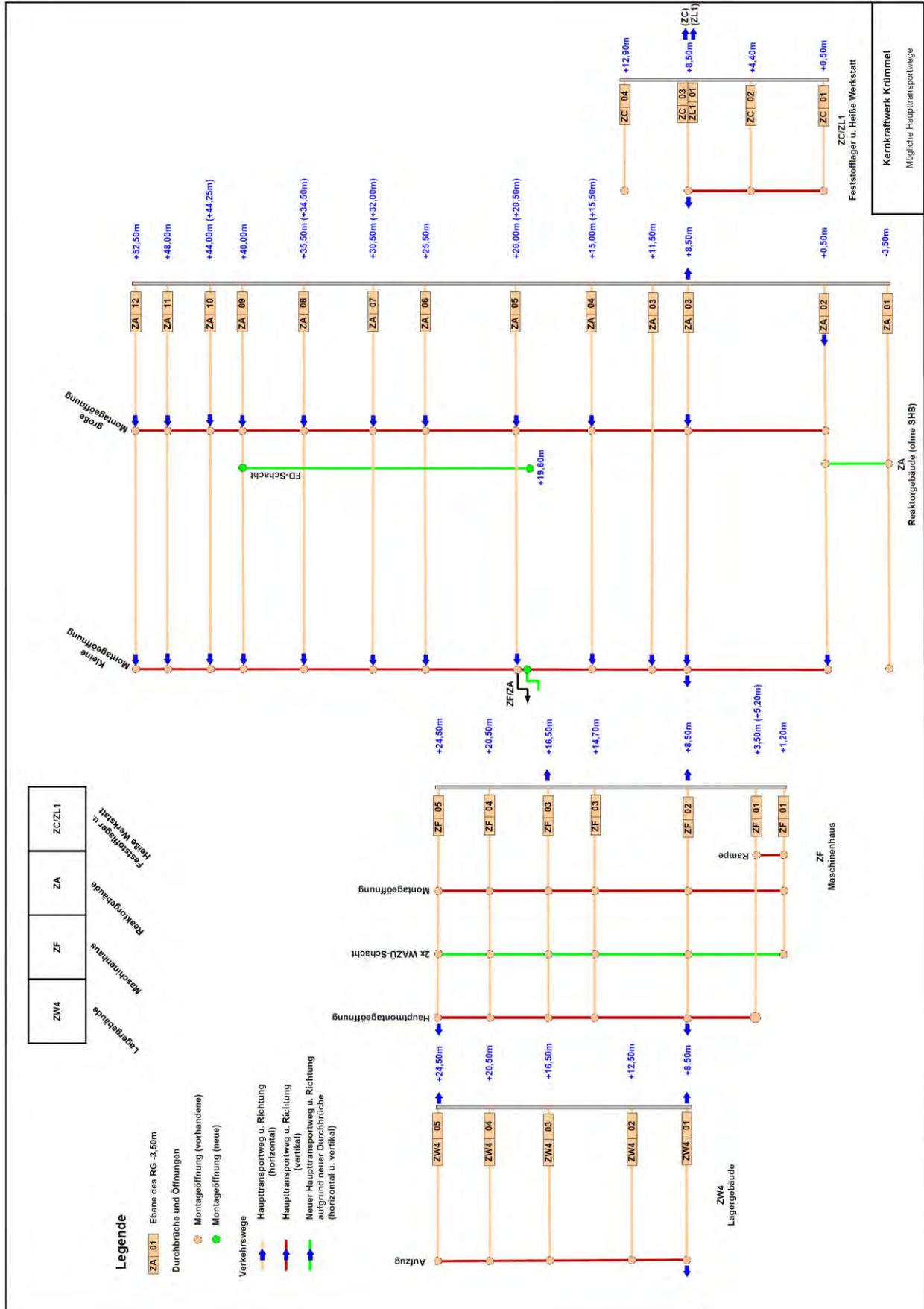
**Aufstellung der wesentlichen Belastungspläne, Planungsstand 10/2020**

<b>Plan-Nr.</b>	<b>Titel / Thema</b>
A1/000051	Reaktorgebäude ZA + Heisse Werkstatt ZL1: Belastungsplan, Spannungen aus Bauwerkslast, Winkelverdrehung und Lageplanausschnitt
A0/001780	Feststofflager ZC0, Heiße und kalte Werkstatt ZL11: Belastungsplan, Grundriss + 0,50m und + 4,40m; Maßstab 1:100
A0/001781	Feststofflager ZC0, Heiße und kalte Werkstatt ZL11: Belastungsplan, Grundriss + 8,50m und + 12,85m; Maßstab 1:100

Anlage 4:  
Geplante Stauflächen und Haupttransportwege,  
Planungsstand 10/2020

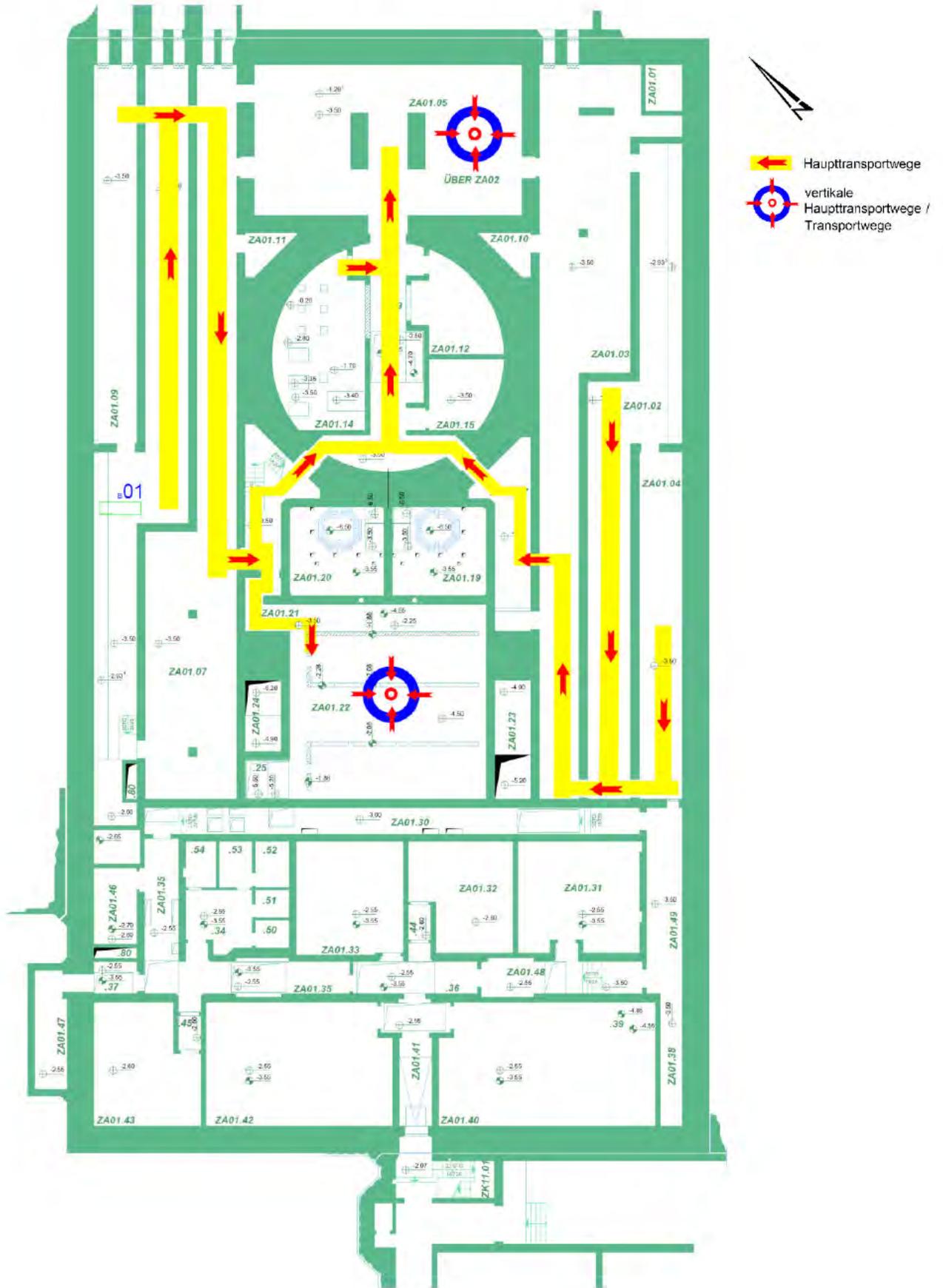
# Geplante Staufflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Haupttransportwege im Kontrollbereich des KKK



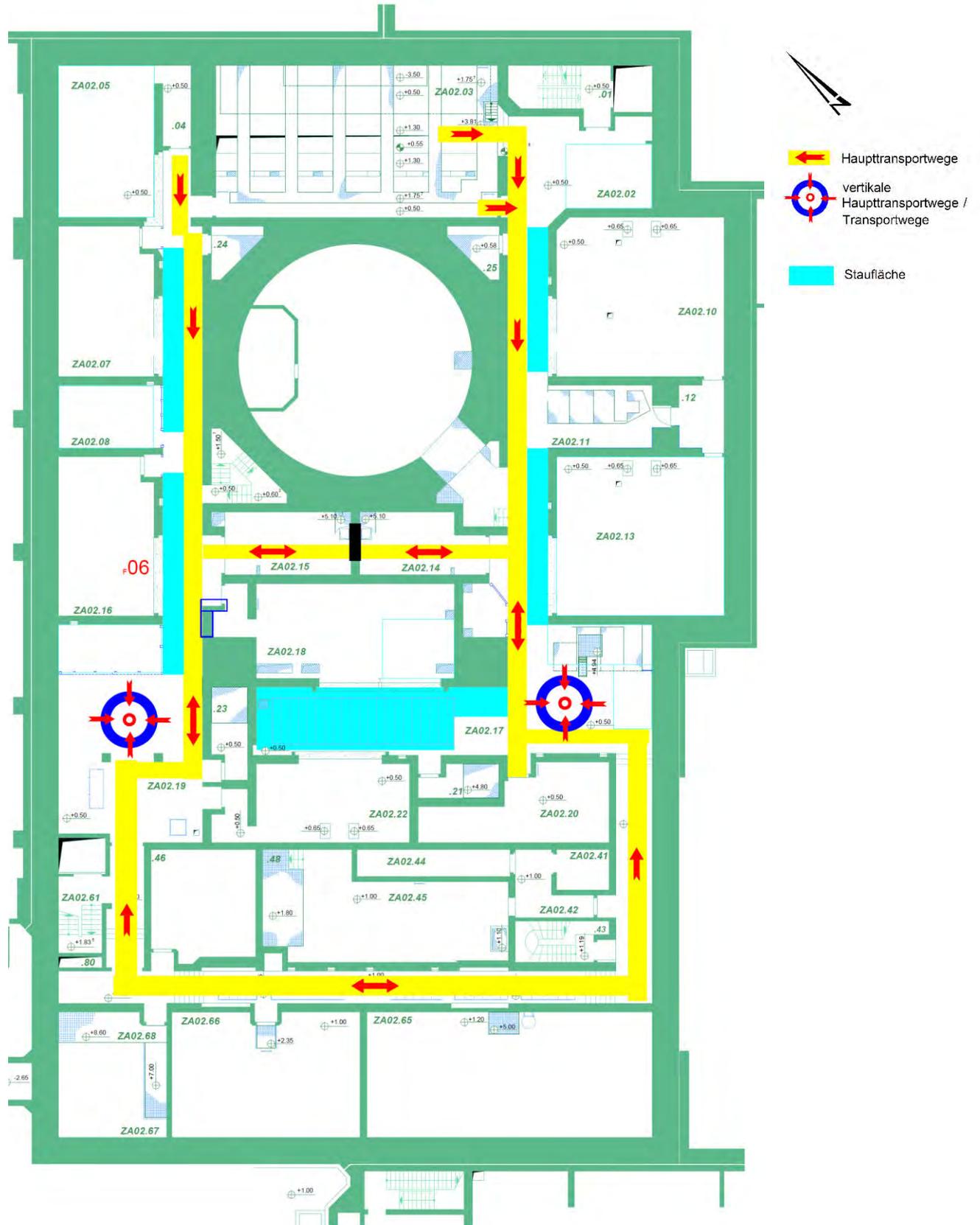
Geplante Stauflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss -3,50 m (-2,60 m / -2,55 m)



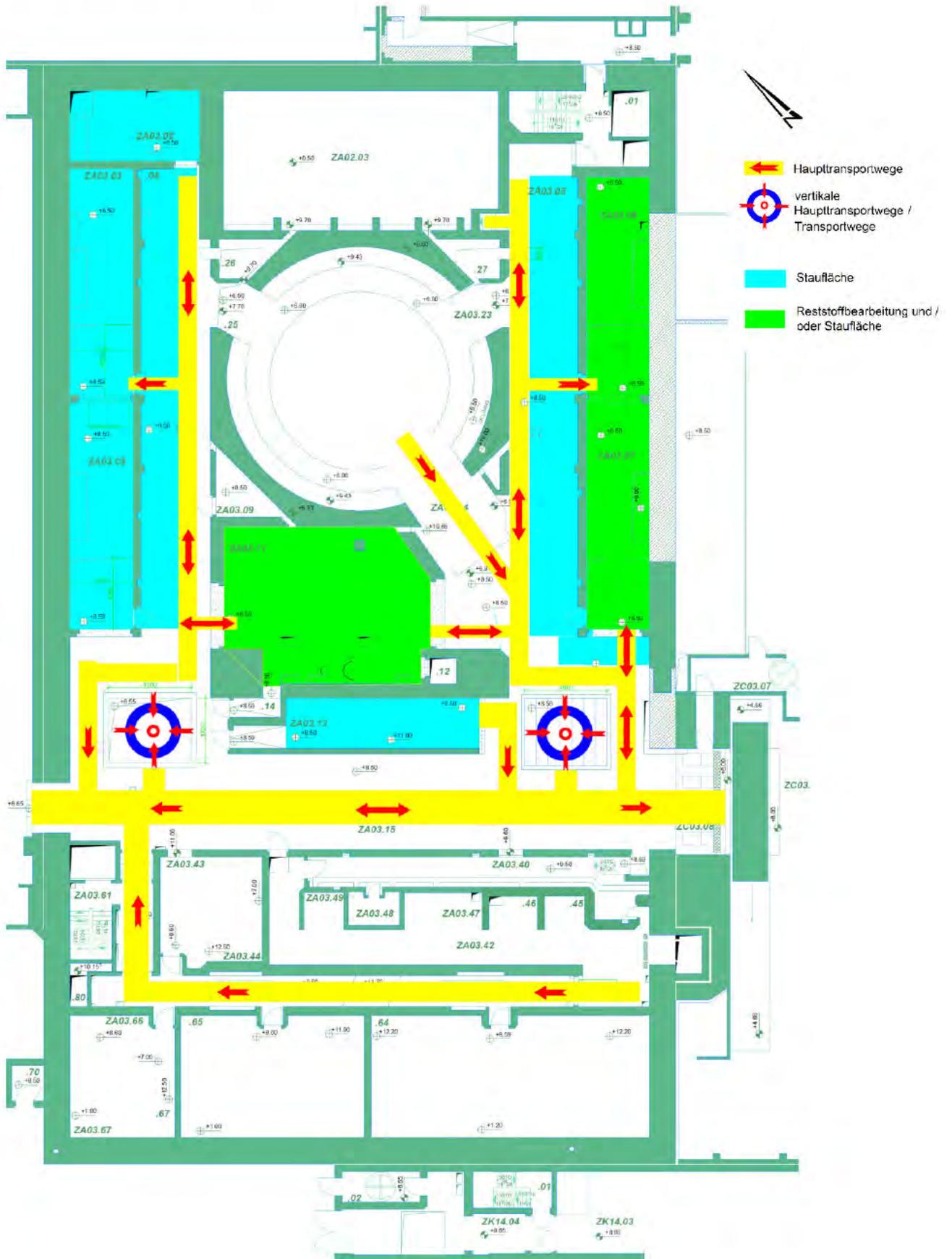
# Geplante Stauflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss +0,50 m, +1,00 m, +5,50 m



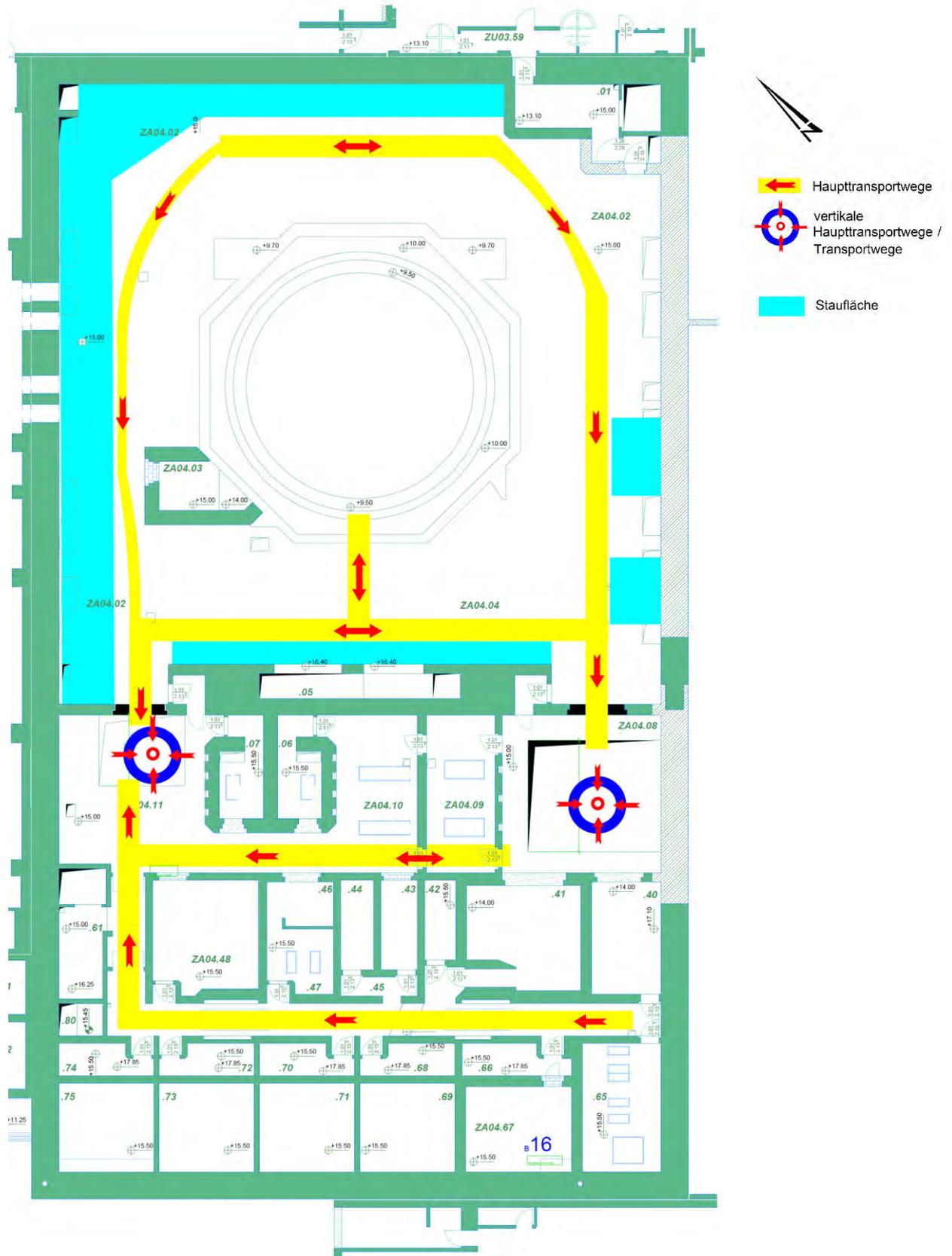
Geplante Stauflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss +8,50 m, +11,50 m



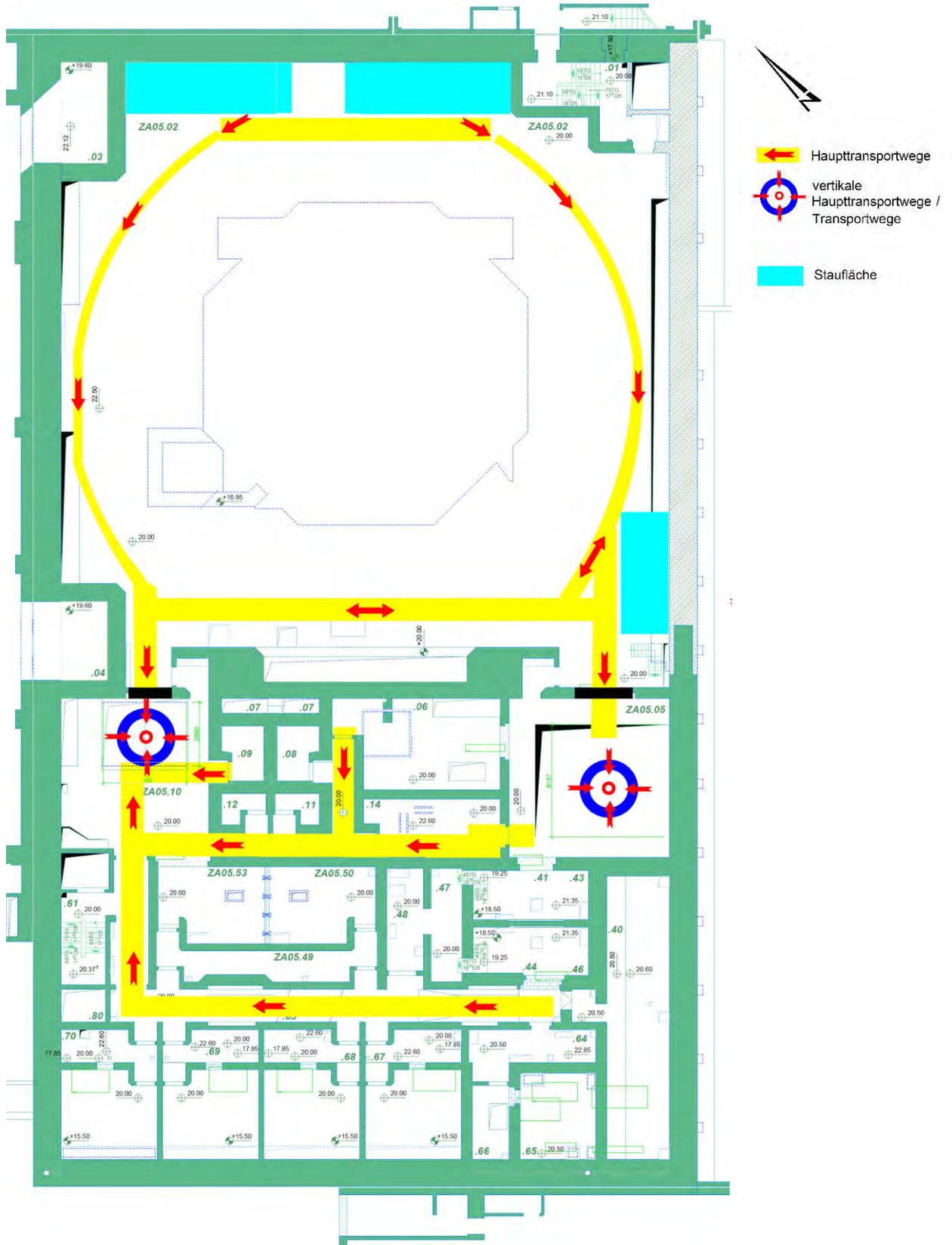
Geplante Staufflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss +15,00 m / +15,50 m



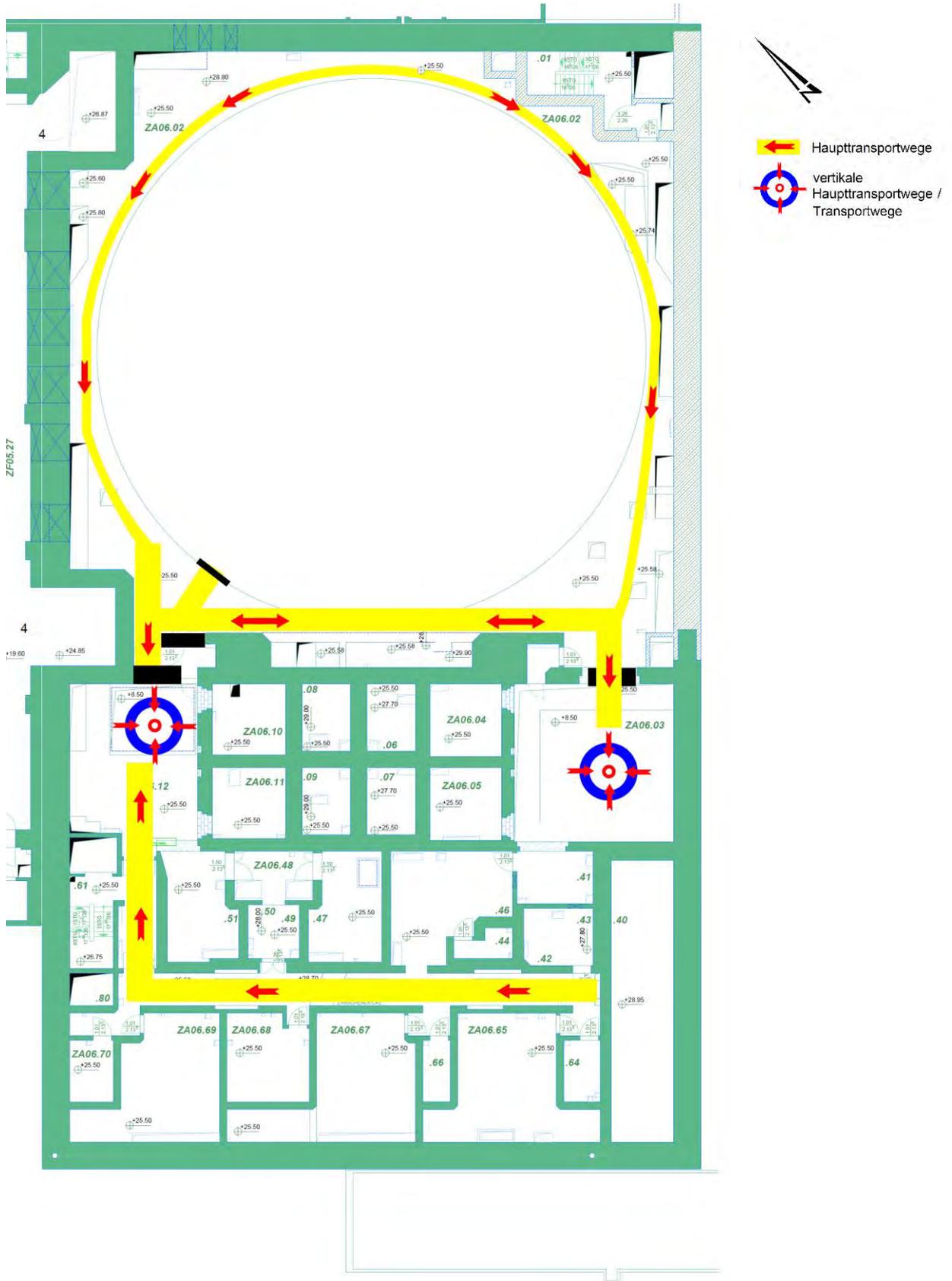
# Anlage 4 zum Fachbericht U\_7.5: Geplante Staufflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss +20,20 m / +20,50 m



