

vsl. Realisierungszeitraum noch nicht sanierter (Teil-) Abschnitte

Netznotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in				2019				
L 6, Fahretoft - Nyhörn								
L6-100	km 0,000 - 0,786	725 Kfz/24h	36Kfz/24h				1	2024
L 57, Eutin (B 76) - Schönwalde (L 216)								
L57-010	km 0,000 - 0,072	6658 Kfz/24h	257Kfz/24h	2			1	nach 2025
L57-023	km 0,000 - 1,921	6658 Kfz/24h	257Kfz/24h	2	1	7	1	nach 2025
L 194, Achterwehr - Landwehr								
L194-010	km 0,000 - 2,367	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2	2022-2024

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in				2020				
L 30, Strucklahnungshörn - Pohnshallig								
L30-005	km 0,000 - 4,306	988 Kfz/24h	93Kfz/24h		1		2	2021/2022
L30-015	km 0,000 - 3,586	2586 Kfz/24h	116Kfz/24h		1		2	2021/2022
L30-020	km 0,000 - 1,162	2586 Kfz/24h	116Kfz/24h				2	2021/2022
L30-030	km 0,000 - 0,867	2586 Kfz/24h	116Kfz/24h		1	6	2	2021/2022
L 40, Schusterkate - Kropp								
L40-010	km 6,500 - 11,742	1758 Kfz/24h	98Kfz/24h				1	2021-2024
L 57, Schönwalde (L216) - Lensahn (L 258)								
L57-030	km 0,000 - 0,086	4245 Kfz/24h	152Kfz/24h	1			1	2021-2023
L57-040	km 0,000 - 9,310	3286 Kfz/24h	145Kfz/24h	1			2	2021-2023
L 75, OD Alveslohe								
L75-080	km 0,000 - 0,303	4685 Kfz/24h	222Kfz/24h	1			1	offen, kommunale Planung
L75-090	km 0,000 - 0,271	4685 Kfz/24h	222Kfz/24h	1			1	offen, kommunale Planung
L75-100	km 0,000 - 0,853	4685 Kfz/24h	222Kfz/24h	1			1	offen, kommunale Planung
L 80, OD Kaltenkirchen								
L80-015	km 0,000 - 0,186	4516 Kfz/24h	148Kfz/24h	1			2	2025
L80-030	km 0,000 - 1,172	2258 Kfz/24h	74Kfz/24h				2	2025
L80-040	km 0,000 - 0,182	2258 Kfz/24h	74Kfz/24h				2	2025
L80-050	km 0,000 - 0,328	2258 Kfz/24h	74Kfz/24h				2	2025
L80-090	km 0,000 - 0,370	4516 Kfz/24h	148Kfz/24h	1			2	2025
L 81, Grabau - B 432								
L81-020	km 0,000 - 1,151	2957 Kfz/24h	192Kfz/24h	1		10	2	2023
L 92, OD Lütjensee								
L92-180	km 0,600 - 1,500	1680 Kfz/24h	80Kfz/24h			21	1	2022
L92-190	km 0,000 - 1,401	1680 Kfz/24h	80Kfz/24h			21	1	2021/2022
L92-200	km 0,000 - 0,362	1680 Kfz/24h	80Kfz/24h			21	2	2022
L 93, B404 - Trittau (L 220)								
L93-030	km 0,000 - 0,943	6095 Kfz/24h	232Kfz/24h	1		3	1	offen, kommunale Planung
L93-040	km 0,000 - 0,646	6095 Kfz/24h	232Kfz/24h	1		3	2	offen, kommunale Planung
L93-050	km 0,000 - 0,775	9667 Kfz/24h	448Kfz/24h	2		3	2	offen, kommunale Planung
L93-060	km 0,000 - 0,744	9667 Kfz/24h	448Kfz/24h	2		22	2	offen, kommunale Planung
L 94, Lgr HH/SH - Glinde (K109)								
L94-010	km 0,000 - 1,194	16722 Kfz/24h	1295Kfz/24h	2		1	2	2024
L 94, OD Trittau								
L94-107	km 0,000 - 0,678	9106 Kfz/24h	335Kfz/24h	2		23	2	offen, kommunale Planung

Netznotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung	
			W	T	R	Ö		
L 106, OD Appen								
L106-010	km 4,600 - 5,982	8960 Kfz/24h	334Kfz/24h	2		2	2	2023
L106-020	km 0,000 - 0,350	8960 Kfz/24h	334Kfz/24h	2			2	2023
L 112, Steinburg (L100) bis Brande-Hörnerkirchen (L114)								
L112-050	km 0,000 - 6,667	2878 Kfz/24h	216Kfz/24h	1		21	2	2022-2023
L112-060	km 0,000 - 0,360	2878 Kfz/24h	216Kfz/24h	1			2	2022
L 126, Fähre Breiholz - Legan								
L126-020	km 0,000 - 0,126	1663 Kfz/24h	75Kfz/24h				1	2022
L 138, Dingen bis St. Michaelisdonn (L144)								
L138-050	km 0,000 - 1,160	5522 Kfz/24h	283Kfz/24h	2			2	2024
L138-060	km 0,000 - 2,161	5522 Kfz/24h	283Kfz/24h	2			2	2024
L144-130	km 0,000 - 0,300	517 Kfz/24h	52Kfz/24h				1	2024
L 149, Schlichting bis Glüsing								
L149-020	km 0,000 - 2,816	1572 Kfz/24h	223Kfz/24h	1			2	2023
L149-030	km 0,000 - 2,043	1909 Kfz/24h	230Kfz/24h	1			2	2023
L149-040	km 0,000 - 0,087	2245 Kfz/24h	237Kfz/24h	1			2	2023
L149-050	km 0,000 - 0,462	2582 Kfz/24h	245Kfz/24h	2			2	2023
L149-060	km 0,000 - 3,116	2918 Kfz/24h	252Kfz/24h	2			2	2023
L 194, Achterwehr - Landwehr								
L194-020	km 0,000 - 1,249	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2	2022
L194-030	km 0,000 - 0,470	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2	2022
L194-040	km 0,000 - 0,486	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11		2022
L194-050	km 0,000 - 0,440	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2	2022
L 194, OD Kronshagen								
L194-080	km 3,165 - 3,620	3894 Kfz/24h	40Kfz/24h			11	2	offen, kommunale Planung
L 205, OD Gudow								
L205-160	km 0,000 - 0,952	1193 Kfz/24h	103Kfz/24h			6	2	2021/2022
L 209, Landkirchen - Burg [ohne Pflasterstrecke in OD Burg]								
L209-030	km 0,000 - 1,737	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2			1	offen wg. B 207
L209-044	km 0,000 - 0,721	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2		2	1	offen wg. B 207
L209-047	km 0,000 - 0,351	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2		2	1	offen wg. B 207
L209-050	km 0,000 - 0,359	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2		2	1	offen wg. B 207
L 234, OD Ellerau								
L234-010	km 0,000 - 0,844	3774 Kfz/24h	158Kfz/24h	1			2	2021/2022
L 239, Süderheistedt (L 150) bis Hennstedt (L 149)								
L239-010	km 0,000 - 5,327	712 Kfz/24h	39Kfz/24h			1	1	2022

Netzknotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung	
			W	T	R	Ö		
L 269, Sillerup (L12) - B 200								
L269-010	km 0,000 - 1,554	1144 Kfz/24h	129Kfz/24h	1		1	1	2022
L269-030	km 0,000 - 4,917	824 Kfz/24h	102Kfz/24h			1	1	2021
L269-040	km 0,000 - 2,039	824 Kfz/24h	102Kfz/24h				2	2021
L 309, Süseler Moor - Neustadt i.H. (K 45)								
L309-105	km 2,300 - 4,160	4756 Kfz/24h	283Kfz/24h	2				2025
L309-110	km 0,000 - 5,528	6922 Kfz/24h	420Kfz/24h	2	1		2	2025
L 316, Albersdorf "Süderstraße"								
L316-050	km 0,000 - 1,686	7415 Kfz/24h	340Kfz/24h	2			2	2022
L 317, Tarp - Jarplund								
L317-070	km 0,000 - 3,461	6501 Kfz/24h	261Kfz/24h	2			2	2021/2022
L 326, Henstedt-Ulzburg bis Norderstedt								
L326-010	km 0,749 - 1,463	14652 Kfz/24h	555Kfz/24h	2			1	2024

Netznotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in				2021				
L 6, Dagebülldamm - Galmsbüll								
L6-120	km 0,000 - 2,442	2352 Kfz/24h	130Kfz/24h	1	1		1	2023
L 9, Dagebüll - Galmsbüll								
L9-020	km 0,000 - 0,205	2856 Kfz/24h	111Kfz/24h		1	3	1	2023
L9-030	km 0,000 - 2,086	2856 Kfz/24h	111Kfz/24h		1	3	1	2023
L9-040	km 0,000 - 1,184	2856 Kfz/24h	111Kfz/24h		1	3	1	2023
L 14, Kleinwiehe - Großenwiehe								
L14-050	km 0,000 - 0,852	906 Kfz/24h	58Kfz/24h				1	2023
L14-060	km 0,000 - 2,294	906 Kfz/24h	58Kfz/24h				1	2023
L 21, Schrepperie - Kappeln								
L21-180	km 0,000 - 1,337	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2023
L21-190	km 0,000 - 0,782	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2023
L21-200	km 0,000 - 2,272	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2023
L21-210	km 0,000 - 2,406	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2023
L21-223	km 0,000 - 0,229	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2025
L21-227	km 0,000 - 1,185	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2025
L 21, Sterup - Schrepperie								
L21-130	km 0,000 - 3,855	1580 Kfz/24h	66Kfz/24h			3	1	2022
L21-140	km 0,000 - 1,269	1580 Kfz/24h	66Kfz/24h			3	1	2022
L21-150	km 0,000 - 0,176	1580 Kfz/24h	66Kfz/24h			3	1	2022
L21-160	km 0,000 - 1,247	1580 Kfz/24h	66Kfz/24h			3	1	2023
L21-170	km 0,000 - 1,639	1580 Kfz/24h	66Kfz/24h			3	1	2023
L 23, Satrup - Brebel								
L23-110	km 0,000 - 5,734	2686 Kfz/24h	121Kfz/24h	1	1		1	2022
L23-120	km 0,000 - 2,070	2686 Kfz/24h	121Kfz/24h	1	1		1	2022
L23-130	km 0,000 - 1,830	2686 Kfz/24h	121Kfz/24h	1	1		1	2023
L23-140	km 0,000 - 1,325	4425 Kfz/24h	206Kfz/24h	1	1		1	2023
L23-150	km 0,000 - 1,393	4425 Kfz/24h	206Kfz/24h	1	1		1	2023
L 24, Westerland - Kampen								
L24-030	km 1,700 - 3,711	12674 Kfz/24h	240Kfz/24h	1			2	2023
L24-040	km 0,000 - 1,500	12895 Kfz/24h	295Kfz/24h	2			2	2023
L 26, Hemmelmark - Vogelsang, Einzelabschnitte								
L26-030	km 0,000 - 5,236	3248 Kfz/24h	57Kfz/24h		1		2	2023
L26-040	km 0,000 - 11,292	3248 Kfz/24h	57Kfz/24h		1		2	2023
L 28, Esperstoft - Gammellund								
L28-120	km 0,000 - 2,741	3025 Kfz/24h	288Kfz/24h	2		5	1	2023

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L28-130	km 0,000 - 2,154	3025 Kfz/24h	288Kfz/24h	2		5	1	2023
L28-140	km 0,000 - 0,841	3899 Kfz/24h	328Kfz/24h	2		5	1	2023
L28-150	km 0,000 - 3,052	3899 Kfz/24h	328Kfz/24h	2		5	1	2023
L 29, Esperstoft - Kleinjörll								
L29-060	km 0,000 - 0,689	2883 Kfz/24h	161Kfz/24h	1		4	1	2024
L29-070	km 0,000 - 2,961	1149 Kfz/24h	118Kfz/24h			4	1	2024
L29-080	km 0,000 - 2,398	1149 Kfz/24h	118Kfz/24h			4	1	2024
L29-090	km 0,000 - 0,290	766 Kfz/24h	42Kfz/24h			4	1	2024
L 33, Tating - L305								
L33-070	km 0,000 - 2,033	2169 Kfz/24h	124Kfz/24h	1			1	2023
L 39, Kropp - Tetenhusen								
L39-050	km 0,000 - 4,741	1875 Kfz/24h	99Kfz/24h				1	2023
L 55, Malente (L174) - Dannau								
L55-010	km 0,000 - 2,649	3954 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1		1	2023
L55-020	km 0,000 - 4,167	3954 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1	3	1	2023
L 71, Reinsbek (K94) - Steindamm (L184)								
L71-080	km 0,000 - 3,918	1255 Kfz/24h	38Kfz/24h			9	1	2022
L71-090	km 0,000 - 0,355	1255 Kfz/24h	38Kfz/24h			9	1	2023
L71-100	km 0,000 - 5,424	1255 Kfz/24h	38Kfz/24h			9	1	2023
L 85, B 75 - B 208								
L85-010	km 0,000 - 4,231	3240 Kfz/24h	93Kfz/24h			11	1	2022
L85-020	km 0,000 - 0,238	3240 Kfz/24h	93Kfz/24h			11	2	2022
L85-030	km 0,000 - 2,457	3240 Kfz/24h	93Kfz/24h			11	2	2022
L 93, OD Großensee								
L93-010	km 0,000 - 0,224	6095 Kfz/24h	232Kfz/24h	1			1	2024
L93-020	km 0,000 - 2,873	6095 Kfz/24h	232Kfz/24h	1		3	1	2024
L 96, B 199 - Rüde								
L96-140	km 0,000 - 1,915	683 Kfz/24h	20Kfz/24h		1		1	2023
L96-150	km 0,000 - 2,122	721 Kfz/24h	31Kfz/24h		1		1	2023
L 96, Freienwill -Hürup								
L96-110	km 0,000 - 4,000	1730 Kfz/24h	57Kfz/24h				2	2024
L 96, Rüde - Bockholm								
L96-170	km 0,000 - 2,747	721 Kfz/24h	31Kfz/24h		1	10	1	2023
L 104, Landesgrenze HH/SH - A 23								
L104-010	km 0,000 - 2,937	13147 Kfz/24h	1977Kfz/24h	2			2	2021/2025
L104-020	km 0,000 - 4,092	13147 Kfz/24h	1977Kfz/24h	2			2	2025

