

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg / Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Informationsaustausch am 08.08.2022

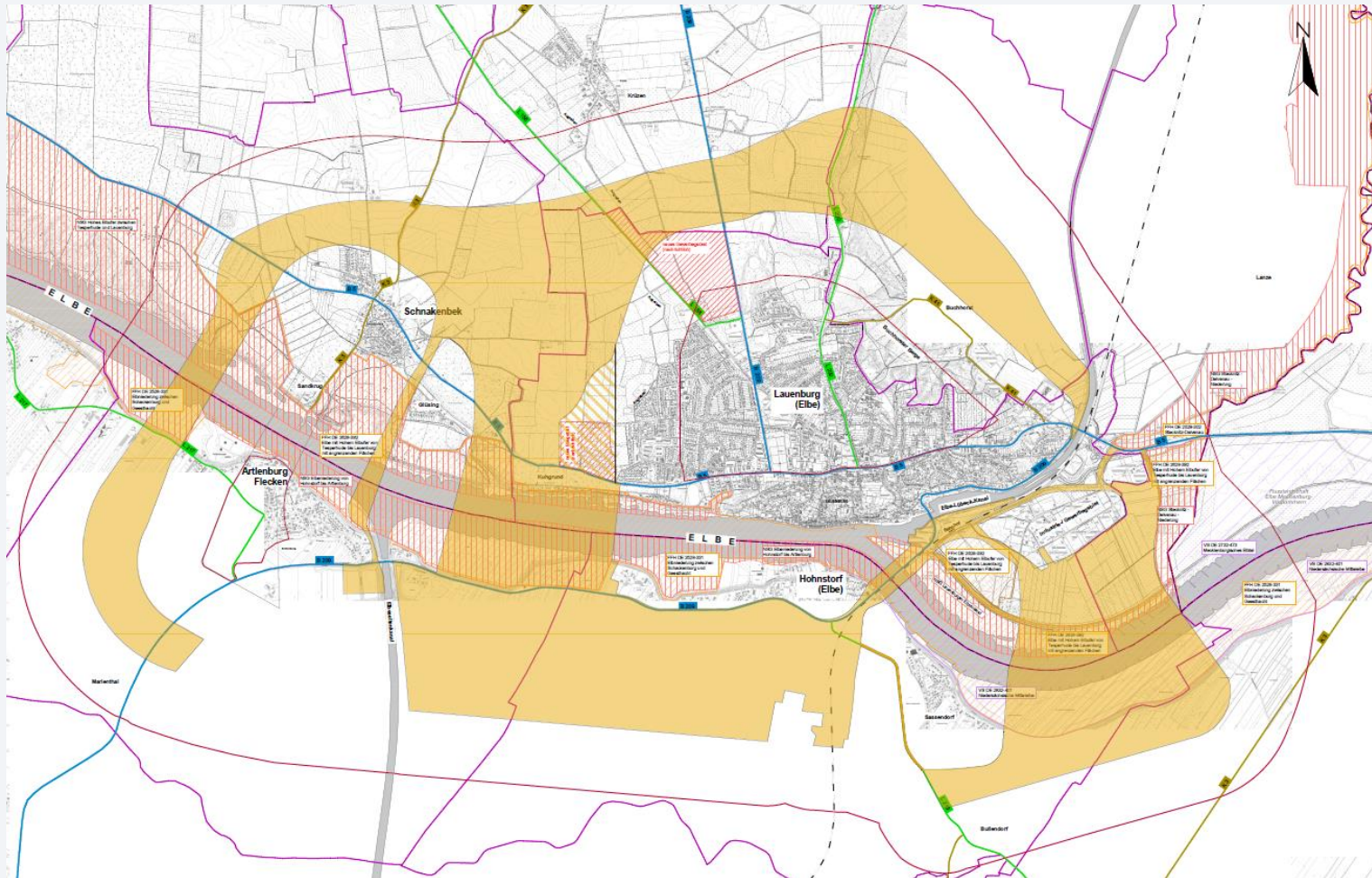


Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

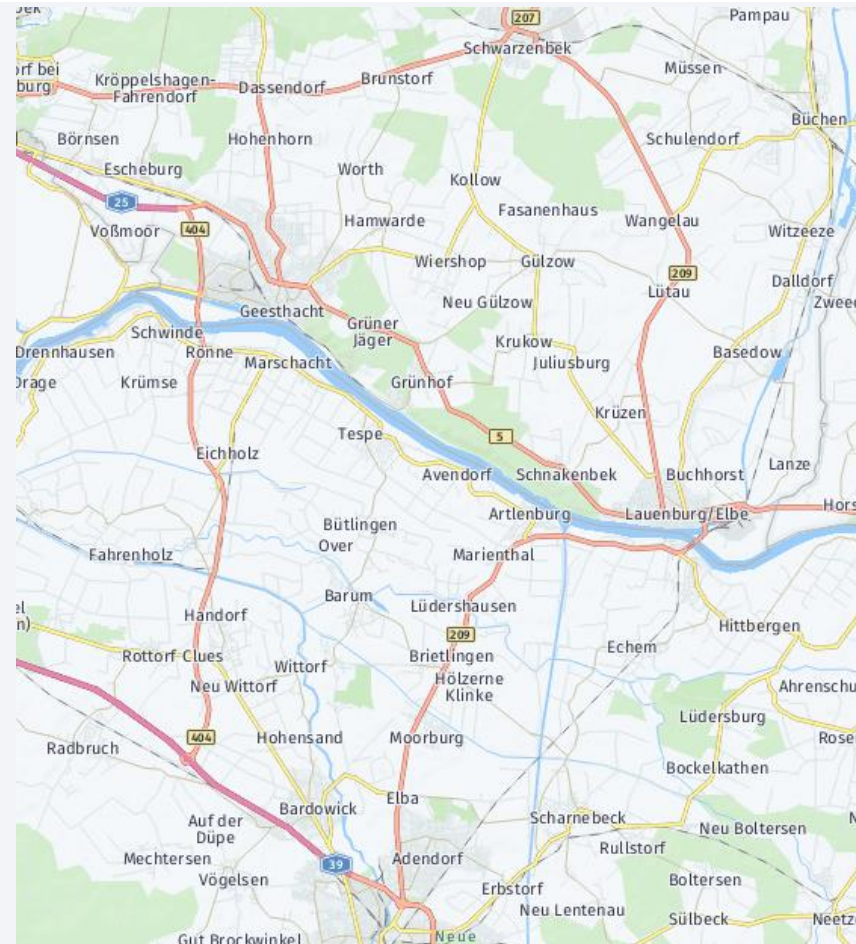
B 5 / B 209, Elbquerung Planungsraum und Korridore



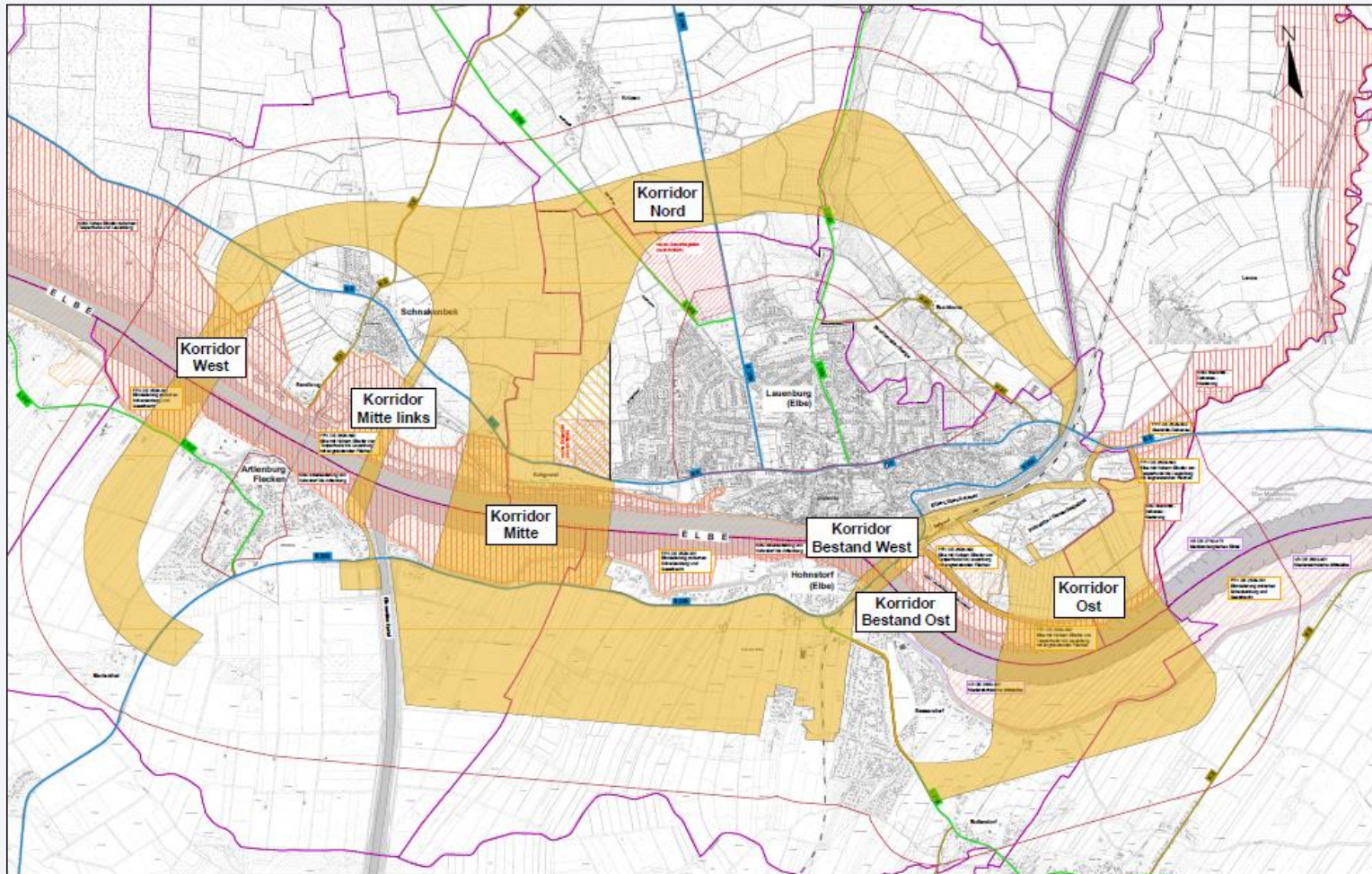
B 5 / B 209, Elbquerung Verkehrliche Ziele