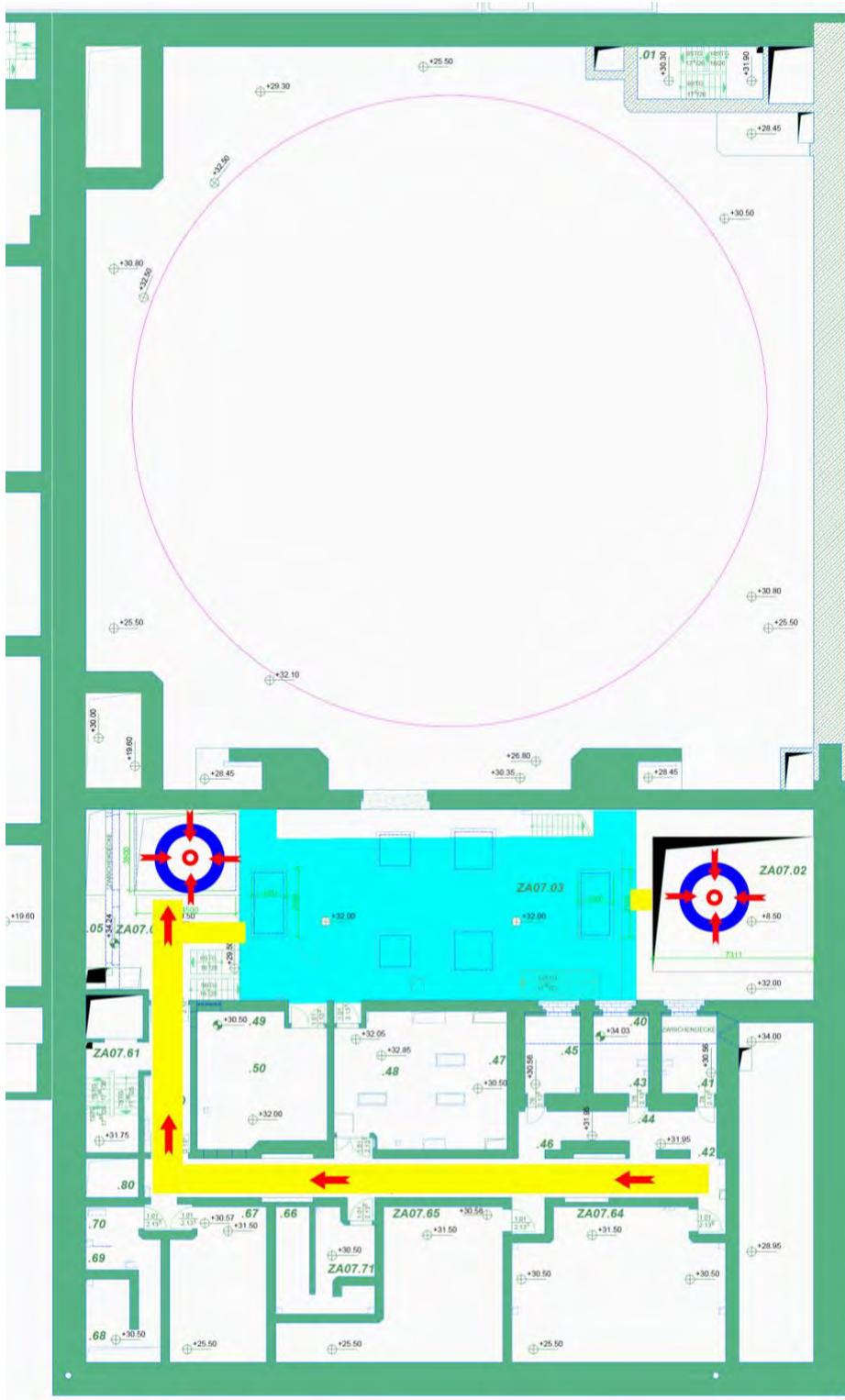
# Anlage 4 zum Fachbericht U\_7.5: Geplante Stauflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss +25,50 m



Geplante Staflflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

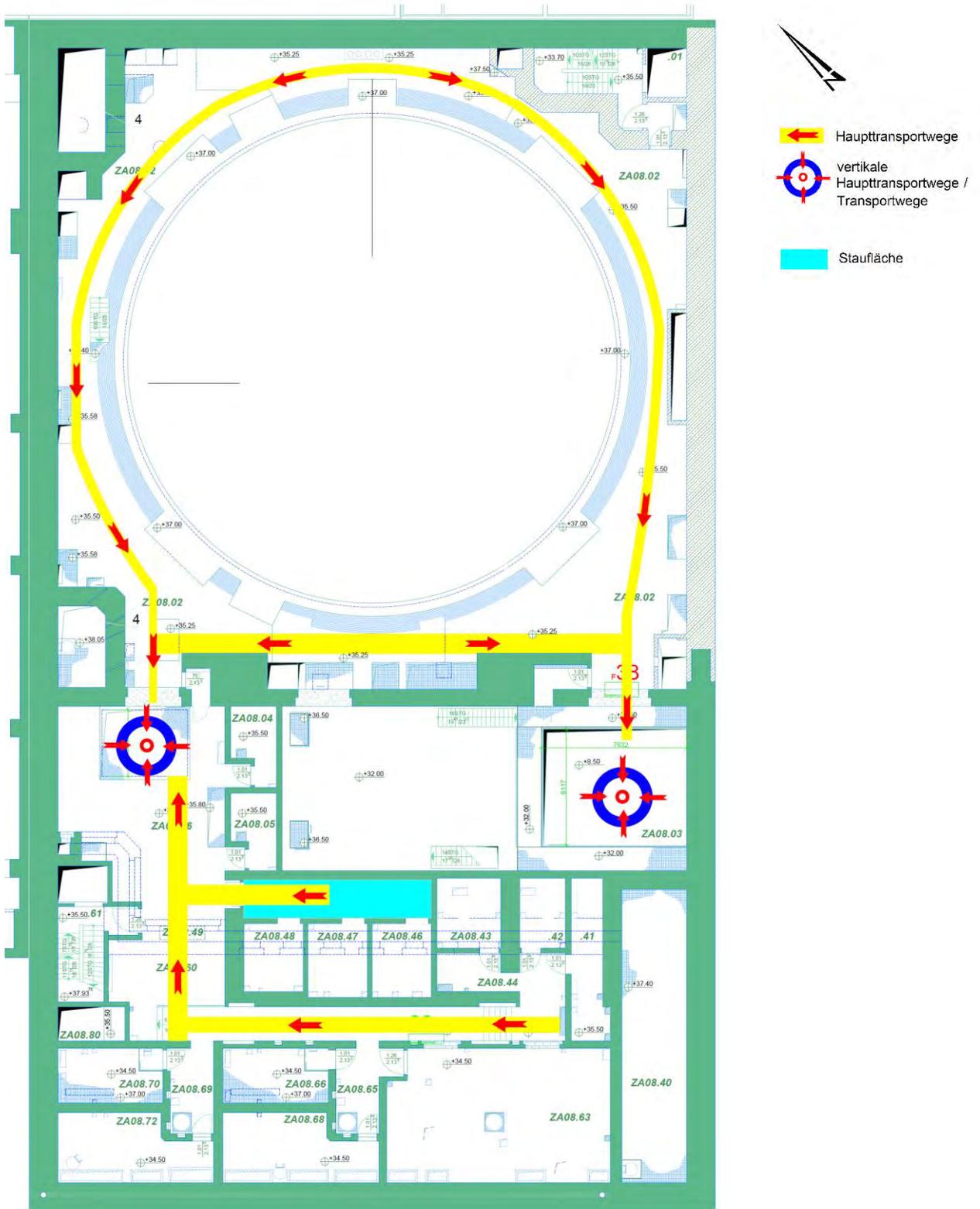
Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss +30,50 m, +32,00 m



-  Haupttransportwege
-  vertikale Haupttransportwege / Transportwege
-  Staflfläche

# Anlage 4 zum Fachbericht U\_7.5: Geplante Stauflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss +34,50 m, +35,50 m



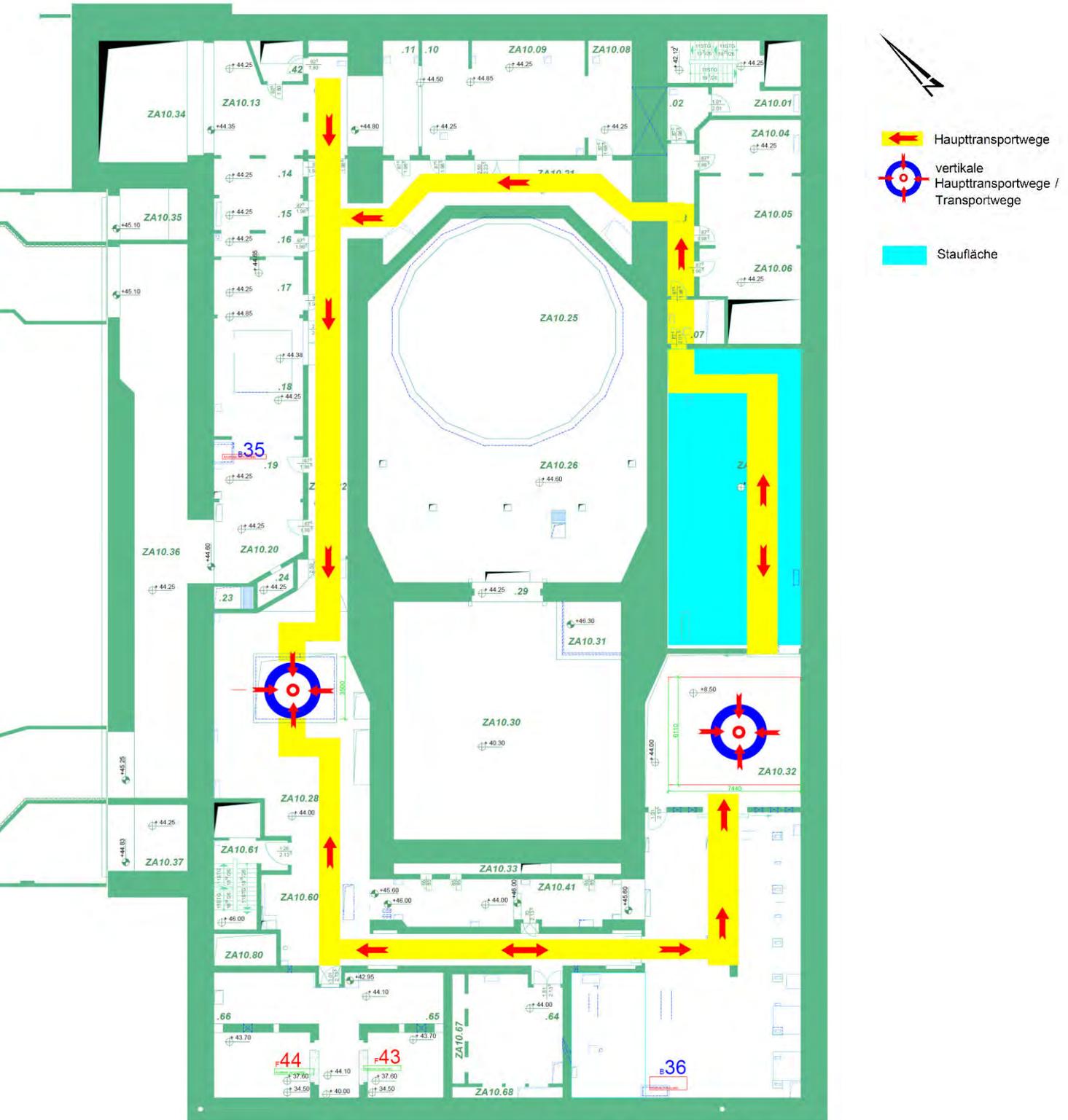
# Anlage 4 zum Fachbericht U\_7.5: Geplante Staflflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss +40,00 m



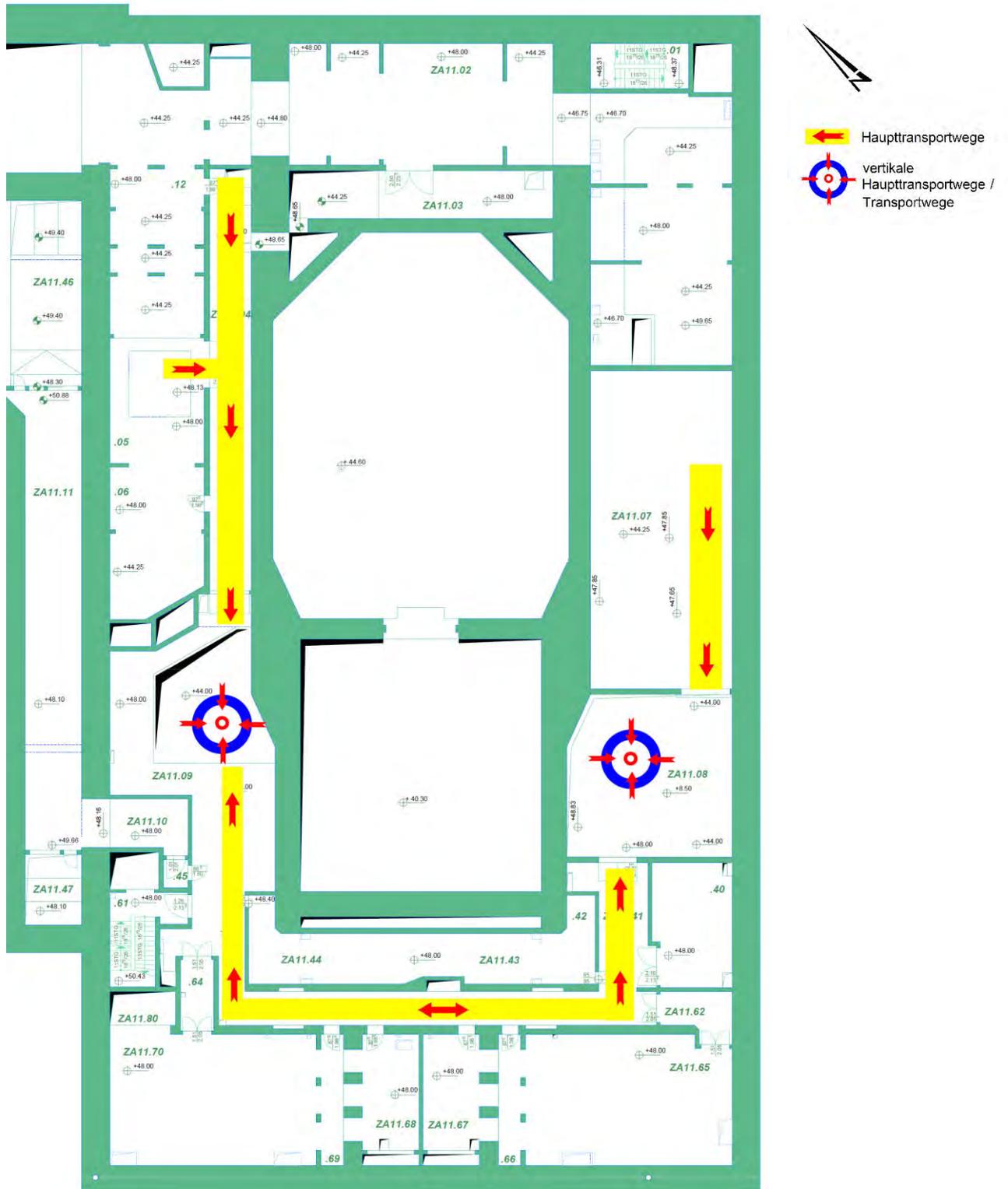
Geplante Staufflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss +44,50 m



Geplante Staufflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss +48,00 m



# Anlage 4 zum Fachbericht U\_7.5: Geplante Staufflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Reaktorgebäude ZA, Grundriss +52,50 m



### Geplante Stauflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Maschinenhaus ZF, Grundriss +1,20 m, Schnitthöhe +2,50 m



Geplante Stauflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Maschinenhaus ZF, Grundriss +3,50 m, Schnitthöhe +5,20 m



Geplante Staufflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

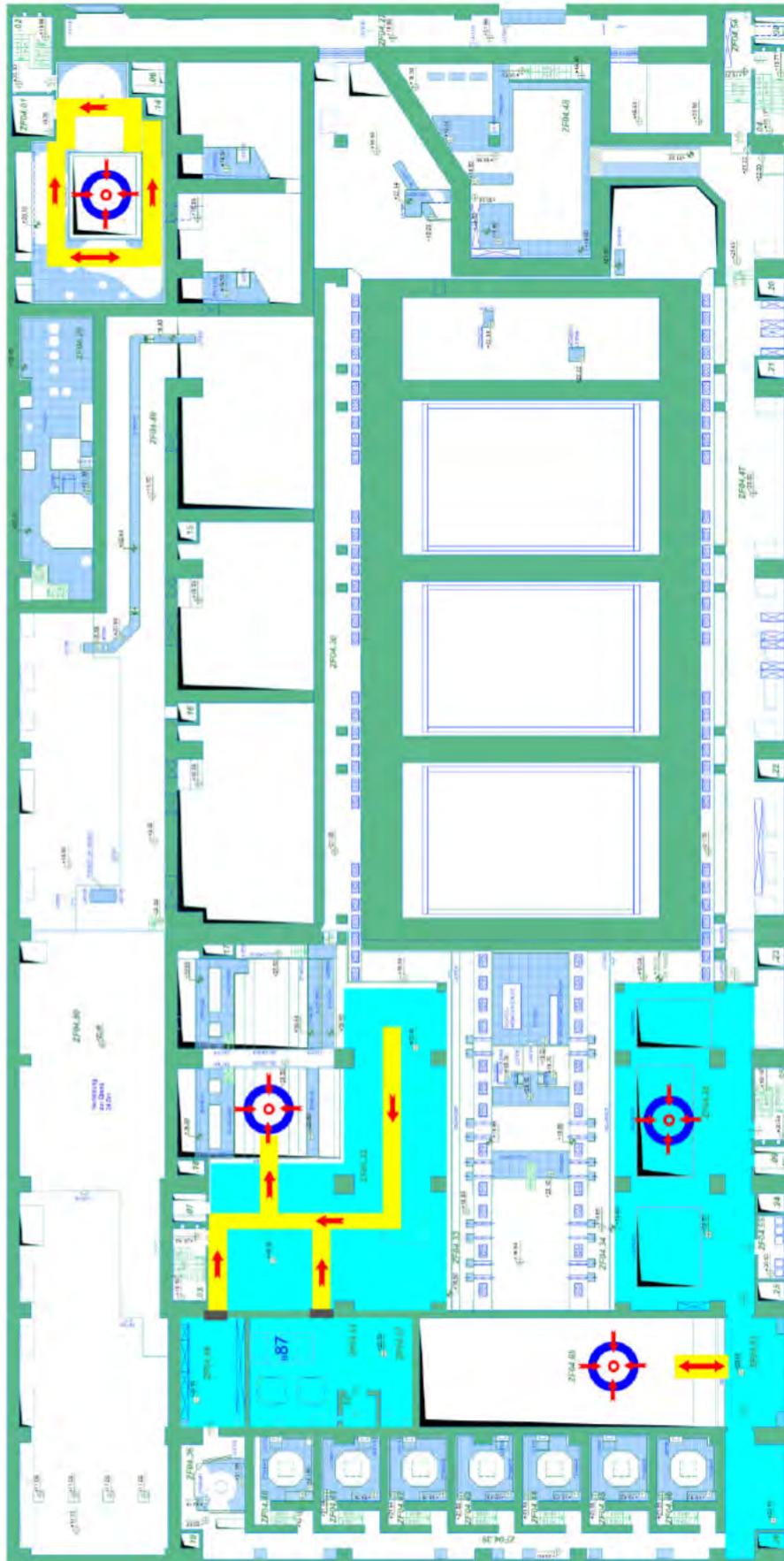
Transportwege im Maschinenhaus ZF, Grundriss Bühne +8,50 m





Geplante Stauflächen und Haupttransportwege, Planungsstand 10/2020

Transportwege im Maschinenhaus ZF, Grundriss +20,50 m





**Anlage 5:  
Geplante Pufferlager- und Stellflächen,  
Planungsstand 10/2020**



Anlage 6:  
Geplanter Verwendungszweck der Hebezeuge,  
Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung /1/	A (während Bauzeit) /1/	B (während Leistungsbetrieb) /1/	C (während Stillstand) /1/	D (während Stilllegung und Abbau)
PU01	Handlaufkran in der TB-Handhabungsstation	Keine.	Transport der Deckel der Transportbehälter für bestrahlte Brennelemente.	Keine.	- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeugen und -hilfsmittel.
TT73 D002	Fasstransportanlage, Leerfassaufzug	Keine.	Transport der leeren Rollreifendeckel-Fässer vom Lager für leere Fässer (+5,50 m) zur Schwerkraftrollenbahn auf +9,50 m zur Übergabestation für den Förderwagen zum Weitertransport in die Abfüllstation.	Wie B.	- Wie unter B.
TT73 D004	Fasstransportanlage-Lastaufnahmeeinrichtung, Vollfassaufzug	Transport der von der Abfüll- und Deckelmanipulierstation gefüllten und verschlossenen Fässer, die auf einem Transportwagen zum Aufzug gefördert und dort übernommen werden zur Absetzposition auf die Schwerkraftrollenbahn auf +0,50 m zur Weiterleitung an das Konzentratlager..			- Wie bisher.
TT79 D001	Konzentratlagerkran		Angeben der Rollreifendeckelfässer, die von der Aufbereitungsanlage kommen, zur Bereitstellung für die Einlagerung.  Nach Abklingzeit der Fässer im Fasslager werden diese in die Positionen "Wischtest" und "Waschanlage" zur anschließenden Auslagerung transportiert.	Wie unter B.	- Wie unter B. - Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeugen und -hilfsmittel.
UQ01 D001	Reaktorgebäudekran	Einbringen von Schwerkomponenten, wie RDB-Schüsse, Einbauten, Deckel etc., Transport von Anlagenteilen von der Reaktorgebäudeeinfahrt +8,50 m durch die Montageöffnungen zu allen Bühnen bis oberhalb +52,50 m.	Vorbereitete Transportarbeiten für den Brennelementwechsel, Brennelementabtransport mit Transportbehälter von Abstellposition im Lagerbecken 46,30 m (A10.31) zum Transportwagen in der Reaktorgebäudeeinfahrt. Transport von Ersatzteilen bzw. Ersatzkomponenten zu den jeweiligen Bühnen im Bedarfsfall und Hilfsmittel für Durchführung von Wartungsarbeiten. Transport von neuen Brennelementen vom Trockenlager zu den Kastenabstreifmaschinen.	1. Abheben von Abdeckplatten (schwerste Platte 120 Mg). 2. Abheben des Sicherheitsbehälterdeckels (40 Mg) und Transport zur Ablageposition auf +52,50 m Achse 14-17/J <sup>1</sup> -M. 3. Abheben des RDB-Deckels einschl. Spannvorrichtung (155 Mg) und Transport in Ablageposition 20-18/J <sup>1</sup> -M auf +52,50 m.	- Wie unter A, jedoch Ausbringen von Schwerkomponenten. - Wie unter B, jedoch ohne Brennelementwechsel und Transportbehälterhandhabung. - Wie unter C, jedoch ohne Punkt 6 und 8. - Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Behälter, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.