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L104-030	km 0,000 - 0,192	13147 Kfz/24h	1977Kfz/24h	2			2	2025
L 121, Hohenlockstedt (B206) bis K32								
L121-010	km 0,000 - 1,017	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h			16	2	2023
L121-020	km 0,000 - 1,102	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h			16	2	2023
L121-030	km 0,000 - 3,578	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h			7	2	2023
L 122, Bad Bramstedt (K111) bis Hasenkrug (L260), Einzelabschnitte								
L122-040	km 0,000 - 1,143	3397 Kfz/24h	128Kfz/24h	1		12	1	2022
L122-050	km 0,000 - 2,615	2603 Kfz/24h	74Kfz/24h			12	1	2022
L122-060	km 0,000 - 1,889	2603 Kfz/24h	74Kfz/24h			12	1	2022
L122-070	km 0,000 - 2,838	2603 Kfz/24h	74Kfz/24h			12	2	2022
L 125, Bargstedt - Nortorf								
L125-020	km 0,000 - 4,480	2178 Kfz/24h	138Kfz/24h	1		8	1	2022/2023
L 127, Itzehoe/Nord (A23) - K 53								
L127-103	km 0,000 - 2,731	6045 Kfz/24h	254Kfz/24h	2			2	2024
L127-110	km 0,000 - 0,118	6045 Kfz/24h	254Kfz/24h	2			2	2024
L 145, L327 - OD Eggstedt								
L145-010	km 0,500 - 4,624	2746 Kfz/24h	185Kfz/24h	1			2	2021-2023
L 158, Kollow (L219) - Lauenburg (B209)								
L158-010	km 0,000 - 2,746	2645 Kfz/24h	64Kfz/24h			2	2	2022
L158-020	km 0,000 - 5,484	2645 Kfz/24h	64Kfz/24h			2	2	2022
L158-035	km 0,000 - 2,746	2645 Kfz/24h	64Kfz/24h			2	2	2023
L158-037	km 0,000 - 0,272	2645 Kfz/24h	64Kfz/24h			2	1	2023
L 172, Glüsing (L 150) bis Pahlen (K 47)								
L172-020	km 0,000 - 0,572	3554 Kfz/24h	187Kfz/24h	1			2	2028 (Fahrbahn)
L172-030	km 0,000 - 2,783	3554 Kfz/24h	187Kfz/24h	1			1	2022 / 2028 (Fahrbahn)
L 184, OD Ahrensböök								
L184-040	km 0,779 - 1,283	5625 Kfz/24h	181Kfz/24h	1			1	2023
L184-050	km 0,000 - 1,861	5450 Kfz/24h	187Kfz/24h	1			2	2023
L 188, Dörpstedt - Klein Bennebek								
L188-010	km 0,000 - 3,825	506 Kfz/24h	37Kfz/24h		1		1	2023
L188-020	km 0,000 - 7,121	506 Kfz/24h	37Kfz/24h		1		1	2023
L 209, Burg -Staberdorf								
L209-095	km 0,000 - 1,074	3581 Kfz/24h	67Kfz/24h			2	1	2022
L209-105	km 0,000 - 4,520	3581 Kfz/24h	67Kfz/24h			2	1	2022
L 241, Katingsiel - Tönning								
L241-030	km 0,000 - 4,697	930 Kfz/24h	20Kfz/24h				1	2022