Die B 209 ist neben der B 404 die zweite starke Nord-Süd-Verbindung zwischen der A 39, der B 5 und der der B 207.

Unter diesem Blickwinkel sind die Varianten für eine neue Elbquerung zu suchen.



B 5 / B 209, Elbquerung Korridoreinteilung



B 5 / B 209, Elbquerung Planungsphase

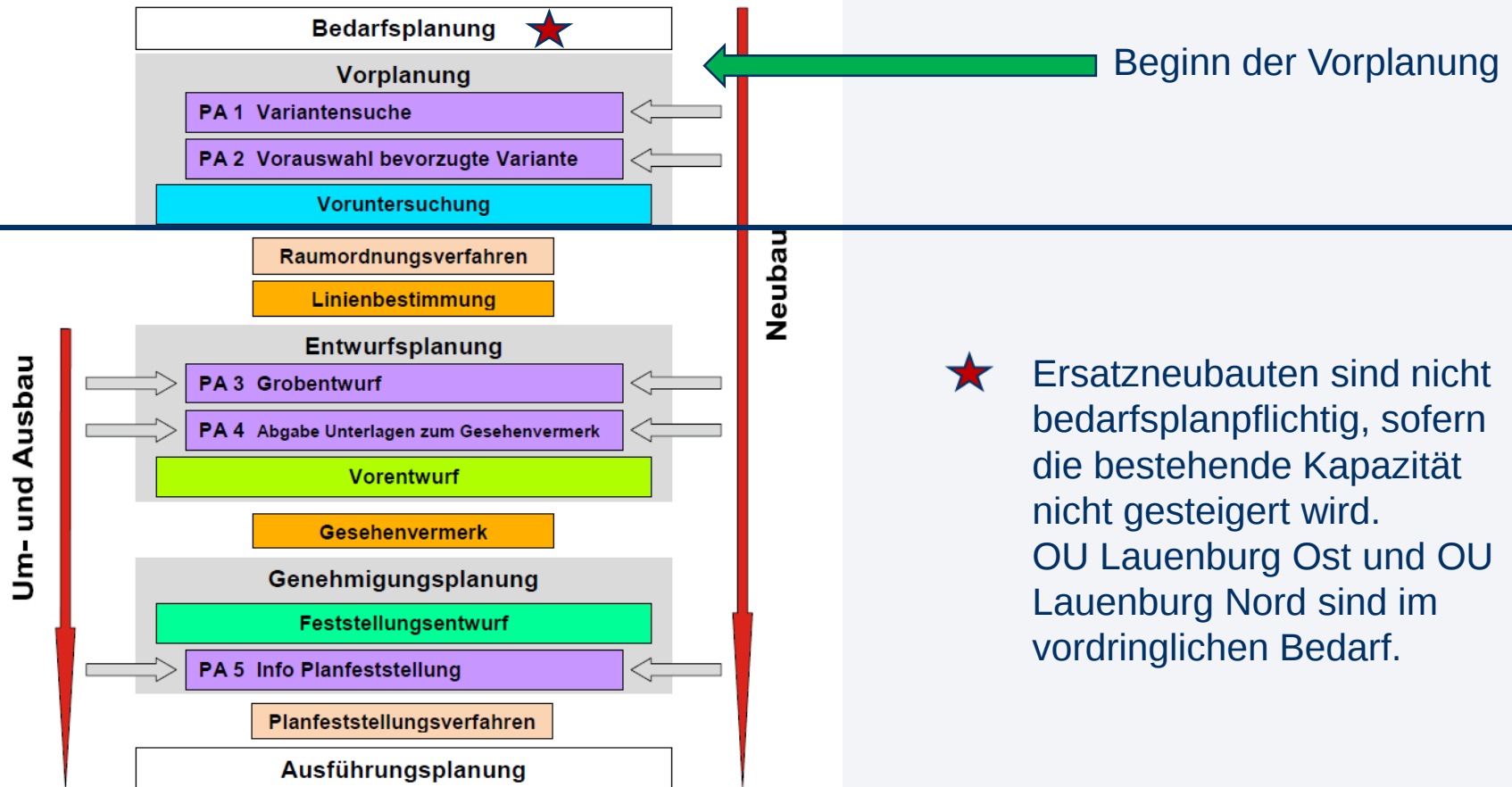


Bild I-2: Planungsprozess: Planungsstufen mit ihren Ergebnissen, durchzuführende Verfahren und Projektabstimmungen (PA)

B 5 / B 209, Elbquerung Rückblick

- Erstellung der Planungsraumanalyse (inkl. Flora und Fauna)
- Beginn der Kartierung „Zug- und Rastvögel“ im 3. Quartal 2021
- Öffentlichkeitstermin am 19.11.2021 in Lauenburg als Hybridveranstaltung
- Scopingtermin am 07.12.2021 als Videokonferenz
- Beginn weiterer Kartierungen in 2022:
 - Brutvögel+Pflanzen
 - Fledermäuse+Käfer
 - Amphibien+Fische
 - Haselmäuse+Biber
 - Fledermauszug

B 5 / B 209, Elbquerung Übersicht Ausschreibungen

Straße:

- Objektplanung Verkehrsanlagen LPH 1-2

Bauwerke:

- Objektplanung Ingenieurbauwerke und Tragwerksplanung LPH 1-2

Umwelt:

- Kartierungen
- FFH-Verträglichkeitsprüfung
- Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)