AKZ	Bezeichnung /1/	A (während Bauzeit) /1/	B (während Leistungsbetrieb) /1/	C (während Stillstand) /1/	D (während Stilllegung und Abbau)
				<p>4. Ziehen Dampftrockner und Dampfabscheider (ungefähr 92 Mg) zur Absetzposition in das Absetzbecken auf +44,60 m Achse 17-13/R-Q.</p> <p>5. De- und Remontagen der Zwangsumwälzpumpen-Läufer (z. B. bei erforderlich werdendem Austausch).</p> <p>6. Transport des Brennelementtransportbehälters einschl. Brennelemente (ungefähr 120 Mg) vom Transportwagen in der Reaktorgebäudeeinfahrt +8,50 m durch die große Montageöffnung Achse T-V/11-13 über +52,50 m-Bühne zur Absetzposition in das Lagerbecken Achse S-T/14 (A10.31) auf +46,30 m.</p> <p>7. Hilfsmittel zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten, Transport von Ersatzteilen aus der Gleisdurchfahrt +8,50 m zur jeweiligen Bühne.</p> <p>8. Transport von neuen Brennelementen vom Trockenlager zu den Kastenabstreifmaschinen.</p>	
UQ01 D010	Kran, Lager neue BE	Als Hilfsmittel für Durchführung der Montagen und Ausbauarbeiten im Lagerraum.	Transport der unbestrahlten Brennelemente und Einsetzen in die Lagergestelle im Bedarfsfall (bei BE-Anlieferung).	Handhabung wie unter B möglich.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter A, jedoch Demontagen.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeugen und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ01 D015	Konsolkran, Lager neue BE	Keine.	Transport der Brennelemente aus der großen Montageöffnung in das Lager für neue Brennelemente (Übergabe zum Kran UQ01 D010).	Transport wie unter B möglich.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeugen und -hilfsmittel.</li> </ul>

AKZ	Bezeichnung /1/	A (während Bauzeit) /1/	B (während Leistungsbetrieb) /1/	C (während Stillstand) /1/	D (während Stilllegung und Abbau)
UQ01 D020	Hängekran, große Montageöffnung	Hilfsmittel zum Einbringen von Komponenten und Anlagenteilen für die Montage, Entlastung des Reaktorgebäudekrans.	Transport von Ersatzteilen aus der Reaktorgebäudeeinfahrt +8,50 m bzw. Ersatzkomponenten zu den einzelnen Bühnen. Die Montageöffnung zur Reaktorbedienungsfläche +52,50 m ist geschlossen.	Wie unter B. Die Montageöffnung zur Reaktorbedienungsfläche kann vorübergehend geöffnet sein.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter A, jedoch Ausbringen</li> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Wie unter C.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeugen und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ01 D025	Hängekran, kleine Montagöffnung	Hilfsmittel zum Einbringen von Komponenten und Anlagenteilen für die Montage, Entlastung des Reaktorgebäudekrans.	Transport von Ersatzteilen bzw. Ersatzkomponenten zu den einzelnen Bühnen. Die Montageöffnung zur Reaktorbedienungsfläche +52,50 m ist geschlossen.	Wie unter B. Die Öffnung zur Reaktorbedienungsfläche kann vorübergehend offen sein.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter A, jedoch Ausbringen</li> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Wie unter C.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeugen und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ01 D030	Schwenkkran +20 m;	Als Montagehilfe für den Einbau von Schwerarmaturen. Transporte von der 20 m-Bühne zur 15 m-Bühne zur Montage im unteren Ringraum.	Transporte kleinerer Lasten (z. B. Werkzeugkiste, Schweißtrafo etc.) für vorbereitende Revisionsarbeiten auf eigens hierfür gekennzeichneten und möglichen Transportwegen.	Einbringen von Ersatzteilen sowie Ausbringen von defekten Teilen. Hilfsmittel für De- und Remontage bei Revisionen, Anheben auf +20,00 m, Schwenken um 90° und Absenken auf Transportwagen auf +15,00 m sowie umgekehrter Vorgang.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter A, jedoch Ausbau.</li> <li>- Wie unter B, jedoch für Abbauarbeiten.</li> <li>- Wie unter C, jedoch Ausbringen und bei Abbauarbeiten.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ01 D401	Aufzug Reaktorgebäude	Personenbeförderung, Transport von Hilfswerkzeugen /1/			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Personenbeförderung</li> <li>- Transport abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ01 D402	Aufzug, Aufbereitung	Personenaufzug, Transport von Hilfswerkzeugen /1/			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Personenbeförderung</li> <li>- Transport abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ01 D403	Aufzug, Abluftschornstein	Personenaufzug, Transport von Hilfswerkzeugen /1/			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Personenbeförderung</li> <li>- Transport abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>

AKZ	Bezeichnung /1/	A (während Bauzeit) /1/	B (während Leistungsbetrieb) /1/	C (während Stillstand) /1/	D (während Stilllegung und Abbau)
UQ02 D001	Maschinenhauskran I	Hilfsmittel zum Einbringen der Dachbinder, Einsetzen des Stators in den Generator, Einbringen von Schwerkomponenten und sonstigen Anlagenteilen.	Vorbereitende Transportarbeiten für den Beginn einer Revision, u. a. Aufstellung von Montagehilfsgerüsten für Turbine.	Hilfsmittel zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten an der Turbinenanlage in der Revisionszeit, z. B. Ausbau von Turbinen- und Generatorläufer, Transport von Ersatzteilen und -komponenten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter A, jedoch Ausbringen.</li> <li>- Wie unter B, jedoch für Abbauarbeiten.</li> <li>- Wie unter C.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Behälter, Abbaulwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ02 D010	Maschinenhauskran II	Hilfsmittel zum Transport von Anlagenteilen 50 Mg zur Durchführung der Montage als Entlastung des Maschinenhauskrans.	Vorbereitende Transporte für Bereitstellung von Werkzeugen, Ersatzteilen zur Durchführung einer planmäßigen Revision.	Hilfsmittel zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten, Einbringen von Ersatzteilen und Ersatzkomponenten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter A, jedoch Demontage.</li> <li>- Wie unter B, jedoch zur Durchführung von Abbauarbeiten.</li> <li>- Wie unter C, jedoch Ausbringen.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Behälter, Abbaulwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ02 D020	Speisepumpenkran	Hilfsmittel zur Durchführung der Pumpenmontage und des Zubehörs.	Hilfsmittel zur Durchführung von Reparatur- und Wartungsarbeiten Einbau von Ersatzteilen und Ersatzkomponenten.	Wie unter B.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter A, jedoch Demontage.</li> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbaulwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ02 D030	Kran, Seitenschiff Maschinenhaus	Montagehilfe zum Einbau von Rohrleitungsteilen, Armaturen und Zubehör.	Transport von Kleinteilen für evtl. Wartungs- und Reparaturarbeiten, die im Betrieb möglich sind.	Durchführung von Reparatur- und Wartungsarbeiten, Austausch von Ersatzteilen oder Ersatzarmaturen sowie erforderlichem Zubehör.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter A, jedoch Abbau.</li> <li>- Wie unter C, jedoch Abbau.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbaulwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ02 D040	Kran Generatorschalter			Hilfsmittel bei Reparatur- und Wartungsarbeiten während des Stillstandes (abgeschaltete Anlage) an den Generatorlastschaltern.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbaulwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ03 D001	Brückenkran im Bereitstellungsraum		Beladen von Containern, Transport von Containern und Abschirmungen sowie schweren Werkzeugen.	Wie unter B.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Behälter, Abbaulwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>

AKZ	Bezeichnung /1/	A (während Bauzeit) /1/	B (während Leistungsbetrieb) /1/	C (während Stillstand) /1/	D (während Stilllegung und Abbau)
UQ03 D002	Deckenlaufkran im Behälterraum		Transport von Mehrzweckbehältern in und aus dem Lagerraum. Die Mehrzweckbehälter sind mit brennbaren Mischabfallgebinden gefüllt.	Wie unter B.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ03 D003	Elektrozug		Transport von Werkzeugen und schweren Metallteilen im Transportflur.	Wie unter B.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ03 D005	Deckenlaufkran		Vorrichtungen, Werkzeuge, Materialien. Bewegen von Reserveteilen und Bauteilen für Stell- und Regelantriebe.	Wie unter B.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ03 D006	Brückenkran		Vorrichtungen, Werkzeuge, Material. Bewegen von Hilfs- und Montagevorrichtungen für die Turbinenrevision.	Wie unter B.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B sinngemäß.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ05 D001	Kran, M-Werkstatt Kontrollbereich	Als Hilfsmittel zur Einrichtung der Werkstatt und Aufstellung der Werkzeugmaschinen sowie Durchführung von erforderlichen Transporten im Rahmen der Ausbaurbeiten.	Transport von Maschinenteilen für die Bearbeitung, Hilfsmittel zur Durchführung von Reparatur an Werkzeugmaschinen.	Wie unter B.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Behälter, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ07 D001	Kran, Heiße Werkstatt + Tragwerke	Transport von Einrichtungsteilen für den Ausbau.	Transport von Abschirmplatten und Komponenten aus der Anlage (z. B. Wellen, Gehäuse), die dekontaminiert und anschließend repariert bzw. bearbeitet werden müssen. Mit Hilfshubwerk Transport der Konzentratfässer aus dem Konzentratlager.	Wie unter B.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Behälter, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>

AKZ	Bezeichnung /1/	A (während Bauzeit) /1/	B (während Leistungsbetrieb) /1/	C (während Stillstand) /1/	D (während Stilllegung und Abbau)
UQ07 D020	Säulenschwenkkran, Heiße Werkstatt	Handhabung von kleinen Anlagenteilen (Pumpen, Motore usw.), die in die Heiße Werkstatt zur Reparatur kommen /1/.			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie bisher.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ07 D030	Wandschwenkkran, Heiße Werkstatt	Handhabung von Sicherheits-Ventilen an dem Si-Ventil-Prüfstand auf der 12,85 m-Bühne /1/.			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie bisher.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ07 D041	Einträger-Decken-Elektrolaufkran	An- und Abtransport von Zubehörteilen einer Drehmaschine (Planscheibe, Spannfutter usw.) /1/.			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie bisher.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ07 D050	E-Zug, Einschienenkatze	Hilfsmittel bei Reparaturarbeiten /1/			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie bisher.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ08 D001	E-Zug, 40 m, mit Drehkreuz	Transport von Anlagenteilen in das DAS, wie ISO-Ventile, Sicherheits- und Entlastungsventile, Komponenten der Umluftzentrale, Transport von Teilen aus der Kondkammer durch die Montageöffnung	Transport und Handhabung von Lasten werden nicht durchgeführt.	Für den Transport von Ersatzteilen bzw. Ersatzkomponenten in der Revisionszeit im Rahmen durchzuführender Reparatur- und Wartungsarbeiten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter A, jedoch aus dem DAS.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ12 D001	Portalkran	Als Montagehilfe für die in das Pumpenhaus einzubringenden Komponenten und Anlagenteile.	Transport der Schmutzkübel, Hilfsmittel für Wartungs- und Reparaturarbeiten an den Kühlwasserversorgungseinrichtungen.	Wie unter B.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Behälter, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ12 D020	BE-Umschlagkran	Das Hebezeug wird erst zum Ende der Bauphase installiert und dient bis zur Inbetriebnahme der Anlage lediglich zum Umladen von antransportierten Kleinteilen sowie zum Aufbau von Prüflasten für jährliche Kranprüfungen.	Die Krananlage dient zum Umladen des BE-Transportbehälters vom Bundesbahnwaggon auf ein Spezialwerkzeug.	Wie unter A und B beschrieben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Behälter, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>

AKZ	Bezeichnung /1/	A (während Bauzeit) /1/	B (während Leistungsbetrieb) /1/	C (während Stillstand) /1/	D (während Stilllegung und Abbau)
UQ12 D030	Säulenschwenkkran	Der Kran dient zum Abheben der Fertigteil-Abdeckungen über den Dammtafelführungen sowie zum Setzen und Ziehen der Dammtafeln.	Wie unter A beschrieben.	Wie unter A beschrieben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ13 D001	Hängekran, oberer SAS-Tankraum	Keine.	Als Hilfsmittel zum möglichen Ausbau eines evtl. defekten Tanks. Zugehöriger Steuerstab muss vorher eingefahren und Scramleitung abgesperrt sein.	Hilfsmittel für evtl. erforderliche Reparaturarbeiten bzw. möglicher Austausch von Tanks sowie bei der Durchführung von Wiederholungsprüfungen im oberen Bereich des Tankraums.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ14 D001	Hängekran, unterer SAS-Tankraum	Keine.	Als Hilfsmittel zum möglichen Ausbau eines evtl. defekten Tanks. Zugehöriger Steuerstab muss vorher eingefahren und Scramleitung abgesperrt sein.	Hilfsmittel für evtl. erforderliche Reparaturarbeiten bzw. möglicher Austausch von Tanks sowie bei der Durchführung von Wiederholungsprüfungen im unteren Bereich des Tankraums.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter B.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ15 D001	Schrägförderanlage	Keine.	Kein Betrieb möglich, da Raum nicht begehbar.	Transport von Ventilen, Armaturen sowie evtl. erforderlichen Ersatzteilen für die Revision.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter C.</li> <li>- Transport abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>
UQ16 D001	Schwenkkran, SAS-Tankraum	Keine.	Einbringen eines evtl. erforderlichen Ersatztanks (siehe auch Hängekrane SAS-Tankraum).	Zum Transport der Stickstoff- und Wassertanks z. B. für Wiederholungsprüfungen bzw. als Hilfsmittel zum Einbringen von Ersatzteilen für Reparatur- und Wartungsarbeiten bei Revisionen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter C.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>

AKZ	Bezeichnung /1/	A (während Bauzeit) /1/	B (während Leistungsbetrieb) /1/	C (während Stillstand) /1/	D (während Stilllegung und Abbau)
UQ/YW10	UQ/YW10-Montagemaschine im SAR, einschl. Hub- und Kippeinrichtung	Hilfsmittel für Ein- und Ausbau der Steuerstabantriebe, Stellgetriebe und Hauptkühlmittelpumpen sowie für die Montage sonstiger Einrichtungen im Aktionsbereich (Anfahrpositionen) im Steuerstabantriebsraum.	Maschine steht während Normalbetrieb verriegelt in Parkposition. Nach Ausfall eines Antriebsmotors der Zwangsumwälzpumpen ist ein Austausch des defekten Motors vorgesehen, Verfahren der Maschine und der Drehbühne zur Durchführung vorbereitender Arbeiten im SAR zum Anlagenstillstand.	Hilfseinrichtung für die Wartungs-, Reparaturarbeiten an den Steuerstabantrieben, Stellgetrieben und Hauptkühlmittelpumpen sowie Durchführung von Wiederholungsprüfungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wie unter A, jedoch Abbau.</li> <li>- Wie unter B, jedoch Abbau.</li> <li>- Wie unter C, jedoch Abbau.</li> <li>- Handhabung abgebauter Anlagenteile, Behältnisse, Abbauwerkzeuge und -hilfsmittel.</li> </ul>

Quellen: /1/ KKK, „Spezifikation KKK/UQ/TT/UY/PU/PN Hebezeugliste“, Rev. P vom 16.04.2020

**Anlage 7:  
Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen  
und Lastanschlagpunkte,  
Planungsstand 10/2020**

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ01 A001	Abfahrsschiene 1,00t für TZ31S102 +4,79m	ZX01.01	1,00
UQ01 A002	Abfahrsschiene	ZX01.05	1,00
UQ01 A003	Abfahrsschiene 0,50t für YU16/26 S106 +1,98m	ZX01.09	0,50
UQ01 A004	Abfahrsschiene 1,00t	ZX01.10	1,00
UQ01 A005	Abfahrsschiene 0,50t für YU16/26 S107 +1,98m	ZX01.10	0,50
UQ01 A006	Abfahrsschiene 1,00t	ZX01.14	1,00
UQ01 A007	Abfahrsschiene 1,00t für TZ11S102 +4,79m	ZX01.17	1,00
UQ01 A008	Abfahrsschiene 1,00t	ZX01.20	1,00
UQ01 A009	Abfahrsschiene 1,00t für TZ21S103 +4,60m	ZX01.22	1,00
UQ01 A010	Abfahrsschiene 0,50t	ZX01.25	0,50
UQ01 A011	Abfahrsschiene 0,50t für TX21S102 +4,98m	ZX01.30	0,50
UQ01 A012	Abfahrsschiene 1,00t	ZX01.32	1,00
UQ01 A013	Abfahrsschiene 0,15t für Wählvorrichtung +10,99m	ZX01.01	0,15
UQ01 A014	Abfahrsschiene 0,30t	ZX03.28	0,30
UQ01 A015	Abfahrsschiene 0,30t +18,12m	ZX03.28	0,30
UQ01 A016	Abfahrsschiene 0,25t	ZX03.34	0,25
UQ01 A017	Abfahrsschiene 0,25t für TC12/22 S101 +20,96m	ZX03.35	0,25
UQ01 A018	Abfahrsschiene 2,00t	ZX04.02	2,00
UQ01 A019	Abfahrsschiene 2,00t für RL28S103 +31,69m	ZX04.13	2,00
UQ01 A020	Abfahrsschiene 2,00t für RL38S103 +31,69m	ZX04.24	2,00
UQ01 A021	Abfahrsschiene 2,00t für RL48S103 +31,69m	ZX04.31	2,00
UQ01 A022	Abfahrsschiene 0,35t	ZX05.03	0,35
UQ01 A023	Abfahrsschiene 1,00t für TH11S101/S103 +36,02m	ZX05.07	1,00
UQ01 A024	Abfahrsschiene 1,00t	ZX05.12	1,00
UQ01 A025	Abfahrsschiene 0,35t +35,65m	ZX05.12	0,35
UQ01 A026	Abfahrsschiene 0,35t	ZX05.13	0,35
UQ01 A027	Abfahrsschiene 1,00t für TH31S101/S103 +36,12m	ZX05.25	1,00
UQ01 A028	Abfahrsschiene 0,35t +35,60m	ZX05.27	0,35
UQ01 A029	Abfahrsschiene 0,35t +35,60m	ZX05.28	0,35
UQ01 A030	Abfahrsschiene 1,00t	ZX05.30	1,00
UQ01 A031	Abfahrsschiene 0,35t +35,78m	ZX05.36	0,35
UQ01 A032	Abfahrsschiene 0,35t	ZX05.36	0,35
UQ01 A033	Abfahrsschiene 2,00t für U-Mann +39,55m	ZX05	2,00
UQ01 A034	Abfahrsschiene 1,80t für TC11/21 +39,43m	ZX05.01	1,80
UQ01 A035	Abfahrsschiene 1,50t für RA11S221	ZX05.04	1,50
UQ01 A036	Abfahrsschiene 3,80t für RA11S101 +39,73m	ZX05.05	3,80
UQ01 A037	Abfahrsschiene 1,50t für RA11S231	ZX05.06	1,50
UQ01 A038	Abfahrsschiene 1,00t	ZX05.07	1,00
UQ01 A039	Abfahrsschiene 1,50t für RA11S211	ZX05.08	1,50
UQ01 A040	Abfahrsschiene 1,50t für RA11S211 +39,72m	ZX05.08	1,50
UQ01 A041	Abfahrsschiene 0,50t für TK02S104 +39,90m	ZX05.09	0,50
UQ01 A042	Abfahrsschiene 1,50t für RA21S211	ZX05.11	1,50
UQ01 A043	Abfahrsschiene 1,50t f. TH11/21 S101/S103 +39,72m	ZX05.11	1,50
UQ01 A044	Abfahrsschiene 1,50t für RA21S231	ZX05.12	1,50
UQ01 A045	Abfahrsschiene 3,80t für RA21S101 +39,73m	ZX05.14	3,80

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ01 A046	Abfahrsschiene 1,50t für RA21S221	ZX05.15	1,50
UQ01 A047	Abfahrsschiene 0,75t +39,50m	ZX05.14	0,75
UQ01 A048	Abfahrsschiene 1,50t	ZX05.16	1,50
UQ01 A049	Abfahrsschiene 1,50t für XL11D101 +38,90m	ZX05.16	1,50
UQ01 A050	Abfahrsschiene 1,50t	ZX05.16	1,50
UQ01 A051	Abfahrsschiene 1,50t für XL11D101 +38,14m	ZX05.16	1,50
UQ01 A052	Abfahrsschiene 1,50t	ZX05.18	1,50
UQ01 A053	Abfahrsschiene 1,50t für XL21D101 +38,90m	ZX05.18	1,50
UQ01 A054	Abfahrsschiene 1,50t	ZX05.18	1,50
UQ01 A055	Abfahrsschiene 1,50t für XL21D101 +38,14m	ZX05.18	1,50
UQ01 A056	Abfahrsschiene 0,75t	ZX05.18	0,75
UQ01 A057	Abfahrsschiene 1,50t für XL31D101 +38,90m	ZX05.20	1,50
UQ01 A058	Abfahrsschiene 1,50t	ZX05.20	1,50
UQ01 A059	Abfahrsschiene 1,50t für XL31D101 +38,90m	ZX05.20	1,50
UQ01 A060	Abfahrsschiene 0,75t	ZX05.20	0,75
UQ01 A061	Abfahrsschiene 1,50t +39,19m	ZX05.22	1,50
UQ01 A062	Abfahrsschiene 3,80t für RA31S101 +39,73m	ZX05.23	3,80
UQ01 A063	Abfahrsschiene 1,50t für RA31S221	ZX05.24	1,50
UQ01 A064	Abfahrsschiene 1,50t für RA31S231	ZX05.26	1,50
UQ01 A065	Abfahrsschiene 2,00t für allgemein +39,72m	ZX05.28	2,00
UQ01 A066	Abfahrsschiene 1,50t für RA41S211	ZX05.29	1,50
UQ01 A067	Abfahrsschiene 1,00t für TJ02S101 +39,58m	ZX05.30	1,00
UQ01 A068	Abfahrsschiene 1,50t für RA41S231	ZX05.31	1,50
UQ01 A069	Abfahrsschiene 3,80t für RA41S101 +39,73m	ZX05.32	3,80
UQ01 A070	Abfahrsschiene 1,50t	ZX05.33	1,50
UQ01 A071	Abfahrsschiene 0,50t für Rückschlagkl.	ZX05.01	0,50
UQ01 A072	Abfahrsschiene 0,25t für U-Mann +37,14m	ZX04.01	0,25
UQ01 A073	Abfahrsschiene 0,25t für U-Mann +37,14m	ZX04.01	0,25
UQ02 A001	Abfahrsschiene 1,0t für YU12S102, +0,09m	ZA01.14	1,00
UQ02 A002	Abfahrsschiene 0,50t für YU22S103, -0,20m	ZA01.14	0,50
UQ02 A003	Abfahrsschiene 0,50t für YU22S102, +0,29m	ZA01.14	0,50
UQ02 A004	Abfahrsschiene 0,50t für VJ23S105, -1,83m	ZA01.14	0,50
UQ02 A005	Abfahrsschiene 0,33t für YU23S109, -0,75m	ZA01.14	0,33
UQ02 A006	Abfahrsschiene 0,33t für YU12S103, -0,75m	ZA01.14	0,33
UQ02 A007	Abfahrsschiene 0,50t für UD03S505-510, -1,20m	ZA01.17	0,50
UQ02 A008	Abfahrsschiene 0,50t für UD03S513-16, -1,55m	ZA01.18	0,50
UQ02 A009	Abfahrsschiene 1,50t für BFT, -1,05m	ZA01.22	1,50
UQ02 A010	Abfahrsschiene 1,50t für BFT, -1,05m	ZA01.22	1,50
UQ02 A011	Abfahrsschiene 1,50t für BFT, -1,05m	ZA01.22	1,50
UQ02 A012	Abfahrsschiene 0,50t für TR01B104, -2,07m	ZA01.25	0,50
UQ02 A013	Abfahrsschiene 1,50t für BFT, -1,05m	ZA01.22	1,50
UQ02 A014	Abfahrsschiene 1,50t für BFT, -1,05m	ZA01.22	1,50
UQ02 A015	Abfahrsschiene 1,50t für BFT, -1,05m	ZA01.22	1,50
UQ02 A016	Abfahrsschiene 1,50t für BFT, -1,50m	ZA01.22	1,50
UQ02 A017	Abfahrsschiene 1,50t für BFT, -1,05m	ZA01.22	1,50

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 A018	Abfahrschiene 5,00t für TK02D101, +4,95m	ZA02.05	5,00
UQ02 A019	Abfahrschiene 2,70t für TK02D101, +5,50m	ZA02.05	2,70
UQ02 A020	Abfahrschiene 1,00t für TK01S104 +3,50m	ZA02.05	1,00
UQ02 A021	Abfahrschiene 7,60t für TK02D101 +4,95m	ZA02.05	7,60
UQ02 A022	Abfahrschiene 3,40t für BFT, +4,50m	ZA02.05	3,40
UQ02 A023	Abfahrschiene 1,00t für TH12S102 +2,55m	ZA02.07	1,00
UQ02 A024	Abfahrschiene 5,00t für TH15D101, +4,78m	ZA02.07	5,00
UQ02 A025	Abfahrschiene 4,00t für TH15D101 +5,10m	ZA02.07	4,00
UQ02 A026	Abfahrschiene 5,00t für TH15D101 +4,78m	ZA02.07	5,00
UQ02 A027	Abfahrschiene 3,40t für BFT, +4,48m	ZA02.07	3,40
UQ02 A028	Abfahrschiene 2,00t für VG11D101 +4,22m	ZA02.08	2,00
UQ02 A029	Abfahrschiene 1,00t für VG11S101 +4,40m	ZA02.08	1,00
UQ02 A030	Abfahrschiene 1,00t für VG11S102 +4,40m	ZA02.08	1,00
UQ02 A031	Abfahrschiene 1,00t für TL04B609 +7,00m	ZA02.08	1,00
UQ02 A032	Abfahrschiene 1,00t für TH42S102 +2,50m	ZA02.16	1,00
UQ02 A033	Abfahrschiene 5,00t für TH45D101 +5,10m	ZA02.16	5,00
UQ02 A034	Abfahrschiene 5,00t für TH45D101, +4,78m	ZA02.16	5,00
UQ02 A035	Abfahrschiene 5,00t für TH45D101 +4,65m	ZA02.16	5,00
UQ02 A036	Abfahrschiene 3,40t für TH45D101, +4,48m	ZA02.16	3,40
UQ02 A037	Abfahrschiene 1,00t für TZ32S101 +4,80m	ZA02.16	1,00
UQ02 A038	Abfahrschiene 1,00t für TZ32S101 +4,80m	ZA02.16	1,00
UQ02 A039	Abfahrschiene 1,00t für TZ32S101 +4,80m	ZA02.16	1,00
UQ02 A040	Abfahrschiene 1,00t für YU12B003 -0,24m	ZA01.14	1,00
UQ02 A041	Abfahrschiene 1,00t für YU22B003 -0,24m	ZA01.14	1,00
UQ02 A042	Abfahrschiene 2,00t für VG41D101 +4,32m	ZA02.19	2,00
UQ02 A043	Abfahrschiene 5,00t für BFT	ZA02.17	5,00
UQ02 A044	Abfahrschiene 1,00t für ZA02B231 +3,66m	ZA02.23	1,00
UQ02 A045	Abfahrschiene 1,00t für TL04B619 +7,15m	ZA02.22	1,00
UQ02 A046	Abfahrschiene 1,50t für BFT +3,70m	ZA02.19	1,50
UQ02 A047	Abfahrschiene 10,00t für TZ31D101, +3,75m	ZA02.22	10,00
UQ02 A048	Abfahrschiene 0,75t für TZ31S104 +2,75m	ZA02.22	0,75
UQ02 A049	Abfahrschiene 2,00t für TZ31D101 +4,24m	ZA02.22	2,00
UQ02 A050	Abfahrschiene 2,00t für XP05B502 +7,35m	ZA02.20	2,00
UQ02 A051	Abfahrschiene 2,00t für XP05B502 +7,35m	ZA02.20	2,00
UQ02 A052	Abfahrschiene 1,00t für XP26D501 +7,30m	ZA02.20	1,00
UQ02 A053	Abfahrschiene 1,00t für XP16D501 +7,30m	ZA02.20	1,00
UQ02 A054	Abfahrschiene 1,60t für XP05B506/B507 +6,85m	ZA02.20	1,60
UQ02 A055	Abfahrschiene 1,40t für XP05B508/B509 +6,85m	ZA02.20	1,40
UQ02 A056	Abfahrschiene 1,50t für BFT +4,93m	ZA02.63	1,50
UQ02 A057	Abfahrschiene 0,50t für TR23D102 +4,40m	ZA02.45	0,50
UQ02 A058	Abfahrschiene 0,50t für TR23D101 +4,40m	ZA02.45	0,50
UQ02 A059	Abfahrschiene 0,50t für TR71D102 +4,40m	ZA02.45	0,50
UQ02 A060	Abfahrschiene 0,50t für TR71D101 +4,40m	ZA02.45	0,50
UQ02 A061	Abfahrschiene 0,50t für TR38D101 +4,40m	ZA02.45	0,50
UQ02 A062	Abfahrschiene 0,50t für TR14D101 +4,40m	ZA02.45	0,50