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L241-040	km 0,000 - 1,380	930 Kfz/24h	20Kfz/24h				1	2022
L241-050	km 0,000 - 2,739	930 Kfz/24h	20Kfz/24h				1	2022
L241-063	km 0,000 - 0,236	3553 Kfz/24h	160Kfz/24h	1			1	2022
L 258, Harmsdorf -Nessendorf								
L258-010	km 3,510 - 9,940	3054 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1	6		2025
L258-020	km 0,000 - 0,643	2379 Kfz/24h	104Kfz/24h		1		1	2025
L258-030	km 0,000 - 2,845	2379 Kfz/24h	104Kfz/24h		1		2	2025
L 268, L 193 - Husby								
L268-030	km 0,000 - 6,566	1396 Kfz/24h	50Kfz/24h			7	1	2022
L 268, Satrup -L 193								
L268-010	km 0,000 - 2,762	4315 Kfz/24h	168Kfz/24h	1			1	2022
L 269, B 200 - Klein Jörl								
L269-050	km 0,000 - 4,347	832 Kfz/24h	167Kfz/24h	1		1	2	2022
L 298, OD Langwedel								
L298-010	km 3,767 - 4,200	3962 Kfz/24h	216Kfz/24h	1		14	1	2021-2022
L 327, NOK bis OD Hochdonn								
L327-070	km 0,000 - 0,446	1343 Kfz/24h	75Kfz/24h				1	2023
L327-080	km 0,000 - 1,228	1343 Kfz/24h	75Kfz/24h				2	2023
L 332, Stockelsdorf - AS Mönkhagen								
L332-030	km 0,000 - 3,274	12285 Kfz/24h	663Kfz/24h	2			2	2022

Netznotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
			W	T	R	Ö	
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in			2022				
L 2, OD Süderlügum							
L2-030	km 0,000 - 1,217	2832 Kfz/24h	73Kfz/24h		1		2 2023
L 2, OD Wimmersbüll							
L2-020	km 2,550 - 3,484	2832 Kfz/24h	73Kfz/24h		1		2 2023
L 3, Karlum - Ladelund							
L3-030	km 0,000 - 1,597	613 Kfz/24h	31Kfz/24h				1 2022
L3-040	km 0,000 - 1,767	613 Kfz/24h	31Kfz/24h				2 2022
L3-050	km 0,000 - 1,686	613 Kfz/24h	31Kfz/24h				2 2022
L 3, Klixbüll - Gläserkrug							
L3-010	km 0,000 - 5,640	689 Kfz/24h	35Kfz/24h				1 2022
L 4, Knorburg - Stadum							
L4-050	km 0,000 - 3,380	2284 Kfz/24h	109Kfz/24h				1 2024
L4-060	km 0,000 - 0,727	2284 Kfz/24h	109Kfz/24h				1 2024
L 6, Fahretoft - Dagebülldamm							
L6-110	km 0,000 - 4,484	725 Kfz/24h	36Kfz/24h				1 2023
L 6, Galmsbüll - Emmelsbüll							
L6-130	km 0,000 - 1,292	618 Kfz/24h	34Kfz/24h				1 2023
L6-140	km 0,000 - 3,148	618 Kfz/24h	34Kfz/24h				1 2023
L6-150	km 0,000 - 1,235	618 Kfz/24h	34Kfz/24h				1 2024
L6-160	km 0,000 - 4,072	618 Kfz/24h	34Kfz/24h				1 2024
L 13, Nissenhörn (L191) - Langenhorn							
L13-010	km 0,000 - 0,336	445 Kfz/24h	18Kfz/24h				1 2025
L13-020	km 0,000 - 2,748	525 Kfz/24h	26Kfz/24h				1 2025
L 21, Hargesby - Sterup							
L21-090	km 0,000 - 4,839	571 Kfz/24h	45Kfz/24h			3	1 2024
L21-100	km 0,000 - 0,215	571 Kfz/24h	45Kfz/24h			3	1 2024
L21-110	km 0,000 - 1,263	571 Kfz/24h	45Kfz/24h			3	1 2024
L21-120	km 0,000 - 1,220	4308 Kfz/24h	206Kfz/24h	1		3	1 2024
L 21, Ortslage Husby							
L21-050	km 0,000 - 0,573	4097 Kfz/24h	93Kfz/24h				2 2025
L21-060	km 0,000 - 0,018	5051 Kfz/24h	150Kfz/24h	1			2 2025
L21-070	km 0,000 - 1,100	6005 Kfz/24h	207Kfz/24h	1			2 2025
L 23, Bistoft - Satrup							
L23-100	km 0,000 - 5,315	3032 Kfz/24h	128Kfz/24h	1			2 2023