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 A063	Abfahrschiene 1,00t für TR11D101 +4,40m	ZA02.45	1,00
UQ02 A064	Abfahrschiene 1,00t für TR61D101 +4,40m	ZA02.45	1,00
UQ02 A065	Abfahrschiene 0,50t für TM01S101 +6,85m	ZA02.18	0,50
UQ02 A066	Abfahrschiene 1,00t +4,50m	ZA02.17	1,00
UQ02 A067	Abfahrschiene 2,00t für VG31D101 +4,74m	ZA02.17	2,00
UQ02 A068	Abfahrschiene 1,00t für TH32S102 +2,68m	ZA02.13	1,00
UQ02 A069	Abfahrschiene 1,00t für TZ22S102 +3,35m	ZA02.13	1,00
UQ02 A070	Abfahrschiene 1,00t für TZ22S101 +4,40m	ZA02.13	1,00
UQ02 A071	Abfahrschiene 4,80t für TH35D101 +4,64m	ZA02.13	4,80
UQ02 A072	Abfahrschiene 1,80t für TH35D101/TZ21D101 +5,00m	ZA02.13	1,80
UQ02 A073	Abfahrschiene 9,60t für TZ21D101, +4,55m	ZA02.13	9,60
UQ02 A074	Abfahrschiene 1,00t für TZ21S104 +3,20m	ZA02.13	1,00
UQ02 A075	Abfahrschiene 2,00t für VG21D101 +4,74m	ZA02.11	2,00
UQ02 A076	Abfahrschiene 4,80t für TH25D101 +4,64m	ZA02.10	4,80
UQ02 A077	Abfahrschiene 1,00t für TZ12S102 +3,35m	ZA02.10	1,00
UQ02 A078	Abfahrschiene 1,80t für TH25D101/TZ11D101 +5,00m	ZA02.10	1,80
UQ02 A079	Abfahrschiene 1,00t für TZ12S101 +4,40m	ZA02.10	1,00
UQ02 A080	Abfahrschiene 9,60t für TZ11D101, +4,55m	ZA02.10	9,60
UQ02 A081	Abfahrschiene 1,00t für TZ11S104 +2,68m	ZA02.10	1,00
UQ02 A082	Abfahrschiene 1,00t für TX21S104 +7,25m	ZA02.15	1,00
UQ02 A083	Abfahrschiene 2x4,70t für TX21D101 +6,85m	ZA02.15	2 x 4,70
UQ02 A084	Abfahrschiene 1,30t für TL04B602 +7,05m	ZA02.18	1,30
UQ02 A085	Abfahrschiene 3,00t für TM01D101, +4,17m	ZA02.18	3,00
UQ02 A086	Abfahrschiene 2x4,70t für TX21D101 +6,85m	ZA02.15	2 x 4,70
UQ02 A087	Abfahrschiene 15,00t für TM01D101 +5,80m	ZA02.18	15,00
UQ02 A088	Abfahrschiene 3,00t für TM01D101 +6,04m	ZA02.18	3,00
UQ02 A089	Abfahrschiene 3,00t für TM01D101 +6,04m	ZA02.18	3,00
UQ02 A090	Abfahrschiene 2x4,70t für TX11D101 +6,85m	ZA02.14	2 x 4,70
UQ02 A091	Abfahrschiene 3,00t für TM01D101, +4,17m	ZA02.18	3,00
UQ02 A092	Abfahrschiene 2x4,70t für TX11D101 +5,88m	ZA02.14	1,80
UQ02 A093	Abfahrschiene 1,80t für TM01D101 +7,05m	ZA02.18	1,00
UQ02 A094	Abfahrschiene 1,00t -0,24m	ZA01.14	1,00
UQ02 A095	Abfahrschiene 1,00t für YU22S101 -0,16m	ZA01.14	1,00
UQ02 A096	Abfahrschiene 2,00t für Übergabe +3,85m	ZA02.09	2,00
UQ02 A097	Abfahrschiene 1,00t für TT16B004 +8,51m	ZA02.69	1,00
UQ02 A098	Abfahrschiene 1,50t +10,76m	ZA03.02	1,50
UQ02 A099	Abfahrschiene 1,50t +10,76m	ZA03.02	1,50
UQ02 A100	Abfahrschiene 1,50t +10,76m	ZA03.02	1,50
UQ02 A101	Abfahrschiene 15,00t für VE11/41 B101 +13,36m	ZA03.04	15,00
UQ02 A102	Abfahrschiene 15,00t für VE11B101, +13,36m	ZA03.04	15,00
UQ02 A103	Abfahrschiene 10,00t für TH15/45 B101 +13,36m	ZA03.03	10,00
UQ02 A104	Abfahrschiene 3,50t +13,47m	ZA03.15	3,50
UQ02 A105	Abfahrschiene 3,50t +13,47m	ZA03.15	3,50
UQ02 A106	Abfahrschiene 3,50t +13,47m	ZA03.15	3,50
UQ02 A107	Abfahrschiene 3,50t +13,47m	ZA03.15	3,50

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 A108	Abfahrsschiene 3,50t +13,47m	ZA03.15	3,50
UQ02 A109	Abfahrsschiene 15,00t allg.Transport, +13,40m	ZA03.15	15,00
UQ02 A110	Abfahrsschiene 1,50t +11,22m	ZA03.62	1,50
UQ02 A111	Abfahrsschiene 2,00t für TT21B001, +11,45m	ZA03.62	2,00
UQ02 A112	Abfahrsschiene 0,16t für TT22S108, +9,50m	ZA03.49	0,16
UQ02 A113	Abfahrsschiene 0,35t für TT22S108 +11,85m	ZA03.49	0,35
UQ02 A114	Abfahrsschiene 0,21t für TT21S108, +11,85m	ZA03.47	0,21
UQ02 A115	Abfahrsschiene 0,16t für TT21S108, +9,50m	ZA03.47	0,16
UQ02 A116	Abfahrsschiene 3,00t +12,48m	ZA03.42	3,00
UQ02 A117	Abfahrsschiene 1,00t +13,03m	ZA03.40	1,00
UQ02 A118	Abfahrsschiene 1,00t +15,03m	ZA03.40	1,00
UQ02 A119	Abfahrsschiene 15,00t +13,37m	ZA03.15	15,00
UQ02 A120	Abfahrsschiene 15,00t für TT21B101, +13,37m	ZA03.05	15,00
UQ02 A121	Abfahrsschiene 10,00t für TH2131 B101 +13,37m	ZA03.06	10,00
UQ02 A122	Abfahrsschiene 5,00t +12,85m	ZA03.11	5,00
UQ02 A123	Abfahrsschiene 8,50t für TJ01D101 +13,60m	ZA03.11	8,50
UQ02 A124	Abfahrsschiene 2,00t für TJ02S104Ö105 +13,00m	ZA03.11	2,00
UQ02 A125	Abfahrsschiene 5,00t +12,00m	ZA03.11	5,00
UQ02 A126	Abfahrsschiene 10,00t für TJ01D101, +11,85m	ZA03.11	10,00
UQ02 A127	Abfahrsschiene 0,80t für VE11/12/41/42, +7,50m	ZA02.19	0,80
UQ02 A128	Abfahrsschiene 2,00t für TJ01D101 +13,37m	ZA03.11	2,00
UQ02 A129	Abfahrsschiene 0,50t für XC01D101 +12,65m	ZA03.05	0,50
UQ02 A130	Abfahrsschiene 2,00t; +14,55m	ZA03.53	2,00
UQ02 A131	Abfahrsschiene 0,50t	ZA03.70	0,50
UQ02 A132	Abfahrsschiene 2,00t +14,55m	ZA03.53	2,00
UQ02 A133	Abfahrsschiene 0,50t für TC12/22 S102 +18,06m	ZA04.03	0,50
UQ02 A134	Abfahrsschiene 0,50t +14,75m	ZA03.53	0,50
UQ02 A135	Abfahrsschiene 0,50t für TT22D101 +14,39m	ZA03.53	0,50
UQ02 A136	Abfahrsschiene 3,00t +14,55m	ZA03.53	3,00
UQ02 A137	Abfahrsschiene 0,50t für TT21D101 +14,55m	ZA03.50	0,50
UQ02 A138	Abfahrsschiene 0,50t für TT21D101 +14,55m	ZA03.50	0,50
UQ02 A139	Abfahrsschiene 2,00t für TT21B001 +14,55m	ZA03.50	2,00
UQ02 A140	Abfahrsschiene 1,00t für TK02S102 +11,00m	ZA03.02	1,00
UQ02 A141	Abfahrsschiene 0,50t für TT22B002 +14,81m	ZA03.50	0,50
UQ02 A142	Abfahrsschiene 1,00t für YU32S102 +0,16m	ZA01.14	1,00
UQ02 A143	Abfahrsschiene 0,50t für TT21B001 +14,81m	ZA03.53	0,50
UQ02 A144	Abfahrsschiene 0,50t für TT22B001	ZA03.53	0,50
UQ02 A145	Abfahrsschiene 2,00t für RL18S101 + 18,45m	ZA04.02	2,00
UQ02 A146	Abfahrsschiene 2,00t für TJ21S103Ö106	ZA04.02	2,00
UQ02 A147	Abfahrsschiene 3,00t; +18,60m	ZA04.08	3,00
UQ02 A148	Abfahrsschiene 2,00t + 17,44m	ZA04.09	2,00
UQ02 A149	Abfahrsschiene 2,00t + 17,44m	ZA04.09	2,00
UQ02 A150	Abfahrsschiene 3,00t für TW21D101 + 18,20m	ZA04.10	3,00
UQ02 A151	Abfahrsschiene 3,00t für TW11D101 + 18,20m	ZA04.10	3,00
UQ02 A152	Abfahrsschiene 0,80t für TL04B601 + 19,20m	ZA04.10	0,80

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 A153	Abfahrschiene 2,00t für TC12D101 + 17,78m	ZA04.06	2,00
UQ02 A154	Abfahrschiene 2,00t für TC22D101 + 17,78m	ZA04.07	2,00
UQ02 A155	Abfahrschiene 2,00t für TT15B101 + 18,39m	ZA04.46	2,00
UQ02 A156	Abfahrschiene 0,50t +19,44m	ZA04.46	0,50
UQ02 A157	Abfahrschiene 1,00t für TT23B002 + 18,53m	ZA04.48	1,00
UQ02 A158	Abfahrschiene 1,50t für TT63B102 + 18,69m	ZA04.48	1,50
UQ02 A159	Abfahrschiene 1,00t für TT16B003 + 18,67m	ZA04.48	1,00
UQ02 A160	Abfahrschiene 1,50t für Hauptmont. + 18,02m	ZA04.62	1,50
UQ02 A161	Abfahrschiene 0,50t für TT15/16 D101 + 18,58m	ZA04.47	0,50
UQ02 A162	Abfahrschiene 0,50t für TT15/16 D101 + 18,58m	ZA04.47	0,50
UQ02 A163	Abfahrschiene 0,25t für Dekontstat. + 19,75m	ZA04.66	0,25
UQ02 A164	Abfahrschiene 1,00t für TT51D101 + 18,84m	ZA04.65	1,00
UQ02 A165	Abfahrschiene 1,00t für TT52D101 + 18,84m	ZA04.65	1,00
UQ02 A166	Abfahrschiene 0,50t für TR35D101 + 18,88m	ZA04.65	0,50
UQ02 A167	Abfahrschiene 0,50t für TR35D102 + 18,88m	ZA04.65	0,50
UQ02 A168	Abfahrschiene 0,50t für TR35D103 + 18,88m	ZA04.65	0,50
UQ02 A169	Abfahrschiene 0,50t für TT42D101 + 18,88m	ZA04.65	0,50
UQ02 A170	Abfahrschiene 0,50t für TT43D101 + 18,88m	ZA04.65	0,50
UQ02 A171	Abfahrschiene 1,00t + 17,59m	ZA04.41	1,00
UQ02 A172	Abfahrschiene 0,50t + 18,68m	ZA04.40	0,50
UQ02 A173	Abfahrschiene 2,00t + 17,34m	ZA04.40	2,00
UQ02 A174	Abfahrschiene 0,50t für TG21S101 + 18,34m	ZA04.09	0,50
UQ02 A175	Abfahrschiene 2,00t für TG21D101, +17,30m	ZA04.09	2,00
UQ02 A176	Abfahrschiene 1,00t für TG21S103 + 19,09m	ZA04.09	1,00
UQ02 A177	Abfahrschiene 1,00t für TG21S103 + 19,09m	ZA04.09	1,00
UQ02 A178	Abfahrschiene 1,00t für TG11S103 + 18,20m	ZA04.09	1,00
UQ02 A179	Abfahrschiene 2,00t für TW21D101, +18,07m	ZA04.10	2,00
UQ02 A180	Abfahrschiene 0,80t für TG11S101 + 19,13m	ZA04.09	0,80
UQ02 A181	Abfahrschiene 1,5t f. TT16B003/TT63B101 +18,39m	ZA04.43	1,50
UQ02 A182	Abfahrschiene 3,00t für TM01S105 + 19,13m	ZA04.02	3,00
UQ02 A183	Abfahrschiene 2,00t für TH25S104	ZA04.02	2,00
UQ02 A184	Abfahrschiene 1,90t für TK01S102 +25,00m	ZA05.02	1,90
UQ02 A185	Abfahrschiene 2,00t für RL18S101 +23,35m	ZA05.02	2,00
UQ02 A186	Abfahrschiene 1,20t für VG11Z250 + 24,40m	ZA05.02	1,20
UQ02 A187	Abfahrschiene 0,50t für TH13S102 + 23,23m	ZA05.02	0,50
UQ02 A188	Abfahrschiene 2,00t für RL48S101, +22,36m	ZA05.02	2,00
UQ02 A189	Abfahrschiene 1,00t für TH15S102	ZA05.02	1,00
UQ02 A190	Abfahrschiene 1,00t für VG41Z250 +23,67m	ZA05.02	1,00
UQ02 A191	Abfahrschiene 1,00t für VG41Z250 +23,67m	ZA05.02	1,00
UQ02 A192	Abfahrschiene 1,00t für TG41S201 + 24,05m	ZA05.02	1,00
UQ02 A193	Abfahrschiene 1,00t für TH45S102 + 24,88m	ZA05.02	1,00
UQ02 A194	Abfahrschiene 1,50t für TG41S202	ZA05.02	1,50
UQ02 A195	Abfahrschiene 2,00t für TH45S104 + 24,70m	ZA05.02	2,00
UQ02 A196	Abfahrschiene 0,50t für TG12D101 +22,20m	ZA05.09	0,50
UQ02 A197	Abfahrschiene 0,50t für TG12D101 +22,20m	ZA05.09	0,50

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 A198	Abfahrsschiene 0,50t für TW01B101 +29,85m	ZA06.12	0,50
UQ02 A199	Abfahrsschiene 0,50t für TC22D201 +22,20m	ZA05.12	0,50
UQ02 A200	Abfahrsschiene 0,50t für TC12D201 +22,20m	ZA05.11	0,50
UQ02 A201	Abfahrsschiene 3,00t für TT16B001/B002 +24,15m	ZA05.53	3,00
UQ02 A202	Abfahrsschiene 1,50t für Betonabdkg. +22,72m	ZA05.62	1,50
UQ02 A203	Abfahrsschiene 3,00t +24,65m	ZA05.66	3,00
UQ02 A204	Abfahrsschiene 1,00t für TT62S105 +24,24m	ZA05.46	1,00
UQ02 A205	Abfahrsschiene 2,00t für TT52B001 +24,64m	ZA05.46	2,00
UQ02 A206	Abfahrsschiene 2,00t für TT51B001 +24,64m	ZA05.43	2,00
UQ02 A207	Abfahrsschiene 4,60t für BFT, +24,05m	ZA05.43	4,60
UQ02 A208	Abfahrsschiene 1,00t für TT61S105 +24,24m	ZA05.43	1,00
UQ02 A209	Abfahrsschiene 1,00t für VH02S651 +23,37m	ZA05.06	1,00
UQ02 A210	Abfahrsschiene 5,00t für TG01B101, +23,25m	ZA05.06	5,00
UQ02 A211	Abfahrsschiene 5,00t für BFT, +23,66m	ZA05.05	5,00
UQ02 A212	Abfahrsschiene 1,85t für RL38S101	ZA05.02	1,85
UQ02 A213	Abfahrsschiene 1,00t für TG31S202 + 22,70m	ZA05.02	1,00
UQ02 A214	Abfahrsschiene 2,00t	ZA05.02	2,00
UQ02 A215	Abfahrsschiene 1,00t für TH35S102 + 24.18m	ZA05.02	1,00
UQ02 A216	Abfahrsschiene 1,00t für TH35S104	ZA05.02	1,00
UQ02 A217	Abfahrsschiene 0,50t für TG31S201 + 24,08m	ZA05.02	0,50
UQ02 A218	Abfahrsschiene 0,50t für VG31Z250 +23,47m	ZA05.02	0,50
UQ02 A219	Abfahrsschiene 0,50t für VG31Z250 +23,47m	ZA05.02	0,50
UQ02 A220	Abfahrsschiene 0,50t für VG21Z250 +23,47m	ZA05.02	0,50
UQ02 A221	Abfahrsschiene 0,50t für VG21Z250 +23,47m	ZA05.02	0,50
UQ02 A222	Abfahrsschiene 1,00t für TH25S102 + 23,10m	ZA05.02	1,00
UQ02 A223	Abfahrsschiene 1,00t für TH23S102 + 23,51m	ZA05.02	1,00
UQ02 A224	Abfahrsschiene 1,90t für TH25S107 +25,00m	ZA05.02	1,90
UQ02 A225	Abfahrsschiene 1,75t für RL28S101	ZA05.02	1,75
UQ02 A226	Abfahrsschiene 0,50t für TH43S102 + 23,73m	ZA05.02	0,50
UQ02 A227	Abfahrsschiene 4,50t für RL48S102 +23,34m	ZA05.02	4,50
UQ02 A228	Abfahrsschiene 4,50t für RL18S102 +23,34m	ZA05.02	4,50
UQ02 A229	Abfahrsschiene 0,50t für TJ01S102 +25,06m	ZA05.02	0,50
UQ02 A230	Abfahrsschiene 0,50t für TG22D101 +22,20m	ZA05.08	0,50
UQ02 A231	Abfahrsschiene 0,50t für TG22D101 +22,20m	ZA05.08	0,50
UQ02 A232	Abfahrsschiene 1,50t für TL52S511	ZA05.02	1,50
UQ02 A233	Abfahrsschiene 0,50t für TG03S210 + 25,06m	ZA05.02	0,50
UQ02 A234	Abfahrsschiene 0,50t für TM01S102 + 25,06m	ZA05.02	0,50
UQ02 A235	Abfahrsschiene 4,50t für RL38S102 +23,34m	ZA05.02	4,50
UQ02 A236	Abfahrsschiene 0,50t für TH33S102 + 23,73m	ZA05.02	0,50
UQ02 A237	Abfahrsschiene 4,50t für RL28S102 +23,34m	ZA05.02	4,50
UQ02 A238	Abfahrsschiene 0,50t für TT51Z108	ZA05.41	0,50
UQ02 A239	Abfahrsschiene 0,50t	ZA05.41	0,50
UQ02 A240	Abfahrsschiene 0,50t für ?	ZA05.44	0,50
UQ02 A241	Abfahrsschiene 1,50t für TL82S501/S502	ZA06.02	1,50
UQ02 A242	Abfahrsschiene 5,00t für BFT, +23,31m	ZA05.10	5,00

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 A243	Abfahrschiene 5,00t für BFT +29,45m	ZA06.51	5,00
UQ02 A244	Abfahrschiene 1,00t für BFT + 28,64m	ZA06.47	1,00
UQ02 A245	Abfahrschiene 2,00t für TR12B101 +29,69m	ZA06.47	2,00
UQ02 A246	Abfahrschiene 3,00t für TT16D001/D102 +29,69m	ZA06.48	3,00
UQ02 A247	Abfahrschiene 1,50t für Allgemein +28,22m	ZA06.62	1,50
UQ02 A248	Abfahrschiene 3,00t für TT42D001 +29,75m	ZA06.70	3,00
UQ02 A249	Abfahrschiene 3,00t für TT42D005 +29,75m	ZA06.68	3,00
UQ02 A250	Abfahrschiene 3,00t für TT42D006 +29,75m	ZA06.68	3,00
UQ02 A251	Abfahrschiene 3,00t für TT42D002 +29,90m	ZA06.66	3,00
UQ02 A252	Abfahrschiene 3,00t für TT42D004 +29,75m	ZA06.64	3,00
UQ02 A253	Abfahrschiene 0,50t für TS16D101 +29,64m	ZA06.42	0,50
UQ02 A254	Abfahrschiene 0,50t für TS26D101 +29,64m	ZA06.42	0,50
UQ02 A255	Abfahrschiene 1,00t für TS06B101 +28,55m	ZA06.41	1,00
UQ02 A256	Abfahrschiene 0,50t für TS06B102 +28,61m	ZA06.41	0,50
UQ02 A257	Abfahrschiene 5,00t für BFT, +29,35m	ZA06.41	5,00
UQ02 A258	Abfahrschiene 5,00t für BFT, +29,16m	ZA06.03	5,00
UQ02 A259	Abfahrschiene 1,00t	ZA06.02	1,00
UQ02 A260	Abfahrschiene 1,10t für TJ02S106 +29,41m	ZA06.02	1,10
UQ02 A261	Abfahrschiene 3,00t	ZA06.14	3,00
UQ02 A262	Abfahrschiene 3,00t	ZA06.13	3,00
UQ02 A263	Abfahrschiene 3,60t +37,60m	ZA07.03	3,60
UQ02 A264	Abfahrschiene 0,50t für TR45D101 +34,94m	ZA07.47	0,50
UQ02 A265	Abfahrschiene 0,50t für TR37/B103 +33,85m	ZA07.68	0,50
UQ02 A266	Abfahrschiene 1,00t für TT42S301 +33,60m	ZA07.66	1,00
UQ02 A267	Abfahrschiene 0,60t für allgemein +33,02m	ZA07.62	0,60
UQ02 A268	Abfahrschiene 0,50t für Kälteaggreg. +34,60m	ZA07.44	0,50
UQ02 A269	Abfahrschiene 1,00t für TS33B101 +34,63m	ZA07.45	1,00
UQ02 A270	Abfahrschiene 1,00t für TS23B101 +34,63m	ZA07.43	1,00
UQ02 A271	Abfahrschiene 1,00t für TS13B101 +34,63m	ZA07.41	1,00
UQ02 A272	Abfahrschiene 1,00t für TS13B101 +33,20m	ZA07.41	1,00
UQ02 A273	Abfahrschiene 1,00t für TS23B101 +33,20m	ZA07.43	1,00
UQ02 A274	Abfahrschiene 1,00t für TS33B101 +33,20m	ZA07.45	1,00
UQ02 A275	Abfahrschiene 10,00t für TG22B101, +37,00m	ZA07.03	10,00
UQ02 A276	Abfahrschiene 10,00t für TG12B101, +37,00m	ZA07.03	10,00
UQ02 A277	Abfahrschiene 1,00t für TH42S101 +39,19m	ZA08.02	1,00
UQ02 A278	Abfahrschiene 5,00t für BFT, +38,66m	ZA08.06	5,00
UQ02 A279	Abfahrschiene 1,00t für XP51/61 D101 +38,81m	ZA08.47	1,00
UQ02 A280	Abfahrschiene 1,00t für XP71D101 +38,76m	ZA08.48	1,00
UQ02 A281	Abfahrschiene 1,80t für Übergabe +37,83m	ZA08.60	1,80
UQ02 A282	Abfahrschiene 0,50t für TR36B117/RQ09B111	ZA08.70	0,50
UQ02 A283	Abfahrschiene 0,50t für TR36B117/RQ09B111	ZA08.70	0,50
UQ02 A284	Abfahrschiene 3,00t für TR34D103 +39,35m	ZA08.69	3,00
UQ02 A285	Abfahrschiene 0,50t für TR36B107/RQ09B101	ZA08.66	0,50
UQ02 A286	Abfahrschiene 0,50t für TR36B107/RQ09B101	ZA08.66	0,50
UQ02 A287	Abfahrschiene 3,00t für TR34D102 +39,35m	ZA08.65	3,00

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 A288	Abfahrsschiene 3,00t für TR34D101 +39,24m	ZA08.63	3,00
UQ02 A289	Abfahrsschiene 1,00t für TS15/25B101 +38,00m	ZA08.62	1,00
UQ02 A290	Abfahrsschiene 5,00t für BFT, +38,66m	ZA08.03	5,00
UQ02 A291	Abfahrsschiene 0,46t für TH32S101 +37,90m	ZA08.02	0,46
UQ02 A292	Abfahrsschiene 0,50t für TL71S501 +39,30m	ZA08.02	0,50
UQ02 A293	Abfahrsschiene 1,00t für TH12S101 +42,76m	ZA09.02	1,00
UQ02 A294	Abfahrsschiene 1,40t für TH17S102 +42,90m	ZA09.02	1,40
UQ02 A295	Abfahrsschiene 1,20t für TJ02S102 +42,60m	ZA09.02	1,20
UQ02 A297	Abfahrsschiene 1,00t für TR36B116 +43,72m	ZA09.69	1,00
UQ02 A298	Abfahrsschiene 1,00t für TR36B106 +43,72m	ZA09.67	1,00
UQ02 A299	Abfahrsschiene 1,00t für TL22D501 +43,40m	ZA09.63	1,00
UQ02 A300	Abfahrsschiene 1,00t für TL22D501 +43,40m	ZA09.63	1,00
UQ02 A301	Abfahrsschiene 1,00t für TL12D501 +43,40m	ZA09.63	1,00
UQ02 A302	Abfahrsschiene 1,00t für TL12D501 +43,40m	ZA09.63	1,00
UQ02 A303	Abfahrsschiene 1,00t für BFT +42,67m	ZA09.62	1,00
UQ02 A304	Abfahrsschiene 8,00t für TS04B101-B107 +42,53m	ZA08.40	8,00
UQ02 A305	Abfahrsschiene 3,00t für TS14B101 +42,65m	ZA09.40	3,00
UQ02 A306	Abfahrsschiene 1,50t für XP93B103 +42,55m	ZA09.02	1,50
UQ02 A307	Abfahrsschiene 1,50t für XP93B101 +42,55m	ZA09.06	1,50
UQ02 A308	Abfahrsschiene 1,50t für XP93D101 +43,06m	ZA09.06	1,50
UQ02 A309	Abfahrsschiene 2,00t für XP93D101 +43,06m	ZA09.06	2,00
UQ02 A310	Abfahrsschiene 4,00t für RA22S102, +42,63m	ZA09.02	4,00
UQ02 A311	Abfahrsschiene 0,50t für TH22S101 +42,40m	ZA09.02	0,50
UQ02 A312	Abfahrsschiene 1,50t für XP92B101 +42,95m	ZA09.12	1,50
UQ02 A313	Abfahrsschiene 1,50t für XP92D101 +43,08m	ZA09.12	1,50
UQ02 A314	Abfahrsschiene 1,20t für XP92D101	ZA09.12	1,20
UQ02 A315	Abfahrsschiene 2,00t für TK02S103 +42,81m	ZA09.02	2,00
UQ02 A316	Abfahrsschiene 1,40t für RA04S102 +42,76m	ZA09.02	1,40
UQ02 A317	Abfahrsschiene 2,00t für XP92B103 +42,86m	ZA09.12	2,00
UQ02 A318	Abfahrsschiene 0,50t für TL11/21 S501 +51,60m	ZA10.13	0,50
UQ02 A319	Abfahrsschiene 1,00t für TL05B501 +51,25m	ZA10.14	1,00
UQ02 A320	Abfahrsschiene 1,00t für TL05B502 +51,25m	ZA10.14	1,00
UQ02 A322	Abfahrsschiene 0,50t für TL05B503 +51,25m	ZA10.15	0,50
UQ02 A323	Abfahrsschiene 1,00t für TL25S502 +51,25m	ZA10.17	1,00
UQ02 A324	Abfahrsschiene 1,00t für TL25S502 +51,25m	ZA10.17	1,00
UQ02 A325	Abfahrsschiene 1,80t für TL25D501 +47,38m	ZA10.18	1,80
UQ02 A326	Abfahrsschiene 0,50t für TL25D501 +47,30m	ZA10.18	0,50
UQ02 A327	Abfahrsschiene 0,50t für TL25D501 +47,30m	ZA10.18	0,50
UQ02 A328	Abfahrsschiene 1,00t für TR36B102 +47,32m	ZA10.66	1,00
UQ02 A329	Abfahrsschiene 1,00t für TR36B102 +47,32m	ZA10.66	1,00
UQ02 A330	Abfahrsschiene 1,00t für TR36B104 +47,32m	ZA10.66	1,00
UQ02 A331	Abfahrsschiene 1,00t für TR36B114 +47,32m	ZA10.66	1,00
UQ02 A332	Abfahrsschiene 5,00t für TR36B112, +47,05m	ZA10.66	5,00
UQ02 A333	Abfahrsschiene 4,70t für TR36B112/B102 +47,05m	ZA10.66	4,70
UQ02 A334	Abfahrsschiene 1,00t für TR36B104 +47,32m	ZA10.65	1,00

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 A335	Abfahrschiene 1,00t für TR36B114 +47,32m	ZA10.65	1,00
UQ02 A336	Abfahrschiene 1,00t für TR36B104 +47,32m	ZA10.65	1,00
UQ02 A337	Abfahrschiene 1,00t für TR36B104 +47,32m	ZA10.65	1,00
UQ02 A338	Abfahrschiene 0,50t für TL58D501 +47,41m	ZA10.64	1,00
UQ02 A339	Abfahrschiene 0,50t für TL48D501 +47,41m	ZA10.64	0,50
UQ02 A340	Abfahrschiene 0,50t für TL38D501, +47,41m	ZA10.64	0,50
UQ02 A341	Abfahrschiene 4,30t für UF31D101 +47,19m	ZA10.40	4,30
UQ02 A342	Abfahrschiene 4,30t für UF31/41D101 +47,19m	ZA10.40	4,30
UQ02 A343	Abfahrschiene 1,00t für UF11-41 D102	ZA10.40	1,00
UQ02 A344	Abfahrschiene 4,30t für UF11D101 +47,14m	ZA10.40	4,30
UQ02 A346	Abfahrschiene 4,30t für UF11D101 +47,14m	ZA10.40	4,30
UQ02 A347	Abfahrschiene 0,50t für TL21D501 +47,46m	ZA10.09	0,50
UQ02 A348	Abfahrschiene 2,00t für TL21D501 +47,25m	ZA10.09	2,00
UQ02 A349	Abfahrschiene 0,50t für TL21D501 +47,46m	ZA10.09	0,50
UQ02 A350	Abfahrschiene 1,00t für TL21D501 +47,45m	ZA10.09	1,00
UQ02 A351	Abfahrschiene 1,80t für TL15D501 +51,58m	ZA11.05	1,80
UQ02 A352	Abfahrschiene 0,50t für TL15D501 +51,50m	ZA11.05	0,50
UQ02 A353	Abfahrschiene 0,50t für TL15D501 +51,50m	ZA11.05	0,50
UQ02 A354	Abfahrschiene 1,00t für TL23D501 +51,70m	ZA11.70	1,00
UQ02 A355	Abfahrschiene 1,50t für TL23D501 +51,70m	ZA11.70	1,50
UQ02 A356	Abfahrschiene 1,50t für TL23D501 +51,70m	ZA11.70	1,50
UQ02 A357	Abfahrschiene 1,00t für TL13/17 D501 +51,70m	ZA11.65	1,00
UQ02 A358	Abfahrschiene 1,00t für TL33/37D501 +51,70m	ZA11.65	1,00
UQ02 A359	Abfahrschiene 1,50t für TL27D501 +51,70m	ZA11.65	1,50
UQ02 A360	Abfahrschiene 1,50t für TL27D501 +51,70m	ZA11.65	1,50
UQ02 A361	Abfahrschiene 1,00t für TL27D501 +51,70m	ZA11.65	1,00
UQ02 A362	Abfahrschiene 1,80t für PU01D101 +50,33m	ZA11.40	1,80
UQ02 A363	Abfahrschiene 3,00t für TL11D501, +51,38m	ZA11.03	3,00
UQ02 A364	Abfahrschiene 0,50t für TL11D501 +51,40m	ZA11.02	0,50
UQ02 A365	Abfahrschiene 0,50t für TL11D501 +51,40m	ZA11.02	0,50
UQ02 A366	Abfahrschiene 2,00t für TL11D501 +51,10m	ZA11.02	2,00
UQ02 A367	Abfahrschiene 3,00t für 0UQ01D001	ZA13.04	3,00
UQ02 A368	Abfahrschiene 3,00t für 0UQ01D001	ZA13.04	3,00
UQ02 A369	Abfahrschiene 0,50t für 0UQ01D001 +69,65m	ZA13.04	0,50
UQ02 A370	Abfahrschiene 0,20t für TR35S117	ZA08.66	0,20
UQ02 A371	Abfahrschiene 0,50t für Übernahme + 19,34m	ZA04.66	0,50
UQ02 A372	Abfahrschiene 1,00t	ZA04.43	1,00
UQ02 A373	Abfahrschiene 0,35t für TR36B107/B117	ZA08.66	0,35
UQ02 A374	Abfahrschiene 1,20t für TH15D101 +4,00m	ZA02.07	1,20
UQ02 A375	Abfahrschiene 1,20t für TH15D101 +4,00m	ZA02.16	1,20
UQ02 A376	Abfahrschiene 1,00t für VE 21/22 +7,80m	ZA02.17	1,00
UQ02 A377	Abfahrschiene 1,00t für VE 31/32 +7,80m	ZA02.17	1,00
UQ02 A378	Abfahrschiene 1,00t für VE21-05 VE22-04	ZA03.64	1,00
UQ02 A379	Abfahrschiene 0,80t für VE21-05 +14,40m	ZA03.64	0,80
UQ02 A380	Abfahrschiene 0,80t für VE-31-05 +14,40m	ZA03.64	0,80

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 A001	Abfahrsschiene 1,00t für RL33S203 +4,00m	ZF01.65	1,00
UQ03 A002	Abfahrsschiene 3,00t für RL23B051 +3,82m	ZF01.65	3,00
UQ03 A003	Abfahrsschiene 3,00t für RL23B053 +3,82m	ZF01.65	3,00
UQ03 A004	Abfahrsschiene 0,40t für RN32S102 +3,65m	ZF01.50	0,40
UQ03 A005	Abfahrsschiene 2,00t für RN33D102 +3,46m	ZF01.50	2,00
UQ03 A006	Abfahrsschiene 1,50t für RN33D102 +3,46m	ZF01.50	1,50
UQ03 A007	Abfahrsschiene 0,20t für RM32D101 +4,50m	ZF01.51	0,20
UQ03 A008	Abfahrsschiene 1,00t für RM31S101 +3,60m	ZF01.51	1,00
UQ03 A009	Abfahrsschiene 2,00t für RN33D101 +3,46m	ZF01.49	2,00
UQ03 A010	Abfahrsschiene 2,00t für RN33D101 +3,46m	ZF01.49	2,00
UQ03 A011	Abfahrsschiene 0,40t für RN32S101 +3,65m	ZF01.49	0,40
UQ03 A012	Abfahrsschiene 0,40t für RN22S102 +3,65m	ZF01.48	0,40
UQ03 A013	Abfahrsschiene 3,00t für RL13B051 +3,84m	ZF01.44	3,00
UQ03 A014	Abfahrsschiene 3,00t für RL13B053 +3,84m	ZF01.44	3,00
UQ03 A015	Abfahrsschiene 2,00t für RN23D102 +3,46m	ZF01.48	2,00
UQ03 A016	Abfahrsschiene 2,00t für RN23D102 +3,46m	ZF01.48	2,00
UQ03 A017	Abfahrsschiene 0,20t für RM22D101 +4,50m	ZF01.51	0,20
UQ03 A018	Abfahrsschiene 1,00t für RM21S101 +3,60m	ZF01.51	1,00
UQ03 A019	Abfahrsschiene 0,50t für RL13S203 +4,30m	ZF01.44	0,50
UQ03 A020	Abfahrsschiene 2,00t für RN23D101 +3,46m	ZF01.47	2,00
UQ03 A021	Abfahrsschiene 2,00t für RN23D101 +3,46m	ZF01.47	2,00
UQ03 A022	Abfahrsschiene 0,40t für RN22S101 +3,65m	ZF01.47	0,40
UQ03 A023	Abfahrsschiene 0,40t für RN12S102 +3,65m	ZF01.46	0,40
UQ03 A024	Abfahrsschiene 2,00t für RN13D102 +3,46m	ZF01.46	2,00
UQ03 A025	Abfahrsschiene 2,00t für RN13D102 +3,46m	ZF01.46	2,00
UQ03 A026	Abfahrsschiene 0,20t für RM12D101 +4,50m	ZF01.51	0,20
UQ03 A027	Abfahrsschiene 1,00t für RM11S101 +3,60m	ZF01.51	1,00
UQ03 A028	Abfahrsschiene 2,00t für RN13D101 +3,46m	ZF01.45	2,00
UQ03 A029	Abfahrsschiene 1,00t für RN13-33 D101/D102 +3,29m	ZF01.45	1,00
UQ03 A030	Abfahrsschiene 2,00t für RN13D101 +3,46m	ZF01.45	2,00
UQ03 A031	Abfahrsschiene 1,00t für RL03S204 +2,45m	ZF01.44	1,00
UQ03 A032	Abfahrsschiene 1,00t für RL03S205 +3,65m	ZF01.44	1,00
UQ03 A033	Abfahrsschiene 0,40t für RN12S101 +3,65m	ZF01.45	0,40
UQ03 A034	Abfahrsschiene 0,50t für RL03S206 +3,95m	ZF01.28	0,50
UQ03 A035	Abfahrsschiene 0,50t für RL03S207 +3,95m	ZF01.28	0,50
UQ03 A036	Abfahrsschiene 0,50t für RL03S208 +3,95m	ZF01.28	0,50
UQ03 A037	Abfahrsschiene 0,50t für RL03S209 +3,95m	ZF01.28	0,50
UQ03 A038	Abfahrsschiene 2,00t +7,43m	ZF01.87	2,00
UQ03 A039	Abfahrsschiene 2,00t +7,43m	ZF01.87	2,00
UQ03 A040	Abfahrsschiene 1,80t +4,03m	ZF01.86	1,80
UQ03 A041	Abfahrsschiene 1,00t für VJ11-41 S101 +4,05m	ZF01.34	1,00
UQ03 A042	Abfahrsschiene 2,00t +4,02m	ZF01.34	2,00
UQ03 A043	Abfahrsschiene 2,00t +4,02m	ZF01.34	2,00
UQ03 A044	Abfahrsschiene 2,00t +4,02m	ZF01.34	2,00
UQ03 A045	Abfahrsschiene 2,00t +4,02m	ZF01.34	2,00

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 A046	Abfahrschiene 1,50t für RG15D101 +4,03m	ZF01.36	1,50
UQ03 A047	Abfahrschiene 1,50t für RG15D101 +4,03m	ZF01.36	1,50
UQ03 A048	Abfahrschiene 1,50t für RG25D101 +4,03m	ZF01.37	1,50
UQ03 A049	Abfahrschiene 1,50t für RG25D101 +4,03m	ZF01.37	1,50
UQ03 A050	Abfahrschiene 1,50t für RG35D101 +4,03m	ZF01.38	1,50
UQ03 A051	Abfahrschiene 1,00t für RG15-35 D101 +3,87m	ZF01.36	1,00
UQ03 A052	Abfahrschiene 1,50t für RG35D101 +4,03m	ZF01.38	1,50
UQ03 A053	Abfahrschiene 1,00t für VC14/24 D101 +6,09m	ZF01.61	1,00
UQ03 A054	Abfahrschiene 3,00t für RL32S101 +6,63m	ZF01.76	3,00
UQ03 A055	Abfahrschiene 3,00t für RL33B051/B053 +5,89m	ZF01.76	3,00
UQ03 A056	Abfahrschiene 3,00t für RL33S101 +7,24m	ZF01.65	3,00
UQ03 A057	Abfahrschiene 1,00t für RL03S203 +6,22m	ZF01.65	1,00
UQ03 A058	Abfahrschiene 7,50t für RL33S102 +6,00m	ZF01.65	7,50
UQ03 A059	Abfahrschiene 0,50t für RL23S205 +5,05m	ZF01.65	0,50
UQ03 A060	Abfahrschiene 1,00t für RL23S203/RL03S202 +5,25m	ZF01.65	1,00
UQ03 A061	Abfahrschiene 3,00t für RL23S101 +6,69m	ZF01.65	3,00
UQ03 A062	Abfahrschiene 1,00t für RL23S203/RL03S202 +5,40m	ZF01.65	1,00
UQ03 A063	Abfahrschiene 7,50t für RL23S102 +5,94m	ZF01.44	7,50
UQ03 A064	Abfahrschiene 3,00t für RL22S101 +7,59m	ZF01.65	3,00
UQ03 A065	Abfahrschiene 3,00t für RL12/13 S101 +7,59m	ZF01.44	3,00
UQ03 A066	Abfahrschiene 0,80t für RL13S202Ö205 +6,22m	ZF01.44	0,80
UQ03 A067	Abfahrschiene 1,00t für RL13S201/S204 +6,22m	ZF01.44	1,00
UQ03 A068	Abfahrschiene 6,50t für RL13S102 +6,51m	ZF01.44	6,50
UQ03 A069	Abfahrschiene 1,00t für RL03S201 +7,76m	ZF01.44	1,00
UQ03 A070	Abfahrschiene 0,50t für UD01S506 +7,75m	ZF01.27	0,50
UQ03 A072	Abfahrschiene 1,50t für VH12S101	ZF01.81	1,00
UQ03 A073	Abfahrschiene 1,00t für RM32S102 +5,85m	ZF01.51	1,00
UQ03 A074	Abfahrschiene 0,85t für RM32S101 +6,10m	ZF01.51	0,85
UQ03 A075	Abfahrschiene 1,00t für UL02D101/D102 +5,60m	ZF01.51	1,00
UQ03 A076	Abfahrschiene 1,00t für RM22S102 +5,90m	ZF01.51	1,00
UQ03 A077	Abfahrschiene 1,00t für RM22S101 +6,10m	ZF01.51	1,00
UQ03 A078	Abfahrschiene 0,70t für RM12S102 +5,80m	ZF01.51	0,70
UQ03 A079	Abfahrschiene 1,00t für RM12S101 +6,10m	ZF01.51	1,00
UQ03 A080	Abfahrschiene 1,00t für VM13S102 +7,62m	ZF01.51	1,00
UQ03 A081	Abfahrschiene 1,00t für VJ02S105 +7,12m	ZF01.34	1,00
UQ03 A082	Abfahrschiene 6,00t für UB16B101 +7,10m	ZF01.29	6,00
UQ03 A083	Abfahrschiene 0,50t für RB10S032 +7,63m	ZF01.83	0,50
UQ03 A084	Abfahrschiene 0,50t für RB10S034 +7,39m	ZF01.83	0,50
UQ03 A085	Abfahrschiene 0,50t für RB10S031 +7,39m	ZF01.83	0,50
UQ03 A086	Abfahrschiene 0,50t für RB10S033 +7,64m	ZF01.83	0,50
UQ03 A087	Abfahrschiene 7,50t für RN24B101 +7,14m	ZF01.70	7,50
UQ03 A088	Abfahrschiene 0,60t für RN24B101 +6,22m	ZF01.70	0,60
UQ03 A089	Abfahrschiene 0,80t für RM34S101 +7,30m	ZF01.77	0,80
UQ03 A090	Abfahrschiene 0,80t für RM24S101 +7,30m	ZF01.77	0,80
UQ03 A091	Abfahrschiene 0,80t für RM14S101 +7,30m	ZF01.77	0,80

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 A092	Abfahrschiene 1,00t für VH21S103	ZF01.81	1,00
UQ03 A093	Abfahrschiene 1,50t für VH22S101	ZF01.81	1,00
UQ03 A094	Abfahrschiene 1,50t für VH32S101	ZF01.81	1,00
UQ03 A095	Abfahrschiene 0,90t für RM04S137 +6,95m	ZF01.82	0,90
UQ03 A096	Abfahrschiene 1,00t für RM04S101/S103 +6,85m	ZF01.82	1,00
UQ03 A097	Abfahrschiene 2,00t für RM63S101 +7,40m	ZF01.77	2,00
UQ03 A098	Abfahrschiene 4,60t für VF15S101 +7,40m	ZF01.82	4,60
UQ03 A099	Abfahrschiene 1,00t für VW15D101 +6,14m	ZF01.78	1,00
UQ03 A100	Abfahrschiene 1,00t für VW15D101 +6,14m	ZF01.78	1,00
UQ03 A101	Abfahrschiene 1,00t für VW25D101 +5,94m	ZF01.78	1,00
UQ03 A102	Abfahrschiene 0,50t für VH02S802 +6,65m	ZF01.78	0,50
UQ03 A103	Abfahrschiene 1,00t für VW25D101 +5,94m	ZF01.78	1,00
UQ03 A104	Abfahrschiene 0,70t für SG10S504 +7,13m	ZF01.77	0,70
UQ03 A105	Abfahrschiene 1,00t für SG10S505 +6,20m	ZF01.77	1,00
UQ03 A106	Abfahrschiene 2*2,0t für VF04S101 +7,20m	ZF01.82	2 x 2,00
UQ03 A107	Abfahrschiene 1,00t für VF32S101	ZF01.81	1,00
UQ03 A108	Abfahrschiene 1,50t für VH31S102 +6,60m	ZF01.81	1,50
UQ03 A109	Abfahrschiene 1,00t für VH21S102	ZF01.81	1,00
UQ03 A110	Abfahrschiene 1,50t für VF22S101	ZF01.81	1,00
UQ03 A111	Abfahrschiene 1,00t für VH02B250	ZF01.81	1,00
UQ03 A112	Abfahrschiene 2,00t für VH11S102 +6,75m	ZF01.81	2,00
UQ03 A113	Abfahrschiene 2,00t für VF12S101 +5,80m	ZF01.81	2,00
UQ03 A114	Abfahrschiene 1,50t für VH01S201 +7,95m	ZF01.81	1,50
UQ03 A115	Abfahrschiene 2,50t für VH01S201 +7,95m	ZF01.81	2,50
UQ03 A116	Abfahrschiene 0,50t für UD01S505 +7,75m	ZF01.76	0,50
UQ03 A117	Abfahrschiene 0,50t für UD01S504 +7,75m	ZF01.76	0,50
UQ03 A118	Abfahrschiene 7,50t +6,55m	ZF01.34	7,50
UQ03 A119	Abfahrschiene 7,50t +6,55m	ZF01.34	7,50
UQ03 A120	Abfahrschiene 2,00t +7,39m	ZF01.34	2,00
UQ03 A121	Abfahrschiene 2,00t +7,39m	ZF01.34	2,00
UQ03 A122	Abfahrschiene 0,80t für RM04S203 +6,69m	ZF01.82	0,80
UQ03 A123	Abfahrschiene 0,50t für VM03S101 +7,56m	ZF01.51	0,50
UQ03 A124	Abfahrschiene 0,50t für VM03S102 +7,56m	ZF01.51	0,50
UQ03 A125	Abfahrschiene 2,00t für VF13S101 +13,60m	ZF02.73	2,00
UQ03 A126	Abfahrschiene 10,00t für VH21/31 D101 +13,60m	ZF02.70	10,00
UQ03 A127	Abfahrschiene 5,00t für TS42D101 +14,69m	ZF02.58	5,00
UQ03 A128	Abfahrschiene 5,00t für TS32D101 +14,69m	ZF02.58	5,00
UQ03 A129	Abfahrschiene 5,00t für TS22D101 +14,69m	ZF02.58	5,00
UQ03 A130	Abfahrschiene 5,00t für TS12D101 +14,69m	ZF02.58	5,00
UQ03 A131	Abfahrschiene 0,50t +15,06m	ZF02.59	0,50
UQ03 A132	Abfahrschiene 7,50t für RN24B101 +14,04m	ZF02.59	7,50
UQ03 A133	Abfahrschiene 7,50t für RN14B101 +14,04m	ZF02.59	7,50
UQ03 A134	Abfahrschiene 10,00t für Deckel +14,35m	ZF02.55	10,00
UQ03 A135	Abfahrschiene 1,00t für RN31S101 +14,35m	ZF02.53	1,00
UQ03 A136	Abfahrschiene 0,50t für TL06B505 +10,94m	ZF02.53	0,50

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 A137	Abfahrschiene 10,00t für Deckel +14,35m	ZF02.51	10,00
UQ03 A138	Abfahrschiene 1,00t für RN21S101 +14,35m	ZF02.49	1,00
UQ03 A139	Abfahrschiene 0,50t für TL06D504 +10,94m	ZF02.49	0,50
UQ03 A140	Abfahrschiene 10,00t für Deckel +14,35m	ZF02.47	10,00
UQ03 A141	Abfahrschiene 2,00t für TE12-32 D101 +12,84m	ZF02.40	2,00
UQ03 A142	Abfahrschiene 0,70t für Übergabe	ZF02.34	0,70
UQ03 A144	Abfahrschiene 0,50t für TL06B501 +14,78m	ZF02.34	0,50
UQ03 A145	Abfahrschiene 0,70t für Übergabe	ZF02.33	0,70
UQ03 A147	Abfahrschiene 20,00t für RK14/24 B101 +15,00m	ZF02.78	20,00
UQ03 A148	Abfahrschiene 2,00t für RK14B101 +15,25m	ZF02.78	2,00
UQ03 A149	Abfahrschiene 20,00t für RK14/24B101 +15,00m	ZF02.78	20,00
UQ03 A150	Abfahrschiene 20,00t für RK14/24B101 +15,00m	ZF02.78	20,00
UQ03 A151	Abfahrschiene 5,00t für BFT +11,20m	ZF02.32	5,00
UQ03 A152	Abfahrschiene 7,50t für UB26B101 +14,98m	ZF02.32	7,50
UQ03 A153	Abfahrschiene 0,50t für RE23S201 +14,90m	ZF02.35	0,50
UQ03 A154	Abfahrschiene 20,00t für RK14/24B101 +14,50m	ZF02.78	20,00
UQ03 A155	Abfahrschiene 20,00t für RK14/24B101 +14,50m	ZF02.78	20,00
UQ03 A156	Abfahrschiene 1,50t für RB20S021 +15,40m	ZF02.37	1,50
UQ03 A157	Abfahrschiene *0,75t für RM04S125 +12,10m	ZF02.48	0,75
UQ03 A158	Abfahrschiene 10,00t für Deckel +14,35m	ZF02.48	10,00
UQ03 A159	Abfahrschiene 10,00t für Deckel +14,35m	ZF02.48	10,00
UQ03 A160	Abfahrschiene 0,50t für SD10S041 +12,10m	ZF02.52	0,50
UQ03 A161	Abfahrschiene 10,00t für Deckel +14,35m	ZF02.52	10,00
UQ03 A162	Abfahrschiene 10,00t für Deckel +14,35m	ZF02.52	10,00
UQ03 A163	Abfahrschiene 10,00t für Deckel +14,35m	ZF02.56	10,00
UQ03 A164	Abfahrschiene 10,00t für Deckel +14,35m	ZF02.56	10,00
UQ03 A165	Abfahrschiene 0,50t für SJ10N001/N002 +11,97m	ZF02.59	0,50
UQ03 A166	Abfahrschiene 0,50t für SJ10N003 +11,97m	ZF02.59	0,50
UQ03 A167	Abfahrschiene 10t f. VC12/13-62/63S101 +12,17m	ZF02.57	10,00
UQ03 A168	Abfahrschiene 5,00t für VF25S101 +13,62m	ZF02.73	5,00
UQ03 A169	Abfahrschiene 2,00t für RM04S401 +13,05m	ZF02.73	2,00
UQ03 A170	Abfahrschiene 1,50t für VH31S101 +12,90m	ZF02.73	1,50
UQ03 A171	Abfahrschiene 1,15t für VH31S101 +12,90m	ZF02.73	1,15
UQ03 A172	Abfahrschiene 2,00t +13,05m	ZF02.73	2,00
UQ03 A173	Abfahrschiene 1,15t für VH21S101 +12,90m	ZF02.73	1,15
UQ03 A174	Abfahrschiene 1,15t für VH21S101 +12,90m	ZF02.73	1,15
UQ03 A175	Abfahrschiene 2,00t für VE33S101 +13,05m	ZF02.73	2,00
UQ03 A176	Abfahrschiene 20,00t für VF12-32 B101 +13,47m	ZF02.73	20,00
UQ03 A177	Abfahrschiene 1,50t für RB10S021 +15,56m	ZF02.37	1,50
UQ03 A178	Abfahrschiene 1,00t für RB10S021 +14,30m	ZF02.37	1,00
UQ03 A179	Abfahrschiene 2,00t für SA11S031 +15,10m	ZF02.37	2,00
UQ03 A180	Abfahrschiene 0,50t für Mannloch	ZF02.37	0,50
UQ03 A181	Abfahrschiene 3,00t für SA11S032 +15,10m	ZF02.37	3,00
UQ03 A182	Abfahrschiene 3,00t für SA11S031 +15,10m	ZF02.37	3,00
UQ03 A183	Abfahrschiene 2,40t für SA11S034 +15,10m	ZF02.37	2,40