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L 23, L 267 - Bistoft								
L23-090	km 0,000 - 1,659	4785 Kfz/24h	134Kfz/24h	1			2	2023
L 28, Idstedtkirche Böklund								
L28-160	km 0,000 - 1,434	3899 Kfz/24h	328Kfz/24h	2		5	1	2024
L28-170	km 0,000 - 0,944	3384 Kfz/24h	241Kfz/24h	2		5	2	2024
L28-180	km 0,000 - 1,274	3384 Kfz/24h	241Kfz/24h	2	1	5	1	2024
L28-190	km 0,000 - 2,871	2969 Kfz/24h	187Kfz/24h	1	1	5	1	2024
L28-200	km 1,006 - 2,988	2969 Kfz/24h	187Kfz/24h	1	1	5	1	2025
L 28, OD Stolk								
L28-190	km 2,871 - 2,909	2969 Kfz/24h	187Kfz/24h	1	1	5	1	2024
L28-200	km 0,000 - 1,006	2969 Kfz/24h	187Kfz/24h	1	1	5	1	2024
L 29, B 200 - Janneby								
L29-120	km 0,000 - 2,428	1007 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2024
L 29, Hollingstedt - Esperstoff								
L29-010	km 0,000 - 3,342	1007 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2023
L29-020	km 0,000 - 0,863	1007 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2023
L29-030	km 0,000 - 3,015	1007 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2023
L29-050	km 0,000 - 5,742	779 Kfz/24h	59Kfz/24h				1	2023
L 37, Hollingstedt - Dörpstedt								
L37-120	km 0,000 - 1,660	2954 Kfz/24h	157Kfz/24h	1			1	2024
L37-130	km 0,000 - 0,151	2188 Kfz/24h	155Kfz/24h	1			1	2024
L37-140	km 0,000 - 2,330	2188 Kfz/24h	155Kfz/24h	1			1	2024
L 39, Kropp - Dörpstedt								
L39-080	km 0,000 - 2,919	5605 Kfz/24h	184Kfz/24h	1	1		1	2022
L39-090	km 0,000 - 1,492	5605 Kfz/24h	184Kfz/24h	1	1		1	2022
L39-100	km 0,000 - 3,470	5605 Kfz/24h	184Kfz/24h	1	1		1	2022
L39-110	km 0,000 - 0,780	5605 Kfz/24h	184Kfz/24h	1	1		1	2022
L 40, Meggerdorf - Schusterkarte								
L40-010	km 3,500 - 6,500	1758 Kfz/24h	98Kfz/24h				1	2025
L 53, Lebrade - Sellin								
L53-020	km 0,000 - 2,325	922 Kfz/24h	39Kfz/24h			6	2	2025
L 56, OD Malente								
L56-015	km 0,000 - 6,153	3699 Kfz/24h	139Kfz/24h	1	1	5	2	offen kommunale Planung
L56-030	km 0,000 - 0,419	4013 Kfz/24h	128Kfz/24h	1	1	5	1	offen kommunale Planung
L56-040	km 0,000 - 0,723	4013 Kfz/24h	128Kfz/24h	1	1	5	2	offen kommunale Planung
L 69, B 432 - Prohnsdorf								

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L69-130	km 0,000 - 1,859	1160 Kfz/24h	63Kfz/24h			5	1	2025
L69-140	km 0,000 - 2,932	1160 Kfz/24h	63Kfz/24h			5	1	2024
L69-150	km 0,000 - 0,546	1160 Kfz/24h	63Kfz/24h			5	1	2025

L 83, Bad Oldesloe - Sühlen

L83-025	km 0,000 - 5,920	1778 Kfz/24h	96Kfz/24h			9	1	2023
---------	------------------	--------------	-----------	--	--	---	---	------

L 96, OD Weseby

L96-120	km 0,000 - 1,243	1730 Kfz/24h	57Kfz/24h				1	2023
---------	------------------	--------------	-----------	--	--	--	---	------

L 109, Holstendorf bis Elmshorn (B 431)

L109-020	km 0,000 - 3,300	2195 Kfz/24h	66Kfz/24h				2	2023
----------	------------------	--------------	-----------	--	--	--	---	------

L 112, Brande-Hörnerkirchen (L114) bis L 113

L112-070	km 0,000 - 0,475	4593 Kfz/24h	196Kfz/24h	1			2	2024
L112-080	km 0,000 - 4,253	4593 Kfz/24h	196Kfz/24h	1			2	2024

L 120, Krempdorf (L119) bis Kremperheide (K44)