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 A184	Abfahrsschiene 0,50t für Mannloch +12,15m	ZF02.37	0,50
UQ03 A185	Abfahrsschiene 2,00t für SA11S033 +15,10m	ZF02.37	2,00
UQ03 A186	Abfahrsschiene 7,50t für TS11B105 +15,10m	ZF02.62	7,50
UQ03 A187	Abfahrsschiene 5,00t für BFT +13,51m	ZF02.62	5,00
UQ03 A188	Abfahrsschiene 5,00t für BFT +13,51m	ZF02.62	5,00
UQ03 A189	Abfahrsschiene 10,00t für SD18W001 +15,04m	ZF02.62	10,00
UQ03 A190	Abfahrsschiene 10,00t für SD19W001 +15,04m	ZF02.64	10,00
UQ03 A191	Abfahrsschiene 5,00t für BFT +13,51m	ZF02.64	5,00
UQ03 A192	Abfahrsschiene 5,00t für BFT +13,51m	ZF02.64	5,00
UQ03 A193	Abfahrsschiene 7,50t für TS21B105 +15,10m	ZF02.64	7,50
UQ03 A194	Abfahrsschiene 3,00t für FBT +14,16m	ZF02.66	3,00
UQ03 A195	Abfahrsschiene 0,50t für SD13S403 +15,05m	ZF02.66	0,50
UQ03 A196	Abfahrsschiene 0,50t für SD13S404 +15,05m	ZF02.66	0,50
UQ03 A197	Abfahrsschiene 0,50t für SD12S404 +15,05m	ZF02.66	0,50
UQ03 A198	Abfahrsschiene 0,50t für SD12S403 +15,05m	ZF02.66	0,50
UQ03 A199	Abfahrsschiene 0,50t für SD11S404 +15,05m	ZF02.66	0,50
UQ03 A200	Abfahrsschiene 0,50t für SD11S403 +15,05m	ZF02.66	0,50
UQ03 A201	Abfahrsschiene 0,50t f. SH25/26S001Ö002 +15,22m	ZF02.39	0,50
UQ03 A202	Abfahrsschiene 0,50t für SH11/14 S001 +15,37m	ZF02.39	0,50
UQ03 A203	Abfahrsschiene 0,50t für SH15/23/31S001 +14,90m	ZF02.39	0,50
UQ03 A204	Abfahrsschiene 2,00t für Übergabe +15,33m	ZF02.39	2,00
UQ03 A205	Abfahrsschiene 0,50t für RN11-31 S102 +19,90m	ZF02.38	0,50
UQ03 A206	Abfahrsschiene 0,50t für TL06B502 +12,40m	ZF02.33	0,50
UQ03 A207	Abfahrsschiene 4,00t für RL08S202 +14,84m	ZF02.33	4,00
UQ03 A208	Abfahrsschiene 4,00t für RL08S201 +14,84m	ZF02.33	4,00
UQ03 A209	Abfahrsschiene 2,00t für RL Rohrteile	ZF02.33	2,00
UQ03 A210	Abfahrsschiene 2,00t für RL Rohrteile	ZF03.33	2,00
UQ03 A211	Abfahrsschiene 2,00t für RL Rohrteile	ZF03.33	2,00
UQ03 A212	Abfahrsschiene 1,00t für Übergabe	ZF03.64	1,00
UQ03 A213	Abfahrsschiene 0,80t +19,66m	ZF03.64	0,80
UQ03 A214	Abfahrsschiene 1,50t für 1AQ10D110	ZF03.61	1,00
UQ03 A215	Abfahrsschiene 1,50t für 1AQ20D110	ZF03.61	1,00
UQ03 A216	Abfahrsschiene 1,50t für 1AQ30D110	ZF03.61	1,00
UQ03 A217	Abfahrsschiene 4,10t für SA14S034 +20,30m	ZF03.53	4,10
UQ03 A218	Abfahrsschiene 5,00t für RH33S101 +22,60m	ZF03.53	5,00
UQ03 A219	Abfahrsschiene 1,00t für RM38S101 +22,20m	ZF03.53	1,00
UQ03 A220	Abfahrsschiene 0,50t für RH34B101	ZF03.53	0,50
UQ03 A221	Abfahrsschiene 0,50t für RH33B101	ZF03.53	0,50
UQ03 A222	Abfahrsschiene 3,60t für SA14S036 +21,70m	ZF03.53	3,60
UQ03 A223	Abfahrsschiene 3,60t für RH34S101 +21,90m	ZF03.53	3,60
UQ03 A224	Abfahrsschiene 4,10t für SA13S034 +20,30m	ZF03.49	4,10
UQ03 A225	Abfahrsschiene 5,00t für RH23S101 +22,60m	ZF03.49	5,00
UQ03 A226	Abfahrsschiene 1,00t für RM28S101 +22,20m	ZF03.49	1,00
UQ03 A227	Abfahrsschiene 0,50t für RH24B101	ZF03.53	0,50
UQ03 A228	Abfahrsschiene 0,50t für RH23B101	ZF03.53	0,50

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 A229	Abfahrsschiene 3,6 t für SA13S036 +21,70m	ZF03.49	3,60
UQ03 A230	Abfahrsschiene 3,6 t für RH24S101 +21,90m	ZF03.49	3,60
UQ03 A231	Abfahrsschiene 1,00t für RE22S101 +19,30m	ZF03.30	1,00
UQ03 A232	Abfahrsschiene 1,00t für RE12S101 +19,30m	ZF03.30	1,00
UQ03 A233	Abfahrsschiene 1,00t für RE02S204 +19,30m	ZF03.30	1,00
UQ03 A234	Abfahrsschiene 1,00t für RA35S103 +19,30m	ZF03.30	1,00
UQ03 A235	Abfahrsschiene 1,00t für RA45S103 +19,30m	ZF03.30	1,00
UQ03 A236	Abfahrsschiene 0,50t für RL24S101 +22,65m	ZF03.34	0,50
UQ03 A237	Abfahrsschiene 1,00t für RP21S101 +22,50m	ZF03.34	1,00
UQ03 A238	Abfahrsschiene 1,15t für RF26B101 +22,90m	ZF03.34	1,15
UQ03 A239	Abfahrsschiene 0,50t für RL14S101 +22,65m	ZF03.33	0,50
UQ03 A240	Abfahrsschiene 1,15t für RF16B101 +22,90m	ZF03.33	1,15
UQ03 A241	Abfahrsschiene 0,50t für TL06D514 +20,72m	ZF03.37	0,50
UQ03 A242	Abfahrsschiene 1,00t für SG10S501 +20,19m	ZF03.70	1,00
UQ03 A243	Abfahrsschiene 0,50t für TL06B515 +20,05m	ZF03.39	0,50
UQ03 A245	Abfahrsschiene 5,00t für SF11S011 +18,50m	ZF03.40	5,00
UQ03 A246	Abfahrsschiene 2,50t für SF11S002 +19,24m	ZF03.40	2,50
UQ03 A247	Abfahrsschiene 5,00t für SF11S012 +18,50m	ZF03.40	5,00
UQ03 A248	Abfahrsschiene 2,50t für SF12S001 +19,40m	ZF03.41	2,50
UQ03 A249	Abfahrsschiene 5,00t für SF12S011 +19,10m	ZF03.41	5,00
UQ03 A250	Abfahrsschiene 5,00t für SF12S002 +19,40m	ZF03.41	5,00
UQ03 A251	Abfahrsschiene 5,00t für SF12S012 +19,10m	ZF03.41	5,00
UQ03 A252	Abfahrsschiene 2,50t für SF13S001 +18,73m	ZF03.42	2,50
UQ03 A253	Abfahrsschiene 5,00t für SF13S011 +19,10m	ZF03.42	5,00
UQ03 A254	Abfahrsschiene 2,50t für SF13S002 +19,40m	ZF03.42	2,50
UQ03 A255	Abfahrsschiene 5,00t für SF13S012 +18,37m	ZF03.42	5,00
UQ03 A256	Abfahrsschiene 0,35t	ZF03.66	0,35
UQ03 A257	Abfahrsschiene 1,00t +19,44m	ZF03.67	1,00
UQ03 A258	Abfahrsschiene 0,50t für UB04S101 +19,64m	ZF03.67	0,50
UQ03 A260	Abfahrssch. 0,5t f. UB61S512 u. UB62/64 S111 +18,4m	ZF03.67	0,50
UQ03 A262	Abfahrssch. 0,5t f. UB41S112 u. UB42/44S111 +18,4m	ZF03.67	0,50
UQ03 A264	Abfahrsschiene 0,30t für UB21S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A265	Abfahrsschiene 0,30t für UB21S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A266	Abfahrssch. 0,5t f. UB21S112 u. UB22/24S111 +18,4m	ZF03.67	0,50
UQ03 A267	Abfahrsschiene 0,50t	ZF03.67	0,50
UQ03 A268	Abfahrsschiene 0,30t für UB11S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A269	Abfahrsschiene 0,30t für UB11S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A270	Abfahrsschiene 1,00t für UB15/25 D101	ZF03.63	1,00
UQ03 A271	Abfahrsschiene 1,00t für UB15/25 D101	ZF03.63	1,00
UQ03 A272	Abfahrsschiene 0,40t	ZF03.56	0,40
UQ03 A273	Abfahrsschiene 0,40t	ZF03.56	0,40
UQ03 A274	Abfahrsschiene 2,00t für SA14S035 +20,10m	ZF03.52	2,00
UQ03 A275	Abfahrsschiene 0,40t +19,15m	ZF03.52	0,40
UQ03 A276	Abfahrsschiene 0,40t +19,15m	ZF03.52	0,40
UQ03 A277	Abfahrsschiene 3,00t für SA13S033 +20,10m	ZF03.52	3,00

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 A278	Abfahrschiene 2,00t für SA13S035 +20,10m	ZF03.48	2,00
UQ03 A279	Abfahrschiene 0,40t +19,15m	ZF03.48	0,40
UQ03 A280	Abfahrschiene 0,40t +19,15m	ZF03.48	0,40
UQ03 A281	Abfahrschiene 3,00t für SA12S033 +20,10m	ZF03.48	3,00
UQ03 A282	Abfahrschiene 1,00t für SA11S038 +20,20m	ZF03.71	1,00
UQ03 A283	Abfahrschiene 1,00t für SA11S037 +20,20m	ZF03.71	1,00
UQ03 A284	Abfahrschiene 1,5t f. SA11S036 u. SC11S035 +19,80m	ZF03.71	1,50
UQ03 A285	Abfahrschiene 0,50t für RH14B101	ZF03.35	0,50
UQ03 A286	Abfahrschiene 0,50t für RH13B101	ZF03.35	0,50
UQ03 A287	Abfahrschiene 0,50t	ZF03.35	0,50
UQ03 A288	Abfahrschiene 4,10t für SA12S034 +20,30m	ZF03.35	4,10
UQ03 A289	Abfahrschiene 0,30t für UB31S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A290	Abfahrschiene 0,30t für UB31S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A291	Abfahrschiene 0,30t für UB41S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A292	Abfahrschiene 0,30t für UB41S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A293	Abfahrschiene 0,30t für UB51S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A294	Abfahrschiene 0,30t für UB51S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A295	Abfahrschiene 0,30t für UB61S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A296	Abfahrschiene 0,30t für UB61S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A297	Abfahrschiene 0,30t für UB71S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A298	Abfahrschiene 0,30t für UB71S102 +18,44m	ZF03.67	0,30
UQ03 A299	Abfahrschiene 0,80t für TL06D532 +19,75m	ZF03.62	0,80
UQ03 A300	Abfahrschiene 0,40t für VH03S105 +18,29m	ZF03.62	0,40
UQ03 A301	Abfahrschiene 1,00t für VH13S145 +18,88m	ZF03.62	1,00
UQ03 A302	Abfahrschiene 1,00t	ZF03.62	1,00
UQ03 A303	Abfahrschiene 0,50t für VH03S102 +19,37m	ZF03.59	0,50
UQ03 A304	Abfahrschiene 1,00t für VH63S109 +19,77m	ZF03.59	1,00
UQ03 A305	Abfahrschiene 0,50t für Kerzenfilter	ZF04.36	0,50
UQ03 A306	Abfahrschiene 0,50t für Kerzenfilter	ZF04.36	0,50
UQ03 A307	Abfahrschiene 0,50t für Lüftung +23,45m	ZF04.32	0,50
UQ03 A308	Abfahrschiene 0,50t für Lüftung +23,45m	ZF04.32	0,50
UQ03 A309	Abfahrschiene 0,50t für Lüftung +23,45m	ZF04.32	0,50
UQ03 A310	Abfahrschiene 0,50t für Lüftung +23,45m	ZF04.32	0,50
UQ03 A311	Abfahrschiene 0,50t für Lüftung +23,45m	ZF04.32	0,50
UQ03 A312	Abfahrschiene 1,00t für RQ07S102 +23,10m	ZF04.29	1,00
UQ03 A313	Abfahrschiene 1,00t für RE01S102 +22,20m	ZF04.29	1,00
UQ03 A314	Abfahrs. 1t RA15/25S102Ö103 u. RA35/45S103 +23,1m	ZF04.29	1,00
UQ03 A315	Abfahrschiene 1t f. RA15-45S102 u. RA15S103 +23,5m	ZF04.29	1,00
UQ03 A316	Abfahrschiene 1,00t für TL06D531 +23,30m	ZF04.28	1,00
UQ03 A317	Abfahrschiene 0,50t für RA15S101 +23,50m	ZF04.29	0,50
UQ03 A318	Abfahrschiene 0,50t für RA15S101 +23,50m	ZF04.29	0,50
UQ03 A319	Abfahrschiene 0,50t für RA25S101 +23,50m	ZF04.29	0,50
UQ03 A320	Abfahrschiene 0,50t für RA25S101 +23,50m	ZF04.29	0,50
UQ03 A321	Abfahrschiene 1,00t für RA35S101 +23,50m	ZF04.29	1,00
UQ03 A322	Abfahrschiene 1,00t für RA45S101 +23,50m	ZF04.29	1,00

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 A323	Abfahrschiene 1,30t für SC18D001/D002 +21,35m	ZF04.48	1,30
UQ03 A324	Abfahrschiene 1,00t für SC17S503 +21,90m	ZF04.48	1,00
UQ03 A325	Abfahrschiene 0,50t für TL06D517 +23,40m	ZF04.48	0,50
UQ03 A326	Abfahrschiene 0,50t für VH02S600Ö605 +21,18m	ZF04.48	0,50
UQ03 A327	Abfahrschiene 0,50t für TL06D516 +23,40m	ZF04.48	0,50
UQ03 A328	Abfahrschiene 2,00t für RM69S101 +28,15m	ZF05.30	2,00
UQ03 A329	Abfahrschiene 2,00t für RL31S101 +27,77m	ZF05.30	2,00
UQ03 A330	Abfahrschiene 2,00t für RM59S101 +27,60m	ZF05.30	2,00
UQ03 A331	Abfahrschiene 2,00t für RM49S101 +28,30m	ZF05.30	2,00
UQ03 A332	Abfahrschiene 2,00t für RM39S101 +28,30m	ZF05.30	2,00
UQ03 A333	Abfahrschiene 2,00t für RL21S101 +27,98m	ZF05.30	2,00
UQ03 A334	Abfahrschiene 2,00t für RM29S101 +28,30m	ZF05.30	2,00
UQ03 A335	Abfahrschiene 2,00t für RL11S101 +27,98m	ZF05.30	2,00
UQ03 A336	Abfahrschiene 2,00t für RM19S101 +28,30m	ZF05.30	2,00
UQ03 A337	Abfahrschiene 30 tt +34,99m	ZF05.42	30,00
UQ03 A338	Abfahrschiene 3,00t für Kranbahnteile +34,84m	ZF05.42	3,00
UQ03 A339	Abfahrschiene 0,50t +25,80m	ZF05.27	0,50
UQ03 A340	Abfahrschiene 4,00t für RA-Leitg. +42,70m	ZF05.27	4,00
UQ04 A013	Abfahrschiene 0,50t	ZC03.04	0,50
UQ08 A004	Abfahrschiene 1,50t für Abgasrohr +16,41m	ZK02.15	1,50
UQ08 A008	Abfahrschiene 1,50t für Abgasrohr +16,41m	ZK02.10	1,50
UQ08 A012	Abfahrschiene 1,50t für Abgasrohr +16,41m	ZK02.05	1,50
UQ01 N001	Lastöse 0,50t für XL14S003	ZX03.24	0,50
UQ01 N002	Lastöse 0,50t für XL14S003	ZX03.24	0,50
UQ01 N003	Lastöse 0,50t für XL14S003	ZX03.25	0,50
UQ01 N004	Lastöse 0,50t für XL14S003	ZX03.26	0,50
UQ01 N005	Lastöse 0,50t für XL14S003	ZX03.27	0,50
UQ01 N006	Lastöse 0,50t für XL14S003	ZX03.27	0,50
UQ01 N007	Lastöse 0,50t für XL14S003	ZX03.28	0,50
UQ01 N008	Lastöse 0,20t für TE06S108	ZX03.30	0,20
UQ01 N009	Lastöse 0,20t für TC22S105	ZX03.30	0,20
UQ01 N010	Lastöse 0,20t für RY01S201	ZX03.30	0,20
UQ01 N011	Lastöse 0,20t für RY01S201	ZX03.30	0,20
UQ01 N012	Lastöse 0,25t für TC12/22 S101	ZX03.34	0,25
UQ01 N013	Lastöse 0,25t	ZX03.35	0,25
UQ01 N014	Lastöse 1,00t für RL18S103	ZX04.07	1,00
UQ01 N015	Lastöse 1,00t	ZX04.12	1,00
UQ01 N016	Lastöse 1,00t für RL38S103	ZX04.25	1,00
UQ01 N017	Lastöse 1,00t für RL48S103	ZX04.30	1,00
UQ01 N018	Lastöse 0,35t	ZX05.03	0,35
UQ01 N019	Lastöse 1,00t für TH11/21	ZX05.09	1,00
UQ01 N020	Lastöse 1,00t für TH11/21	ZX05.10	1,00
UQ01 N021	Lastöse 1,00t für TH11/21	ZX05.10	1,00
UQ01 N022	Lastöse 0,25t	ZX05.10	0,25
UQ01 N023	Lastöse 0,35t	ZX05.12	0,35

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ01 N024	Lastöse 0,50t	ZX05.15	0,50
UQ01 N025	Lastöse 1,00t für TH31/41	ZX05.27	1,00
UQ01 N026	Lastöse 0,35t für Rückschlagklappe	ZX05.28	0,35
UQ01 N027	Lastöse 0,35t	ZX05.35	0,35
UQ01 N028	Lastöse 1,25t für RA11S101	ZX05.02	1,25
UQ01 N029	Lastöse 1,25t	ZX05.07	1,25
UQ01 N030	Lastöse 1,25t für RA11S211	ZX05.08	1,25
UQ01 N031	Lastöse 1,25t	ZX05.11	1,25
UQ01 N032	Lastöse 1,00t für TH21S101/S103	ZX05.12	1,00
UQ01 N033	Lastöse 1,25t	ZX05.15	1,25
UQ01 N034	Lastöse 0,75t	ZX05.16	0,75
UQ01 N035	Lastöse 0,30t	ZX05.16	0,30
UQ01 N036	Lastöse 0,75t	ZX05.17	0,75
UQ01 N037	Lastöse 0,30t	ZX05.17	0,30
UQ01 N038	Lastöse 0,30t	ZX05.17	0,30
UQ01 N039	Lastöse 0,75t	ZX05.18	0,75
UQ01 N040	Lastöse 0,30t	ZX05.18	0,30
UQ01 N041	Lastöse 0,30t	ZX05.19	0,30
UQ01 N042	Lastöse 0,75t	ZX05.19	0,75
UQ01 N043	Lastöse 0,30t	ZX05.19	0,30
UQ01 N044	Lastöse 0,30t	ZX05.20	0,30
UQ01 N045	Lastöse 0,30t	ZX05.20	0,30
UQ01 N046	Lastöse 0,75t	ZX05.20	0,75
UQ01 N047	Lastöse 0,75t	ZX05.21	0,75
UQ01 N048	Lastöse 0,30t	ZX05.21	0,30
UQ01 N049	Lastöse 1,25t	ZX05.23	1,25
UQ01 N050	Lastöse 1,25t für RA41S211	ZX05.28	1,25
UQ01 N051	Lastöse 1,25t	ZX05.30	1,25
UQ01 N052	Lastöse 1,25t für RA41S221	ZX05.34	1,25
UQ01 N053	Lastöse 0,25t für TH21S101	ZX04.11	0,25
UQ01 N054	Lastöse 0,25t für TK02S104	ZX05.19	0,25
UQ01 N055	Lastöse 0,25t für TK02S104	ZX05.19	0,25
UQ01 N056	Lastöse 0,25t	ZX04.26	0,25
UQ01 N057	Lastöse 0,20t	ZX05.26	0,20
UQ02 N001	Lastöse 0,50t	ZA01.13	0,50
UQ02 N002	Lastöse 1,00t für TL04B623	ZA01.14	1,00
UQ02 N003	Lastöse 1,00t für TL04B623	ZA01.14	1,00
UQ02 N004	Lastöse 0,50t für UD03S502/511/S512/S522	ZA01.18	0,50
UQ02 N005	Lastöse 0,50t für UD03S521	ZA01.17	0,50
UQ02 N006	Lastöse 0,20t für UQ02A027	ZA02.07	0,20
UQ02 N007	Lastöse 0,20t für UQ02A036	ZA02.16	0,20
UQ02 N008	Lastöse 0,20t für UQ02A036	ZA02.06	0,20
UQ02 N009	Lastöse 1,00t für VE12Z101	ZA02.19	1,00
UQ02 N010	Lastöse 1,00t für VE12Z101	ZA02.19	1,00
UQ02 N011	Lastöse 0,30t für TG33S210	ZA05.02	0,30

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 N012	Lastöse 1,00t für Hebezeug	ZA03.15	1,00
UQ02 N013	Lastöse 1,00t für Hebezeug	ZA03.15	1,00
UQ02 N014	Lastöse 1,00t für TK02S105	ZA02.05	1,00
UQ02 N015	Lastöse 1,00t für VG11S102	ZA02.08	1,00
UQ02 N016	Lastöse 0,80t für TH45S101	ZA02.16	0,80
UQ02 N017	Lastöse 0,30t für TX21S201	ZA02.15	0,30
UQ02 N018	Lastöse 1,00t	ZA04.41	1,00
UQ02 N019	Lastöse 0,50t für TZ32S102	ZA02.16	0,50
UQ02 N020	Lastöse 1,00t für VG41S101	ZA02.19	1,00
UQ02 N021	Lastöse 1,00t	ZA02.19	1,00
UQ02 N022	Lastöse 1,00t	ZA02.19	1,00
UQ02 N023	Lastöse 1,00t für VL49S101 ?	ZA02.19	1,00
UQ02 N024	Lastöse 1,00t	ZA02.19	1,00
UQ02 N025	Lastöse 0,60t für TR23S101	ZA02.46	0,60
UQ02 N026	Lastöse 0,50t für TR38S101	ZA02.67	0,50
UQ02 N027	Lastöse 0,50t für TR14S101	ZA02.66	0,50
UQ02 N028	Lastöse 0,50t für TR14S103	ZA02.66	0,50
UQ02 N029	Lastöse 1,00t für ohne	ZA02.17	1,00
UQ02 N030	Lastöse 2,00t für VG31S101	ZA02.17	2,00
UQ02 N032	Lastöse 1,00t	ZA02.17	1,00
UQ02 N033	Lastöse 1,00t	ZA02.17	1,00
UQ02 N034	Lastöse 0,50t für TG31S204	ZA05.02	0,50
UQ02 N035	Lastöse 1,00t für VG21S102	ZA02.11	1,00
UQ02 N036	Lastöse 1,00t für VG21S101	ZA02.11	1,00
UQ02 N037	Lastöse 1,00t für VG21S101	ZA02.11	1,00
UQ02 N038	Lastöse 1,00t für VG21S101	ZA02.11	1,00
UQ02 N039	Lastöse 1,00t	ZA02.11	1,00
UQ02 N040	Lastöse 1,00t	ZA02.11	1,00
UQ02 N041	Lastöse 1,00t für VE42S102	ZA02.19	1,00
UQ02 N042	Lastöse 1,00t für TX11S101	ZA02.14	1,00
UQ02 N043	Lastöse 0,50t für TL31S501	ZA02.09	0,50
UQ02 N044	Lastöse 0,50t für TL31S501	ZA02.09	0,50
UQ02 N045	Lastöse 0,50t für TL31S501	ZA02.09	0,50
UQ02 N046	Lastöse 0,50t für TL31S501	ZA02.09	0,50
UQ02 N047	Lastöse 1,00t für TX21S101	ZA02.15	1,00
UQ02 N048	Lastöse 1,00t für VG11S101	ZA02.08	1,00
UQ02 N049	Lastöse 2,00t für TH25S101	ZA02.10	2,00
UQ02 N050	Lastöse 2,00t für TH35S101	ZA02.13	2,00
UQ02 N051	Lastöse 2,00t für Übergabe	ZA02.20	2,00
UQ02 N052	Lastöse 1,00t für XP05B501	ZA02.20	1,00
UQ02 N053	Lastöse 1,00t für XP05B101	ZA02.20	1,00
UQ02 N054	Lastöse 1,00t für XP05B101	ZA02.20	1,00
UQ02 N055	Lastöse 1,00t für Sumpfpfp.1	ZA02.21	1,00
UQ02 N056	Lastöse 1,00t für VE42S102	ZA02.19	1,00
UQ02 N057	Lastöse 1,00t für VE42S102	ZA02.19	1,00

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 N058	Lastöse 1,00t für TM01S104	ZA02.18	1,00
UQ02 N059	Lastöse 1,00t für VE02B452	ZA02.70	1,00
UQ02 N060	Lastöse 1,00t für TJ01S201	ZA03.11	1,00
UQ02 N061	Lastöse 0,15t für TT22S108	ZA03.49	0,15
UQ02 N062	Lastöse 0,13t für TT22S108	ZA03.49	0,13
UQ02 N063	Lastöse 0,15t für TT22S108	ZA03.49	0,15
UQ02 N064	Lastöse 0,15t für TT21S108	ZA03.47	0,15
UQ02 N065	Lastöse 0,15t für TT21S108	ZA03.47	0,15
UQ02 N066	Lastöse 0,14t für TT21S108	ZA03.47	0,14
UQ02 N067	Lastöse 0,50t	ZA03.45	0,50
UQ02 N068	Lastöse 0,50t für TT71N002	ZA03.46	0,50
UQ02 N069	Lastöse 0,50t für TT71N002	ZA03.46	0,50
UQ02 N070	Lastöse 1,00t für TJ02S104Ö105	ZA03.11	1,00
UQ02 N071	Lastöse 0,20t für UQ02A124	ZA03.11	0,20
UQ02 N072	Lastöse 0,50t für TJ01S103	ZA03.11	0,50
UQ02 N073	Lastöse 1,00t für TJ01S104	ZA03.11	1,00
UQ02 N074	Lastöse 2,60t für TJ02Z103	ZA03.11	2,60
UQ02 N075	Lastöse 0,20t für UQU2A124	ZA03.11	0,20
UQ02 N076	Lastöse 0,50t für TT22B001	ZA03.53	0,50
UQ02 N077	Lastöse 0,50t für TT22B001	ZA03.53	0,50
UQ02 N078	Lastöse 0,50t für TT21B001	ZA03.50	0,50
UQ02 N079	Lastöse 0,50t für TT21B001	ZA03.50	0,50
UQ02 N080	Lastöse 0,50t für TT21B001	ZA03.50	0,50
UQ02 N081	Lastöse 0,50t für TT21B001	ZA03.50	0,50
UQ02 N082	Lastöse 1,00t für US05S104	ZA03.02	1,00
UQ02 N083	Lastöse 1,00t für TR11B101	ZA03.64	1,00
UQ02 N084	Lastöse 1,00t für TR11S101	ZA03.64	1,00
UQ02 N085	Lastöse 1,00t für TR11S208	ZA03.64	1,00
UQ02 N086	Lastöse 1,00t für TR61B101	ZA03.64	1,00
UQ02 N087	Lastöse 1,00t für TR61S101	ZA03.64	1,00
UQ02 N088	Lastöse 1,00t für TR13S103	ZA03.65	1,00
UQ02 N089	Lastöse 1,00t für Übergabe	ZA03.64	1,00
UQ02 N090	Lastöse 1,00t für ?	ZA03.65	1,00
UQ02 N091	Lastöse 1,00t für VG41S101	ZA02.19	1,00
UQ02 N092	Lastöse 1,50t	ZA02.11	1,50
UQ02 N094	Lastöse 3,00t für TM01D101	ZA02.18	3,00
UQ02 N095	Lastöse 3,00t für TM01D101	ZA02.17	3,00
UQ02 N096	Lastöse 1,00t	ZA01.13	1,00
UQ02 N097	Lastöse 0,50t	ZA01.14	0,50
UQ02 N098	Lastöse 1,00t	ZA01.14	1,00
UQ02 N099	Lastöse 1,00t	ZA01.14	1,00
UQ02 N100	Lastöse 0,50t	ZA01.14	0,50
UQ02 N101	Lastöse 0,50t für YU12S101	ZA01.14	0,50
UQ02 N102	Lastöse 0,50t für YU19S102	ZA01.14	0,50
UQ02 N103	Lastöse 0,45t für YU19S101	ZA01.14	0,45

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 N104	Lastöse 0,50t für YU22S101	ZA01.14	0,50
UQ02 N105	Lastöse 0,50t für YU32S101	ZA01.14	0,50
UQ02 N106	Lastöse 1,00t	ZA05.02	1,00
UQ02 N107	Lastöse 1,00t für Hebezeug	ZA03.05	1,00
UQ02 N108	Lastöse 1,00t für Hebezeug	ZA03.05	1,00
UQ02 N109	Lastöse 1,00t für Hebezeug	ZA03.05	1,00
UQ02 N110	Lastöse 1,00t für Hebezeug	ZA03.05	1,00
UQ02 N111	Lastöse 1,00t für Hebezeug	ZA03.15	1,00
UQ02 N112	Lastöse 1,00t für Hebezeug	ZA03.15	1,00
UQ02 N113	Lastöse 3,00t für TH15S105	ZA04.02	3,00
UQ02 N114	Lastöse 3,00t für RL18S101	ZA04.02	3,00
UQ02 N115	Lastöse 3,00t für RL18S101	ZA04.02	3,00
UQ02 N116	Lastöse 2,00t für RL18S101	ZA04.02	2,00
UQ02 N117	Lastöse 2,00t für TH15S104	ZA04.02	2,00
UQ02 N118	Lastöse 2,00t für TH15S104	ZA04.02	2,00
UQ02 N119	Lastöse 2,00t für TH15S104	ZA04.02	2,00
UQ02 N120	Lastöse 1,00t für RL48S101	ZA04.02	1,00
UQ02 N121	Lastöse 1,00t für RM03S107	ZA04.02	1,00
UQ02 N122	Lastöse 2,00t für TH45S105	ZA04.02	2,00
UQ02 N123	Lastöse 2,00t für TH45S104	ZA04.02	2,00
UQ02 N124	Lastöse 1,00t für TG41S202	ZA04.02	1,00
UQ02 N125	Lastöse 1,00t für TH25S104	ZA04.02	1,00
UQ02 N126	Lastöse 1,00t für TC22S106	ZA04.02	1,00
UQ02 N127	Lastöse 1,00t für TC12S106	ZA04.02	1,00
UQ02 N128	Lastöse 2,00t für TH41S104	ZA04.02	2,00
UQ02 N129	Lastöse 2,00t für TH41S104	ZA04.02	2,00
UQ02 N130	Lastöse 1,00t für TT23B001	ZA04.48	1,00
UQ02 N131	Lastöse 1,00t für TT23B001	ZA04.48	1,00
UQ02 N132	Lastöse 1,00t für TT23S109	ZA04.48	1,00
UQ02 N133	Lastöse 1,00t für TT22S105	ZA04.48	1,00
UQ02 N134	Lastöse 1,00t für TT22S107	ZA04.48	1,00
UQ02 N135	Lastöse 0,20t für TT21S105	ZA04.48	0,20
UQ02 N136	Lastöse 1,00t für TT21S107	ZA04.48	1,00
UQ02 N137	Lastöse 1,00t für fehlt	ZA04.41	1,00
UQ02 N138	Lastöse 1,00t für fehlt	ZA04.41	1,00
UQ02 N139	Lastöse 0,50t für TT43S110	ZA04.66	0,50
UQ02 N140	Lastöse 1,00t für TT71B001	ZA04.41	1,00
UQ02 N141	Lastöse 1,00t für TT71B001	ZA04.41	1,00
UQ02 N142	Lastöse 1,00t für fehlt	ZA04.41	1,00
UQ02 N143	Lastöse 0,50t für TH25S104	ZA04.40	0,50
UQ02 N144	Lastöse 0,50t für TT42S112	ZA04.40	0,50
UQ02 N145	Lastöse 0,50t für TT63S102	ZA04.40	0,50
UQ02 N146	Lastöse 0,35t für TT62S108	ZA04.40	0,35
UQ02 N147	Lastöse 0,50t für Zyklon 2	ZA04.40	0,50
UQ02 N148	Lastöse 0,50t für Zyklon 1	ZA04.40	0,50

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 N149	Lastöse 1,00t für VJ02S108	ZA04.02	1,00
UQ02 N150	Lastöse 1,00t für VJ02S103	ZA04.02	1,00
UQ02 N151	Lastöse 1,00t für VJ02S101	ZA04.02	1,00
UQ02 N152	Lastöse 1,00t für VJ02S211	ZA04.02	1,00
UQ02 N153	Lastöse 1,00t für VJ02S211	ZA04.02	1,00
UQ02 N154	Lastöse 1,00t für VJ02S212	ZA04.02	1,00
UQ02 N155	Lastöse 2,00t für TJ11S105	ZA04.02	2,00
UQ02 N156	Lastöse 3,00t für TH35S105	ZA04.02	3,00
UQ02 N157	Lastöse 3,00t für TH35S107Ö104	ZA04.02	3,00
UQ02 N158	Lastöse 3,00t für TH31S416	ZA04.02	3,00
UQ02 N159	Lastöse 3,00t für TH35S104	ZA04.02	3,00
UQ02 N160	Lastöse 3,00t für TH35S104	ZA04.02	3,00
UQ02 N161	Lastöse 1,00t für TW32S104	ZA04.02	1,00
UQ02 N162	Lastöse 1,00t für TY25S401	ZA04.02	1,00
UQ02 N163	Lastöse 1,00t für TY11S406	ZA04.02	1,00
UQ02 N164	Lastöse 2,00t für TH31S104	ZA04.02	2,00
UQ02 N165	Lastöse 2,00t für TH31S104	ZA04.02	2,00
UQ02 N166	Lastöse 1,00t für VJ02S102	ZA04.02	1,00
UQ02 N167	Lastöse 1,00t für VJ02S213	ZA04.02	1,00
UQ02 N168	Lastöse 1,00t für VJ02S214	ZA04.02	1,00
UQ02 N169	Lastöse 1,00t für DAS-Deckel	ZA04.02	1,00
UQ02 N170	Lastöse 3,00t für TH25S105	ZA04.02	3,00
UQ02 N171	Lastöse 3,00t für TH25S105	ZA04.02	3,00
UQ02 N172	Lastöse 0,50t für TH13S102	ZA05.02	0,50
UQ02 N173	Lastöse 1,00t für TG43S215	ZA05.02	1,00
UQ02 N174	Lastöse 1,00t für TG43S210	ZA05.02	1,00
UQ02 N175	Lastöse 1,00t für TG43S211	ZA05.02	1,00
UQ02 N177	Lastöse 0,50t für TW02S206	ZA05.10	0,50
UQ02 N178	Lastöse 0,50t für TT51S110	ZA05.48	0,50
UQ02 N179	Lastöse 0,50t für TT51S112	ZA05.48	0,50
UQ02 N180	Lastöse 0,50t für TT51S205	ZA05.48	0,50
UQ02 N181	Lastöse 0,50t für TR22S101	ZA05.48	0,50
UQ02 N182	Lastöse 1,00t	ZA05.70	1,00
UQ02 N183	Lastöse 1,00t für TT31S106	ZA05.70	1,00
UQ02 N184	Lastöse 1,00t für TT42S119	ZA05.70	1,00
UQ02 N185	Lastöse 1,00t für TT31S102	ZA05.70	1,00
UQ02 N186	Lastöse 0,50t für UQ02A163	ZA05.70	0,50
UQ02 N187	Lastöse 0,50t für TT51S208	ZA05.69	0,50
UQ02 N188	Lastöse 0,50t	ZA05.69	0,50
UQ02 N189	Lastöse 0,50t für TT42S118	ZA05.69	0,50
UQ02 N190	Lastöse 0,50t für UQ02A163	ZA05.69	0,50
UQ02 N191	Lastöse 0,50t für TT31S103	ZA05.69	0,50
UQ02 N192	Lastöse 0,50t für TT31S101	ZA05.69	0,50
UQ02 N193	Lastöse 1,00t für TT31S107	ZA05.68	1,00
UQ02 N194	Lastöse 0,50t für TT31S104	ZA05.68	0,50

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 N195	Lastöse 0,50t für UQ02A163	ZA05.68	0,50
UQ02 N196	Lastöse 0,50t für TT42S117	ZA05.68	0,50
UQ02 N197	Lastöse 1,00t für TT51S207	ZA05.68	1,00
UQ02 N198	Lastöse 1,00t	ZA05.68	1,00
UQ02 N199	Lastöse 0,50t für TT52S208	ZA05.68	0,50
UQ02 N200	Lastöse 1,00t	ZA05.67	1,00
UQ02 N201	Lastöse 0,50t für TT31S105	ZA05.67	0,50
UQ02 N202	Lastöse 1,00t für UQ02A163	ZA05.64	1,00
UQ02 N203	Lastöse 0,50t für TR42S111	ZA05.46	0,50
UQ02 N204	Lastöse 0,50t für TT52S206	ZA05.46	0,50
UQ02 N205	Lastöse 0,50t für TT51S206	ZA05.43	0,50
UQ02 N206	Lastöse 0,50t für TR42S110	ZA05.43	0,50
UQ02 N207	Lastöse 1,00t für TT61W101	ZA05.48	1,00
UQ02 N208	Lastöse 1,00t für TT62W101	ZA05.48	1,00
UQ02 N209	Lastöse 1,00t für TC12S308	ZA05.11	1,00
UQ02 N210	Lastöse 1,00t für TC22S308	ZA05.12	1,00
UQ02 N211	Lastöse 1,00t für TG23S104	ZA05.02	1,00
UQ02 N212	Lastöse 1,00t für TG12S201	ZA05.02	1,00
UQ02 N213	Lastöse 1,00t für TG23S213	ZA05.02	1,00
UQ02 N214	Lastöse 2,00t	ZA05.02	2,00
UQ02 N215	Lastöse 1,30t für RL38S101	ZA05.02	1,30
UQ02 N216	Lastöse 1,00t für TM01S105	ZA05.02	1,00
UQ02 N217	Lastöse 0,50t für TG33S215 +24,08m	ZA05.02	0,50
UQ02 N218	Lastöse 0,50t für TG33S215 +24,08m	ZA05.02	0,50
UQ02 N219	Lastöse 3,00t für TH35S107	ZA05.02	3,00
UQ02 N220	Lastöse 0,50t für TH33S102	ZA05.02	0,50
UQ02 N221	Lastöse 0,50t für TH33Z102	ZA05.02	0,50
UQ02 N222	Lastöse 0,50t für TH33Z102	ZA05.02	0,50
UQ02 N223	Lastöse 0,50t für TH33Z102	ZA05.02	0,50
UQ02 N224	Lastöse 1,00t für TH25S102	ZA05.02	1,00
UQ02 N225	Lastöse 1,30t für RL28S101	ZA05.02	1,30
UQ02 N226	Lastöse 1,00t	ZA05.02	1,00
UQ02 N227	Lastöse 1,00t für TK01S102	ZA05.02	1,00
UQ02 N228	Lastöse 0,50t für VJ02S214	ZA05.02	0,50
UQ02 N229	Lastöse 0,50t für VJ02S213	ZA05.02	0,50
UQ02 N230	Lastöse 0,50t für VJ02S101	ZA05.02	0,50
UQ02 N232	Lastöse 0,50t für VJ02S212	ZA05.02	0,50
UQ02 N233	Lastöse 1,00t	ZA05.02	1,00
UQ02 N234	Lastöse 0,50t für TM01S102	ZA05.02	0,50
UQ02 N235	Lastöse 0,50t	ZA05.41	0,50
UQ02 N236	Lastöse 0,50t	ZA05.41	0,50
UQ02 N237	Lastöse 0,50t für TT51S109	ZA05.41	0,50
UQ02 N238	Lastöse 0,50t für TT51S109	ZA05.41	0,50
UQ02 N239	Lastöse 0,50t	ZA05.41	0,50
UQ02 N240	Lastöse 0,50t für TR71S151	ZA05.41	0,50

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 N241	Lastöse 0,50t	ZA05.41	0,50
UQ02 N242	Lastöse 0,50t	ZA05.44	0,50
UQ02 N243	Lastöse 0,50t für TR71S152	ZA05.44	0,50
UQ02 N244	Lastöse 0,50t	ZA05.44	0,50
UQ02 N245	Lastöse 1,00t	ZA05.44	1,00
UQ02 N246	Lastöse 0,50t für TT52S109	ZA05.44	0,50
UQ02 N247	Lastöse 1,00t für TT52S109	ZA05.44	1,00
UQ02 N248	Lastöse 0,50t	ZA05.44	0,50
UQ02 N249	Lastöse 0,50t	ZA05.44	0,50
UQ02 N250	Lastöse 0,50t für TT42S116	ZA05.67	0,50
UQ02 N251	Lastöse 0,50t für UQ02A163	ZA05.67	0,50
UQ02 N252	Lastöse 1,00t	ZA06.11	1,00
UQ02 N253	Lastöse 1,00t	ZA06.11	1,00
UQ02 N254	Lastöse 1,00t	ZA06.11	1,00
UQ02 N255	Lastöse 0,50t für TW02S101	ZA06.12	0,50
UQ02 N256	Lastöse 0,50t für TR12S204	ZA06.50	0,50
UQ02 N257	Lastöse 1,00t für TR41S106	ZA06.50	1,00
UQ02 N258	Lastöse 0,50t für TT12S102	ZA06.50	0,50
UQ02 N259	Lastöse 1,00t	ZA06.50	1,00
UQ02 N260	Lastöse 1,00t für TR12S203	ZA06.50	1,00
UQ02 N261	Lastöse 1,00t für TR12S203	ZA06.50	1,00
UQ02 N262	Lastöse 1,00t für TR12S101	ZA06.50	1,00
UQ02 N263	Lastöse 1,00t für TR41S106	ZA06.50	1,00
UQ02 N264	Lastöse 0,40t für TR12S001	ZA06.47	0,40
UQ02 N265	Lastöse 1,00t für TR43S108	ZA06.05	1,00
UQ02 N266	Lastöse 1,00t für TR43S108	ZA06.05	1,00
UQ02 N267	Lastöse 1,00t für TG04S202	ZA06.05	1,00
UQ02 N268	Lastöse 1,00t für TG04S202	ZA06.05	1,00
UQ02 N269	Lastöse 1,00t für TG04S203	ZA06.04	1,00
UQ02 N270	Lastöse 1,00t für TG04S203	ZA06.04	1,00
UQ02 N271	Lastöse 1,00t für TR43S107	ZA06.04	1,00
UQ02 N272	Lastöse 1,00t für TR43S107	ZA06.04	1,00
UQ02 N273	Lastöse 0,50t für TK02S202	ZA06.02	0,50
UQ02 N274	Lastöse 0,50t für TK02S202	ZA06.02	0,50
UQ02 N275	Lastöse 0,50t für TC12S408	ZA06.08	0,50
UQ02 N276	Lastöse 1,00t für TG14S201	ZA06.06	1,00
UQ02 N277	Lastöse 1,00t für TR43S101	ZA06.06	1,00
UQ02 N278	Lastöse 1,00t	ZA06.13	1,00
UQ02 N279	Lastöse 1,00t	ZA06.13	1,00
UQ02 N280	Lastöse 1,00t für TR43S102	ZA06.07	1,00
UQ02 N281	Lastöse 1,00t für TG24S201	ZA06.07	1,00
UQ02 N282	Lastöse 0,50t für TC22S408	ZA06.09	0,50
UQ02 N283	Lastöse 0,50t für 0UQ02A276	ZA07.03	0,50
UQ02 N284	Lastöse 1,00t	ZA07.03	1,00
UQ02 N285	Lastöse 1,00t	ZA07.03	1,00

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 N286	Lastöse 0,50t für 0UQ02A275	ZA07.03	0,50
UQ02 N287	Lastöse 1,00t für TR34S103	ZA07.67	1,00
UQ02 N288	Lastöse 1,00t	ZA07.68	1,00
UQ02 N289	Lastöse 1,00t für TR34S102	ZA07.65	1,00
UQ02 N290	Lastöse 1,00t für TR42S104	ZA07.48	1,00
UQ02 N291	Lastöse 1,00t für TR41S104	ZA07.48	1,00
UQ02 N292	Lastöse 1,00t für TR34S101	ZA07.64	1,00
UQ02 N293	Lastöse 0,50t	ZA07.03	0,50
UQ02 N294	Lastöse 0,50t	ZA07.03	0,50
UQ02 N295	Lastöse 0,50t	ZA07.03	0,50
UQ02 N296	Lastöse 3,00t	ZA08.02	3,00
UQ02 N297	Lastöse 1,00t	ZA08.69	1,00
UQ02 N298	Lastöse 1,00t	ZA08.65	1,00
UQ02 N299	Lastöse 0,50t für UQ02A290	ZA08.03	0,50
UQ02 N300	Lastöse 0,50t für UQ02A290	ZA08.02	0,50
UQ02 N301	Lastöse 1,00t	ZA08.02	1,00
UQ02 N302	Lastöse 1,00t	ZA08.02	1,00
UQ02 N303	Lastöse 1,00t für UF22S106	ZA08.02	1,00
UQ02 N304	Lastöse 0,35t für UF22S105	ZA08.02	0,35
UQ02 N305	Lastöse 1,00t	ZA08.02	1,00
UQ02 N306	Lastöse 1,00t für TL71S501/502	ZA08.02	1,00
UQ02 N307	Lastöse 0,10t für UF22S103Ö103	ZA08.02	0,10
UQ02 N308	Lastöse 0,10t für UF22S109/S110	ZA08.02	0,10
UQ02 N309	Lastöse 0,50t für UF22S101Ö102	ZA08.02	0,50
UQ02 N310	Lastöse 0,50t für UF22S101/S102	ZA08.02	0,50
UQ02 N314	Lastöse 1,00t für RQ09S103	ZA09.67	1,00
UQ02 N315	Lastöse 0,50t für UQ02A310	ZA09.02	0,50
UQ02 N316	Lastöse 1,00t für XP93B102	ZA09.06	1,00
UQ02 N317	Lastöse 1,00t für XP93B102	ZA09.06	1,00
UQ02 N318	Lastöse 1,00t für XP93B102	ZA09.06	1,00
UQ02 N319	Lastöse 1,00t für TH02S406	ZA09.02	1,00
UQ02 N320	Lastöse 2,00t für TH37S102	ZA09.02	2,00
UQ02 N321	Lastöse 1,00t für XP92B102	ZA09.12	1,00
UQ02 N322	Lastöse 1,00t für XP92B102	ZA09.12	1,00
UQ02 N323	Lastöse 1,00t für XP92B102	ZA09.12	1,00
UQ02 N324	Lastöse 0,50t	ZA09.02	0,50
UQ02 N326	Lastöse 1,00t für VH02S503	ZA10.60	1,00
UQ02 N327	Lastöse 1,00t für VH02S504	ZA10.60	1,00
UQ02 N328	Lastöse 1,00t für TR36B114	ZA10.66	1,00
UQ02 N329	Lastöse 1,00t für TR36B105	ZA10.65	1,00
UQ02 N330	Lastöse 0,50t für TL58D501	ZA10.64	0,50
UQ02 N331	Lastöse 0,50t für TL48D501	ZA10.64	0,50
UQ02 N332	Lastöse 1,00t für TL38D501	ZA10.64	1,00
UQ02 N333	Lastöse 1,00t für UF31D101	ZA10.40	1,00
UQ02 N334	Lastöse 0,50t für UF41D101	ZA10.40	0,50

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 N335	Lastöse 0,50t für UF31S101	ZA10.40	0,50
UQ02 N336	Lastöse 1,00t für VJ42S106	ZA10.40	1,00
UQ02 N337	Lastöse 1,00t für VJ42S106	ZA10.40	1,00
UQ02 N338	Lastöse 1,00t	ZA10.40	1,00
UQ02 N339	Lastöse 1,00t für VJ42S105	ZA10.40	1,00
UQ02 N340	Lastöse 1,00t für VJ42S105	ZA10.40	1,00
UQ02 N341	Lastöse 1,00t für VJ42S106	ZA10.40	1,00
UQ02 N342	Lastöse 0,50t für VJ42F003	ZA10.40	0,50
UQ02 N343	Lastöse 1,00t für UF41S104	ZA10.40	1,00
UQ02 N344	Lastöse 1,00t für UF31S104	ZA10.40	1,00
UQ02 N345	Lastöse 0,50t für VJ42F003	ZA10.40	0,50
UQ02 N346	Lastöse 1,00t für UF21S104	ZA10.40	1,00
UQ02 N347	Lastöse 1,00t für UF11S104	ZA10.40	1,00
UQ02 N348	Lastöse 0,50t für VJ42S101	ZA10.40	0,50
UQ02 N349	Lastöse 0,25t für VJ42S103	ZA10.40	0,25
UQ02 N350	Lastöse 1,00t für VJ42S104	ZA10.40	1,00
UQ02 N351	Lastöse 1,00t für VJ42F002	ZA10.40	1,00
UQ02 N352	Lastöse 1,00t für VH02S502	ZA10.40	1,00
UQ02 N353	Lastöse 1,00t für VH02S501	ZA10.40	1,00
UQ02 N354	Lastöse 1,00t	ZA10.40	1,00
UQ02 N355	Lastöse 1,50t für TS24B101	ZA10.40	1,50
UQ02 N356	Lastöse 1,00t	ZA10.40	1,00
UQ02 N357	Lastöse 0,50t	ZA10.40	0,50
UQ02 N358	Lastöse 1,00t für UF11D101	ZA10.40	1,00
UQ02 N359	Lastöse 1,00t für UF21D101	ZA10.40	1,00
UQ02 N360	Lastöse 1,50t für TS14B101	ZA10.40	1,50
UQ02 N361	Lastöse 1,00t für VJ02S123	ZA10.41	1,00
UQ02 N362	Lastöse 1,00t für VJ02S124	ZA10.41	1,00
UQ02 N363	Lastöse 0,50t	ZA10.41	0,50
UQ02 N365	Lastöse 1,00t für PU01B101	ZA11.40	1,00
UQ02 N366	Lastöse 1,00t für PU01B102	ZA11.40	1,00
UQ02 N367	Lastöse 0,50t für UF12S101	ZA11.03	0,50
UQ02 N368	Lastöse 0,50t für UF12S105	ZA11.03	0,50
UQ02 N369	Lastöse 0,50t für UF12S104	ZA11.03	0,50
UQ02 N370	Lastöse 0,50t für UF12S102/S103	ZA11.03	0,50
UQ02 N371	Lastöse 0,50t für UF12S102/103	ZA11.03	0,50
UQ02 N372	Lastöse 1,00t	ZA13.08	1,00
UQ02 N373	Lastöse 1,00t	ZA13.04	1,00
UQ02 N376	Lastöse 1,00t	ZA10.40	1,00
UQ02 N377	Lastöse 0,50t für UQ02A242	ZA05.02	0,50
UQ02 N378	Lastöse 0,50t für UQ02A242	ZA05.10	0,50
UQ02 N379	Lastöse 0,50t für UQ02A211	ZA05.02	0,50
UQ02 N380	Lastöse 0,50t für UQ02A211	ZA05.05	0,50
UQ02 N381	Lastöse 1,00t für VE 21/22	ZA02.17	1,00
UQ02 N382	Lastöse 0,50t für UQ02A022	ZA02.05	0,50