L120-010	km 0,000 - 6,175	732 Kfz/24h	29Kfz/24h			9	2	2024
L120-020	km 0,000 - 1,226	732 Kfz/24h	29Kfz/24h			9	2	2024
L120-030	km 0,000 - 1,425	732 Kfz/24h	29Kfz/24h			9	2	2024

L 121, K32 bis Hennstedt (L123)

L121-040	km 0,000 - 5,112	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h			7	2	2023
L121-050	km 0,000 - 0,362	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h				2	2023
L121-060	km 0,000 - 0,064	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h				2	2023

L 128, Reher (B 430) bis Puls (K 66)

L128-010	km 0,000 - 3,663	1561 Kfz/24h	96Kfz/24h			8	1	2024
----------	------------------	--------------	-----------	--	--	---	---	------

L 131, Fischerhütte (NOK) - Osterrade

L131-130	km 0,000 - 1,907	437 Kfz/24h	39Kfz/24h			4		2024
L131-150	km 0,000 - 2,587	437 Kfz/24h	39Kfz/24h			4	1	2024

L 132, Holstenniendorf (L 131) bis Schafstedt (L 145)

L132-010	km 0,000 - 3,509	217 Kfz/24h	12Kfz/24h			5	1	2024
L132-020	km 0,000 - 0,278	217 Kfz/24h	12Kfz/24h				1	2024
L132-030	km 0,000 - 0,195	770 Kfz/24h	34Kfz/24h					2024
L132-040	km 0,000 - 2,128	770 Kfz/24h	34Kfz/24h				1	2024

L 137, Ecklak (K 15) - Aebtissinwisch (L 135)

L137-030	km 0,000 - 4,430	589 Kfz/24h	22Kfz/24h			1	1	2024
----------	------------------	-------------	-----------	--	--	---	---	------

L 153, Meldorf bis Barsfleth (K 33)

L153-090	km 0,000 - 4,783	2527 Kfz/24h	146Kfz/24h	1		6	1	2024
----------	------------------	--------------	------------	---	--	---	---	------

L 156, Krempel - Lunden

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L156-150	km 0,321 - 2,327	2397 Kfz/24h	90Kfz/24h			11	2	2025
L156-160	km 0,000 - 0,487	2397 Kfz/24h	90Kfz/24h				2	2025
L 167, Leezen (B 432) - Neeversdorf (A21)								
L167-070	km 0,000 - 3,158	2449 Kfz/24h	110Kfz/24h			11	1	2024
L 168, Glückstadt (B431) bis Herzhorn (K7)								
L168-010	km 0,000 - 3,322	2476 Kfz/24h	62Kfz/24h				1	2024
L168-020	km 0,000 - 0,444	2476 Kfz/24h	62Kfz/24h				1	2024
L 187, Mohrkirch - L 21								
L187-010	km 0,000 - 1,592	234 Kfz/24h	7Kfz/24h			11	1	2025
L187-020	km 0,000 - 1,283	234 Kfz/24h	7Kfz/24h				1	2025
L187-030	km 0,000 - 4,097	234 Kfz/24h	7Kfz/24h				1	2025
L 192, Buffelsiel - Süderlügum								
L192-010	km 0,000 - 3,866	1019 Kfz/24h	54Kfz/24h				1	2024
L 205, Wangelau - Büchen (K32)								
L205-070	km 1,100 - 1,760	1316 Kfz/24h	56Kfz/24h				2	2023
L205-080	km 0,000 - 0,570	1316 Kfz/24h	56Kfz/24h			8	2	2023
L205-090	km 0,000 - 3,496	1316 Kfz/24h	56Kfz/24h				1	2023
L205-100	km 0,000 - 0,161	1825 Kfz/24h	58Kfz/24h				2	2023
L205-110	km 0,000 - 1,458	3117 Kfz/24h	105Kfz/24h				2	2023
L 211, Schlesen - Schönberg								
L211-050	km 0,000 - 7,042	3271 Kfz/24h	127Kfz/24h	1		4	2	2024
L211-060	km 0,000 - 1,400	4288 Kfz/24h	100Kfz/24h			4	2	2024
L211-070	km 0,000 - 1,274	4288 Kfz/24h	100Kfz/24h			4	2	2024
L 214, Nieblum - Wyk auf Föhr (Hafen)								
L214-110	km 0,985 - 1,389	2861 Kfz/24h	82Kfz/24h				1	2025
L214-120	km 0,000 - 0,167	2861 Kfz/24h	82Kfz/24h				1	2025
L214-130	km 0,000 - 0,430	3846 Kfz/24h	42Kfz/24h				1	2025
L214-130	km 0,430 - 3,670	3846 Kfz/24h	42Kfz/24h				1	2025
L214-140	km 0,000 - 0,628	3846 Kfz/24h	42Kfz/24h				1	2025
L 220, Kühsen (L199) - Berkenthin (B208)								
L220-100	km 0,000 - 5,865	1691 Kfz/24h	47Kfz/24h				1	2022
L 235, Neuendorf-Schachsenbande - Kleve								
L235-010	km 0,000 - 2,152	559 Kfz/24h	32Kfz/24h			10	1	2023
L235-020	km 0,000 - 3,981	559 Kfz/24h	32Kfz/24h			10	1	2023
L 236, Nordhastedt - B 431								
L236-010	km 0,000 - 7,962	2025 Kfz/24h	121Kfz/24h	1		7	2	2023

Netzknotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
			W	T	R	Ö	
L 245, Achtrup - Ladelund							
L245-010	km 0,575 - 5,869	1660 Kfz/24h	68Kfz/24h				2 2023
L 245, Ladelund - Nordmark							
L245-030	km 0,000 - 2,565	1150 Kfz/24h	89Kfz/24h				2 2023
L245-040	km 0,000 - 1,030	1150 Kfz/24h	89Kfz/24h				2 2023
L 246, Leck (B199)20 - Gläserkrug (L3)							
L246-010	km 0,000 - 1,050	1961 Kfz/24h	64Kfz/24h		1		1 2022
L 254, Birkenmoor - Altenholz							
L254-010	km 0,000 - 3,316	563 Kfz/24h	26Kfz/24h		1		2 2023
L254-020	km 0,000 - 2,288	563 Kfz/24h	26Kfz/24h		1		2 2023
L254-033	km 0,000 - 0,271	563 Kfz/24h	26Kfz/24h				2 2023
L254-037	km 0,000 - 0,327	563 Kfz/24h	26Kfz/24h				2 2023
L 279, Risum-Lindholm - Niebüll							
L279-010	km 0,000 - 3,976	2312 Kfz/24h	94Kfz/24h				1 2023
L 300, OD Leck							
L300-010	km 0,000 - 1,370	1118 Kfz/24h	19Kfz/24h		1		2 2025
L 309, OD Bad Schwartau							
L309-010	km 0,645 - 1,624	8384 Kfz/24h	229Kfz/24h	1			2 2024
L309-025	km 0,000 - 0,333	8384 Kfz/24h	229Kfz/24h	1			2 2024
L309-040	km 0,000 - 1,905	8384 Kfz/24h	229Kfz/24h	1			2 2022-2023
L 316, Hademarschen - Gokels							
L316-015	km 0,500 - 3,400	5049 Kfz/24h	307Kfz/24h	2			1 2023

Erläuterung der Begriffe / Abkürzungen:

Netznotenabschnitt:

systematische Einteilung des Straßennetzes, wesentliche Abgrenzung bilden Kreuzungen / Einmündungen mit andern Bundes, Landes oder Kreisstraßen

Verkehrsmenge: durchschnittlicher täglicher Verkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

Schwerverkehr: durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

W: Wirtschaftliche Priorität 1 = hoch; 2 = besonders hoch

T: Touristische Bedeutung 1 = touristische Bedeutung vorhanden

R: Regionale Priorität entsprechend Meldung der Kreise mit der vom Kreis angegebenen Rangstufe

Ö: Bedeutung für den ÖPNV: 1 = hoch; 2= besonders hoch

Soweit Maßnahmen mehrfach beantragt werden, ist bereits in der Programmplanung eine Aufteilung in Baulose vorgesehen.

Diese Zusammenstellung aktualisiert Anlage 3 der Landtagsdrucksache 19/1034 vom 29.10.20218. Die angegebenen geplanten Realisierungszeiträume entsprechend dem Planungsstand 20.09.2021.

Änderungen im Rahmen der konkreten Bauvorbereitung (z.B. Baustellenkoordinierung, Integration gemeindlicher Leistungen) sind noch zu erwarten. Weiter ist die Ressourcendisposition für 2023ff noch nicht erfolgt. Um weitere Schadensausweitungen zu verhindern, sollen die offenen Maßnahmen möglichst zeitnah saniert werden. In Abhängigkeit der verfügbaren Ressourcen (Personal und Finanzen) wird der LBV.SH im Rahmen der Programmsteuerung Möglichkeiten der Beschleunigung unter Beachtung des Lebenszyklusansatz insbesondere von notwendigen Deckenerneuerungen prüfen.