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ02 N383	Lastöse 0,15t für TT22S112	ZA04.48	0,15
UQ02 N384	Lastöse 0,15t für TT21S112	ZA04.48	0,15
UQ02 N385	Lastöse 0,50t	ZA07.03	0,50
UQ02 N386	Lastöse 0,50t für UQ02A022	ZA02.06	0,50
UQ02 N387	Lastöse 1,00t	ZA08.02	1,00
UQ02 N388	Lastöse 0,50t	ZA07.03	0,50
UQ02 N389	Lastöse 0,50t für UQ02A147	ZA04.02	0,50
UQ02 N390	Lastöse 0,50t für UQ02A147	ZA04.11	0,50
UQ02 N391	Lastöse 0,50t für UQ02A147	ZA04.02	0,50
UQ02 N392	Lastöse 0,50t für UQ02A147	ZA04.08	0,50
UQ02 N393	Lastöse 0,50t für UQ02A278	ZA08.02	0,50
UQ02 N394	Lastöse 0,50t für UQ02A278	ZA08.06	0,50
UQ02 N395	Lastöse 0,50t für UQ02A258	ZA06.02	0,50
UQ02 N396	Lastöse 0,50t für UQ02A258	ZA06.03	0,50
UQ02 N397	Lastöse 1,00t	ZA06.10	1,00
UQ02 N398	Lastöse 1,00t	ZA06.10	1,00
UQ02 N399	Lastöse 1,00t	ZA06.10	1,00
UQ02 N400	Lastöse 1,00t	ZA06.11	1,00
UQ02 N401	Lastöse 1,00t	ZA06.11	1,00
UQ02 N402	Lastöse 1,00t	ZA06.11	1,00
UQ02 N403	Lastöse 1,00t	ZA06.11	1,00
UQ02 N404	Lastöse 1,00t	ZA06.11	1,00
UQ02 N405	Lastöse 1,00t	ZA06.11	1,00
UQ02 N406	Lastöse 1,00t	ZA06.11	1,00
UQ02 N407	Lastöse 1,00t	ZA06.10	1,00
UQ02 N408	Lastöse 1,00t	ZA06.10	1,00
UQ02 N409	Lastöse 1,00t	ZA06.10	1,00
UQ02 N410	Lastöse 1,00t	ZA06.10	1,00
UQ02 N411	Lastöse 1,00t	ZA06.10	1,00
UQ02 N412	Lastöse 1,00t	ZA06.10	1,00
UQ02 N413	Lastöse 1,00t	ZA06.10	1,00
UQ03 N001	Lastöse 0,20t für VH02S202	ZF01.87	0,20
UQ03 N002	Lastöse 1,00t für RG14S101	ZF01.36	1,00
UQ03 N003	Lastöse 1,00t für RG14S101	ZF01.36	1,00
UQ03 N004	Lastöse 1,00t für RG15S102	ZF01.36	1,00
UQ03 N005	Lastöse 1,00t für RG15S102	ZF01.36	1,00
UQ03 N006	Lastöse 1,00t für RG24S101	ZF01.37	1,00
UQ03 N007	Lastöse 1,00t für RG25S102	ZF01.37	1,00
UQ03 N008	Lastöse 1,00t für RG25S102	ZF01.37	1,00
UQ03 N009	Lastöse 1,00t für RG34S101	ZF01.38	1,00
UQ03 N010	Lastöse 1,00t für RG35S102	ZF01.38	1,00
UQ03 N011	Lastöse 1,00t für RG35S102	ZF01.38	1,00
UQ03 N012	Lastöse 1,00t für VF26S101	ZF01.81	1,00
UQ03 N013	Lastöse 1,00t für VF16S101	ZF01.81	1,00
UQ03 N014	Lastöse 1,00t für VF16S101	ZF01.81	1,00

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 N015	Lastöse 1,00t für VF26S101	ZF01.81	1,00
UQ03 N016	Lastöse 1,00t für VF16S102	ZF01.81	1,00
UQ03 N017	Lastöse 1,00t für VF26S102	ZF01.81	1,00
UQ03 N018	Lastöse 1,00t für VF26S102	ZF01.81	1,00
UQ03 N019	Lastöse 1,00t für VF16S102	ZF01.81	1,00
UQ03 N020	Lastöse 1,00t für VF16Z102	ZF01.81	1,00
UQ03 N021	Lastöse 1,00t	ZF01.76	1,00
UQ03 N022	Lastöse 1,00t	ZF01.76	1,00
UQ03 N023	Lastöse 1,00t für RL33S102	ZF01.76	1,00
UQ03 N024	Lastöse 1,00t für RL33S102	ZF01.76	1,00
UQ03 N025	Lastöse 1,00t für RL33S202	ZF01.65	1,00
UQ03 N026	Lastöse 1,00t für RL33S205	ZF01.65	1,00
UQ03 N027	Lastöse 1,00t für RL33S204	ZF01.65	1,00
UQ03 N028	Lastöse 1,00t für RL33S201	ZF01.65	1,00
UQ03 N029	Lastöse 0,50t	ZF01.81	0,50
UQ03 N030	Lastöse 1,00t	ZF01.81	1,00
UQ03 N031	Lastöse 1,00t für UK31B501	ZF01.77	1,00
UQ03 N032	Lastöse 1,00t für UD31B501	ZF01.77	1,00
UQ03 N033	Lastöse 1,00t für UK31B501	ZF01.77	1,00
UQ03 N034	Lastöse 1,00t für UD31B501	ZF01.77	1,00
UQ03 N035	Lastöse 0,70t für VM23S101	ZF01.51	0,70
UQ03 N036	Lastöse 0,90t für VM23S101	ZF01.51	0,90
UQ03 N037	Lastöse 0,90t für VL28S101	ZF01.51	0,90
UQ03 N038	Lastöse 0,70t für VL28S101	ZF01.51	0,70
UQ03 N039	Lastöse 0,90t für VL28S101	ZF01.51	0,90
UQ03 N040	Lastöse 0,70t für VL28S101	ZF01.51	0,70
UQ03 N041	Lastöse für VM12Z101	ZF01.51	0,90
UQ03 N042	Lastöse 1,00t für VM02S101	ZF01.51	1,00
UQ03 N043	Lastöse 0,60t für VM13S101	ZF01.51	0,60
UQ03 N044	Lastöse 0,60t für VM13S101	ZF01.51	0,60
UQ03 N045	Lastöse 1,00t für VM02S102	ZF01.51	1,00
UQ03 N046	Lastöse 0,60t für VL18S101	ZF01.51	0,60
UQ03 N047	Lastöse 0,60t für VL18S101	ZF01.51	0,60
UQ03 N048	Lastöse 0,60t für VL18S101	ZF01.51	0,60
UQ03 N049	Lastöse 0,60t für VL18S101	ZF01.51	0,60
UQ03 N050	Lastöse 0,40t für VM22Z	ZF01.34	0,40
UQ03 N051	Lastöse 0,40t für VM22Z	ZF01.34	0,40
UQ03 N052	Lastöse 1,00t für VJ02S107	ZF01.34	1,00
UQ03 N053	Lastöse 1,00t für VJ02S107	ZF01.34	1,00
UQ03 N054	Lastöse 1,00t für VJ02S104	ZF01.34	1,00
UQ03 N055	Lastöse 1,00t für VJ02S203	ZF01.34	1,00
UQ03 N056	Lastöse 1,00t für UD01S507	ZF01.27	1,00
UQ03 N057	Lastöse 1,00t für VL26S105	ZF01.51	1,00
UQ03 N058	Lastöse 1,00t für VL25S105	ZF01.51	1,00
UQ03 N059	Lastöse 1,00t für VL24S105	ZF01.51	1,00

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 N060	Lastöse 1,00t für VL23S105	ZF01.51	1,00
UQ03 N061	Lastöse 1,00t für VL22S105	ZF01.51	1,00
UQ03 N062	Lastöse 0,50t für RM34S103	ZF01.71	0,50
UQ03 N063	Lastöse 0,50t für RM24S103	ZF01.71	0,50
UQ03 N064	Lastöse für RM14S103	ZF01.71	0,50
UQ03 N065	Lastöse 1,00t für VH31S103	ZF01.81	1,00
UQ03 N066	Lastöse 2,00t für RM04S133	ZF01.77	2,00
UQ03 N067	Lastöse 1,00t für Pp.-Sumpf	ZF01.80	1,00
UQ03 N068	Lastöse 2,00t für RM04S135	ZF01.77	2,00
UQ03 N069	Lastöse 1,00t für RM04S124	ZF01.77	1,00
UQ03 N070	Lastöse 3,00t für RM04S119	ZF01.77	3,00
UQ03 N071	Lastöse 1,00t für RM04S118	ZF01.77	1,00
UQ03 N072	Lastöse 3,00t für RM04S122	ZF01.77	3,00
UQ03 N073	Lastöse 1,00t für RM04S121	ZF01.77	1,00
UQ03 N074	Lastöse 1,00t für RM53S101	ZF01.77	1,00
UQ03 N075	Lastöse 1,00t für RM04S134	ZF01.77	1,00
UQ03 N076	Lastöse 1,00t für RM04S136	ZF01.77	1,00
UQ03 N077	Lastöse 1,00t für RM04S136	ZF01.77	1,00
UQ03 N078	Lastöse 1,00t für RM04S201	ZF01.77	1,00
UQ03 N079	Lastöse 1,00t für RM04S201	ZF01.77	1,00
UQ03 N080	Lastöse 1,00t für RM04S120	ZF01.77	1,00
UQ03 N081	Lastöse 1,00t für RM04S123	ZF01.77	1,00
UQ03 N082	Lastöse 1,00t für RM53S102	ZF01.77	1,00
UQ03 N083	Lastöse 0,50t für SG10S506	ZF01.77	0,50
UQ03 N084	Lastöse 3,00t für VF15S101	ZF01.82	3,00
UQ03 N085	Lastöse 1,50t für Übernahme	ZF01.82	1,50
UQ03 N086	Lastöse 1,00t für VH02S801	ZF01.77	1,00
UQ03 N087	Lastöse 1,00t für VH02S801	ZF01.77	1,00
UQ03 N088	Lastöse 0,50t für VH43S103	ZF01.90	0,50
UQ03 N089	Lastöse 0,40t für VH43S105	ZF01.90	0,40
UQ03 N090	Lastöse 0,50t für VH31S201	ZF01.81	0,50
UQ03 N091	Lastöse 1,00t für VL07S109	ZF01.81	1,00
UQ03 N092	Lastöse 0,50t für VH21S201	ZF01.81	0,50
UQ03 N093	Lastöse 0,50t für VH11S201	ZF01.81	0,50
UQ03 N094	Lastöse 1,00t für VL21S105	ZF01.51	1,00
UQ03 N095	Lastöse 0,50t für VH04S102	ZF01.76	0,50
UQ03 N096	Lastöse für VM13Z102?	ZF01.51	1,00
UQ03 N097	Lastöse für VM13Z102?	ZF01.51	1,00
UQ03 N098	Lastöse für VM13S102	ZF01.51	1,00
UQ03 N099	Lastöse für VM13Z102?	ZF01.51	1,00
UQ03 N100	Lastöse für VM13Z102?	ZF01.51	1,00
UQ03 N101	Lastöse für VM13Z102?	ZF01.51	1,00
UQ03 N102	Lastöse 0,20t für VH04S101	ZF01.76	0,20
UQ03 N103	Lastöse 0,20t für RL03S213	ZF01.44	0,20
UQ03 N104	Lastöse 0,20t für RL03S213	ZF01.44	0,20

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 N105	Lastöse für RN11S101	ZF02.35	0,50
UQ03 N106	Lastöse für RN11S101	ZF02.35	0,50
UQ03 N107	Lastöse 0,50t für RE13S102	ZF02.35	0,50
UQ03 N108	Lastöse 0,50t für RE13S102	ZF02.35	0,50
UQ03 N109	Lastöse 2,00t für RL27S101	ZF02.41	2,00
UQ03 N110	Lastöse 2,00t für RL27S101	ZF02.41	2,00
UQ03 N111	Lastöse 1,00t für RE23S103	ZF02.49	1,00
UQ03 N112	Lastöse 1,00t für RE23S102	ZF02.49	1,00
UQ03 N113	Lastöse 1,00t	ZF02.78	1,00
UQ03 N114	Lastöse 0,80t für VH02S201	ZF02.30	0,80
UQ03 N115	Lastöse 0,80t für VH02S607	ZF02.30	0,80
UQ03 N116	Lastöse 1,00t für TL06B522	ZF02.37	1,00
UQ03 N117	Lastöse 0,35t für RM04S126	ZF02.48	0,35
UQ03 N118	Lastöse 0,35t für RM04S127	ZF02.52	0,35
UQ03 N119	Lastöse 1,00t für RM02S201	ZF02.52	1,00
UQ03 N120	Lastöse 0,45t für RM04S128	ZF02.52	0,45
UQ03 N121	Lastöse 0,35t für RM04S129	ZF02.56	0,35
UQ03 N122	Lastöse 0,45t für RM04S130	ZF02.56	0,45
UQ03 N123	Lastöse 0,50t für UD01S561	ZF02.59	0,50
UQ03 N124	Lastöse 0,75t für RM23S101	ZF02.63	0,75
UQ03 N125	Lastöse 0,75t für RM23S101	ZF02.63	0,75
UQ03 N126	Lastöse 1,00t für RM23S101	ZF02.63	1,00
UQ03 N127	Lastöse 0,75t für RM43S101	ZF02.63	0,75
UQ03 N128	Lastöse 1,00t für RM43S101	ZF02.63	1,00
UQ03 N129	Lastöse 0,75t für RM43S101	ZF02.63	0,75
UQ03 N130	Lastöse 1,00t für RM23S102	ZF02.63	1,00
UQ03 N131	Lastöse 1,00t für RM23S102	ZF02.63	1,00
UQ03 N132	Lastöse 1,00t für RM23S102	ZF02.63	1,00
UQ03 N133	Lastöse 1,00t für RM43S102	ZF02.63	1,00
UQ03 N134	Lastöse 0,75t für RM33S102	ZF02.63	0,75
UQ03 N135	Lastöse 0,75t für RM33S102	ZF02.63	0,75
UQ03 N136	Lastöse 0,50t für RM43S102	ZF02.63	0,50
UQ03 N137	Lastöse 0,50t für RM43S102	ZF02.63	0,50
UQ03 N138	Lastöse 1,00t für RM13S101	ZF02.63	1,00
UQ03 N139	Lastöse 1,00t für RM13S101	ZF02.63	1,00
UQ03 N140	Lastöse 1,00t für RM13S101	ZF02.63	1,00
UQ03 N141	Lastöse 1,00t für RM13S101	ZF02.63	1,00
UQ03 N142	Lastöse 0,35t für RM33S101	ZF02.63	0,35
UQ03 N143	Lastöse 0,35t für RM33S101	ZF02.63	0,35
UQ03 N144	Lastöse 1,00t für RM33S101	ZF02.63	1,00
UQ03 N145	Lastöse 0,35t für RM33S101	ZF02.63	0,35
UQ03 N146	Lastöse 0,50t für RM13S102	ZF02.63	0,50
UQ03 N147	Lastöse 0,50t für RM13S102	ZF02.63	0,50
UQ03 N148	Lastöse 1,00t für RM13S102	ZF02.63	1,00
UQ03 N149	Lastöse 1,00t für RM33S102	ZF02.63	1,00

## Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 N152	Lastöse 1,00t für TS02B101	ZF02.58	1,00
UQ03 N156	Lastöse 0,45t für Abfahrssch.	ZF02.73	0,45
UQ03 N157	Lastöse 0,45t für Abfahrssch.	ZF02.73	0,45
UQ03 N158	Lastöse 1,00t für RE11S103	ZF02.66	1,00
UQ03 N159	Lastöse 1,70t für SD18S401	ZF02.66	1,70
UQ03 N160	Lastöse 1,70t für SD19S401	ZF02.66	1,70
UQ03 N161	Lastöse 1,00t für RE21S103	ZF02.66	1,00
UQ03 N162	Lastöse 1,00t für RE11S104	ZF02.66	1,00
UQ03 N163	Lastöse 1,00t für RE11S102	ZF02.66	1,00
UQ03 N164	Lastöse 1,00t für RE21S102	ZF02.66	1,00
UQ03 N165	Lastöse 1,00t für RE21S104	ZF02.66	1,00
UQ03 N166	Lastöse 1,00t für SD02S402	ZF02.66	1,00
UQ03 N167	Lastöse 1,00t für SD02S402	ZF02.66	1,00
UQ03 N168	Lastöse 2,00t für RL17S101	ZF02.33	2,00
UQ03 N169	Lastöse 2,00t für RL17S101	ZF02.33	2,00
UQ03 N170	Lastöse 0,50t für RE01S201	ZF02.38	0,50
UQ03 N171	Lastöse 0,50t für RE02S201	ZF02.38	0,50
UQ03 N172	Lastöse 0,50t für RP22S101	ZF02.38	0,50
UQ03 N173	Lastöse 0,50t für RP22S102	ZF02.38	0,50
UQ03 N174	Lastöse 0,50t für RP12S102	ZF02.38	0,50
UQ03 N175	Lastöse 0,50t für RP12S101	ZF02.38	0,50
UQ03 N176	Lastöse 0,50t für SH19S001	ZF02.39	0,50
UQ03 N177	Lastöse 0,50t für SH19S001	ZF02.39	0,50
UQ03 N178	Lastöse 0,50t für RN17S403	ZF02.38	0,50
UQ03 N179	Lastöse 2,00t für SD18S401	ZF02.66	2,00
UQ03 N180	Lastöse 2,00t für SD19S401	ZF02.66	2,00
UQ03 N181	Lastöse 1,00t für RE11S101	ZF02.66	1,00
UQ03 N182	Lastöse 1,00t für RE21S101	ZF02.66	1,00
UQ03 N183	Lastöse 1,00t	ZF03.29	1,00
UQ03 N184	Lastöse 1,00t	ZF03.29	1,00
UQ03 N185	Lastöse 1,00t für RQ03S106	ZF03.29	1,00
UQ03 N186	Lastöse 1,00t für RQ03S104	ZF03.29	1,00
UQ03 N187	Lastöse 1,00t für RQ03S104	ZF03.29	1,00
UQ03 N188	Lastöse 1,00t für RE02S205	ZF03.29	1,00
UQ03 N189	Lastöse 1,00t für RQ03S101	ZF03.29	1,00
UQ03 N190	Lastöse 1,00t für RQ03S104	ZF03.29	1,00
UQ03 N191	Lastöse 1,00t für RQ01S103	ZF03.29	1,00
UQ03 N192	Lastöse maxt	ZF03.33	0,50
UQ03 N201	Lastöse 0,50t für SG01S201	ZF03.35	0,50
UQ03 N202	Lastöse 2,00t für RM18S101	ZF03.35	2,00
UQ03 N203	Lastöse 0,25t für RH14S101	ZF03.35	0,25
UQ03 N205	Lastöse 2,50t für SA12S036	ZF03.35	2,50
UQ03 N206	Lastöse 2,50t für SA12S035	ZF03.35	2,50
UQ03 N207	Lastöse für RF28S101	ZF03.52	2,00
UQ03 N208	Lastöse für RF18S101	ZF03.52	2,00

### Aufstellung der wesentlichen Abfahrsschienen und Lastanschlagpunkte, Planungsstand 10/2020

AKZ	Bezeichnung	Raum	Tragfähigkeit [t]
UQ03 N209	Lastöse 1,00t für SG10S002	ZF03.70	1,00
UQ03 N210	Lastöse 1,00t für SG10S001	ZF03.70	1,00
UQ03 N211	Lastöse 1,00t für SG10S502	ZF03.70	1,00
UQ03 N212	Lastöse 1,00t	ZF03.70	1,00
UQ03 N216	Lastöse 0,50t für RA02S409	ZF03.39	0,50
UQ03 N219	Lastöse 0,50t für UB75S101	ZF03.67	0,50
UQ03 N220	Lastöse 0,50t für UB65S101	ZF03.67	0,50
UQ03 N221	Lastöse 0,50t für UB55S101	ZF03.67	0,50
UQ03 N222	Lastöse 0,50t für UB45S101	ZF03.67	0,50
UQ03 N223	Lastöse 0,50t für UB35S101	ZF03.67	0,50
UQ03 N224	Lastöse 0,50t für UB25S101	ZF03.67	0,50
UQ03 N225	Lastöse 0,50t für UB15S101	ZF03.67	0,50
UQ03 N226	Lastöse 0,50t für UB81S102	ZF03.67	0,50
UQ03 N227	Lastöse 0,50t für UB81S102	ZF03.67	0,50
UQ03 N228	Lastöse für UB81S112	ZF03.67	0,50
UQ03 N229	Lastöse 0,50t für VH13S144	ZF03.62	0,50
UQ03 N230	Lastöse 0,50t für VH13S144	ZF03.62	0,50
UQ03 N231	Lastöse 0,25t für RH13S101	ZF03.35	0,25
UQ03 N232	Lastöse für UB12D103	ZF04.51	0,50
UQ03 N233	Lastöse für UB22D103	ZF04.51	0,50
UQ03 N234	Lastöse für TL06D527	ZF04.29	0,50
UQ03 N236	Lastöse 2,00t für RQ01S101	ZF04.28	2,00
UQ03 N237	Lastöse 1,00t für RQ01S102	ZF04.28	1,00
UQ03 N238	Lastöse 1,00t für RQ01S102	ZF04.28	1,00
UQ03 N242	Lastöse 0,20t für SC11S501	ZF04.48	0,20
UQ03 N243	Lastöse 0,20t für SC11S503	ZF04.48	0,20
UQ03 N244	Lastöse 0,50t	ZF03.52	0,50
UQ03 N245	Lastöse 0,50t	ZF03.48	0,50
UQ03 N246	Lastöse maxt für RP11S101	ZF03.33	2,00
UQ03 N251	Lastöse 0,50t für Übergabe	ZF03.64	0,50
UQ03 N252	Lastöse 2,00t für RL23Z101	ZF01.40	2,00

**Anlage 8:  
Aufstellung der wesentlichen  
Transportwege/Lagerplätze für Komponenten und Bauteile  
im Leistungsbetrieb,  
Planungsstand 10/2020**

## Aufstellung der wesentlichen Transportwege / Lagerplätze für Komponenten und Bauteile im Leistungsbetrieb, Planungsstand 10/2020

Plan-Nr.	Titel / Thema
A0/001762	Reaktorgebäude ZA: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss - 3,50m, (- 2,60m / - 2,55m); Maßstab 1:100
A0/001763	Reaktorgebäude ZA: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 0,50m, + 1,00m und 5,50m; Maßstab 1:100
A0/001764	Reaktorgebäude ZA: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 8,50m und +11,50m; Maßstab 1:100
A0/001765	Reaktorgebäude ZA: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 15,00m und +15,50m; Maßstab 1:100
A0/001766	Reaktorgebäude ZA: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 20,00m und + 20,50m; Maßstab 1:100
A0/001767	Reaktorgebäude ZA: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 25,50m; Maßstab 1:100
A0/001768	Reaktorgebäude ZA: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 32,00m und + 30,50m; Maßstab 1:100
A0/001769	Reaktorgebäude ZA: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 34,50m und + 35,50m; Maßstab 1:100
A0/001770	Reaktorgebäude ZA: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 40,00m; Maßstab 1:100
A0/001771	Reaktorgebäude ZA: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 44,00m und + 44,25m; Maßstab 1:100
A0/001772	Reaktorgebäude ZA: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 48,00m; Maßstab 1:100
A0/001816	Maschinenhaus ZF0: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 1,20m, Schnitthöhe + 2,50m
A0/007085	MASCHINENHAUS, GRUNDRISS +1.20,+3.50, TRANSPORTWEGE/LAGERPLAETZE
A0/001817	Maschinenhaus ZF0: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 3,50m, Schnitthöhe + 5,20m
A0/007086	MASCHINENHAUS, GRUNDRISS +8.50, TRANSPORTWEGE/LAGERPLAETZE
A0/001818	Maschinenhaus ZF0: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss-Bühne + 8,50m
A0/001819	Maschinenhaus ZF0: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss-Bühnen + 11,75m, + 12,30m, + 13,00m und + 13,46m
A0/001820	Maschinenhaus ZF0: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 16,50m, + 14,70m und + 17,20m
A0/007087	MASCHINENHAUS, GRUNDRISS +16.50, TRANSPORTWEGE/LAGERPLAETZE
A0/007088	MASCHINENHAUS, GRUNDRISS +16.50,+18.70,+20.50, TRANSPORTWEGE/LAGERPLAETZE
A0/001821	Maschinenhaus ZF0: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 20,5m
A0/001822	Maschinenhaus ZF0: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 24,50m
A0/007089	MASCHINENHAUS, GRUNDRISS +24.50, TRANSPORTWEGE/LAGERPLAETZE
A1/000426	TRANSPORTWEGE/LAGERPLAETZE, HORIZONTALSCHNITT H-H
A0/001782	Feststofflager ZC0, Heiße und kalte Werkstatt ZL11: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 0,50m und + 4,40m
A0/001783	Feststofflager ZC0, Heiße und kalte Werkstatt ZL11: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 8,50m und + 18,10m
A0/001846	Betriebsgebäude 1 ZU0: Transportwege / Lagerplätze, Grundriss + 4,40m

Anlage 9:  
Aufstellung der wesentlichen Transportstudien  
für Großkomponenten,  
Planungsstand 10/2020

## Aufstellung der wesentlichen Transportstudien für Großkomponenten, Planungsstand 10/2020

Erstellkennzeichen	Titel / Thema
A0/007055	TRANSPORTSTUDIE, HAUPTKUEHLWASSERKLAPPEN
A0/007056	TRANSPORTSTUDIE DER KONDENSATORDECKEL
A0/007057	TRANSPORTSTUDIE FUER VENTURIWAESCHERBEHAELTER
A0/007058	TRANSPORTSTUDIE, EINBRINGEN FLUTRAUM-ABDECKUNG
A0/007059	TRANSPORTSTUDIE, LAGERPLATZ FLUTRAUM-ABDECKUNG
A0/007060	TRANSPORTSTUDIE, SCHNITT TRANSPORTSCHACHT G-G
A0/007061	TRANSPORTSTUDIE, EINBAU FLUTRAUM-ABDECKUNG
A0/007081	TRANSPORTSTUDIE, ZWISCHENKUEHLER,BETRIEBSKUEHLKREIS I
A0/007082	TRANSPORTSTUDIE, DAMPFSTRAHLER
A1/004821	TRANSPORTSTUDIE, ZWISCHENKUEHLWASSERPUMPE, BETRIEBSKUEHLKREIS I
A1/004822	TRANSPORTSTUDIE, WAERMETAUSCHER
A1/005041	TRANSPORTSTUDIE ZUM EINBRINGEN VON FRISCHDAMPFLEITUNGEN
A2/001388	TRANSPORTSTUDIE, ZWISCHENKUEHLER BKK 2, VM12/22B101/102
A2/001389	TRANSPORTSTUDIE, DUPLEX-ND-KUEHLER
A4/000824	TRANSPORTSTUDIE, DETAIL ZU ZEICHNUNG A0/007057