 - Beinhaltet Artenschutzbeitrag (ASB), Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) und den Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie (WRRL)

B 5 / B 209, Elbquerung Ausschreibung Straße + Bauwerke

Ausschreibung Objektplanung Verkehrsanlagen LPH 1-2:

- Erste Ausschreibung blieb leider ohne Angebot, wurde danach erneut ausgeschrieben
- Abgabefrist zur Erstangebotsabgabe endet am 09.08.2022, nach der Prüfung werden die Ergebnisse voraussichtlich Ende August 2022 vorliegen

Ausschreibung Objektplanung Ingenieurbauwerke und Tragwerksplanung LPH 1-2:

- Zuschlag ging an die Bietergemeinschaft ZPP + WTM
- Startgespräch findet am 10.08.2022 statt

B 5 / B 209, Elbquerung Ausschreibung Umwelt

Ausschreibung Kartierungen:

- Zug- und Rastvögel / Amphibien, Libellen, Weichtiere + Fische / Haselmäuse + Biber
 - Zuschläge gingen an GfN (Gesellschaft für Freilandökologie und Naturschutzplanung mbH)
- Brutvögel + Pflanzen / Fledermäuse + Käfer
 - Zuschläge gingen an Bioplan Hammerich, Hinsch & Partner
- Fledermauszug
 - Zuschlag ging an Faunistica (Bürogemeinschaft für Ökologische & Faunistische Freilanduntersuchungen)

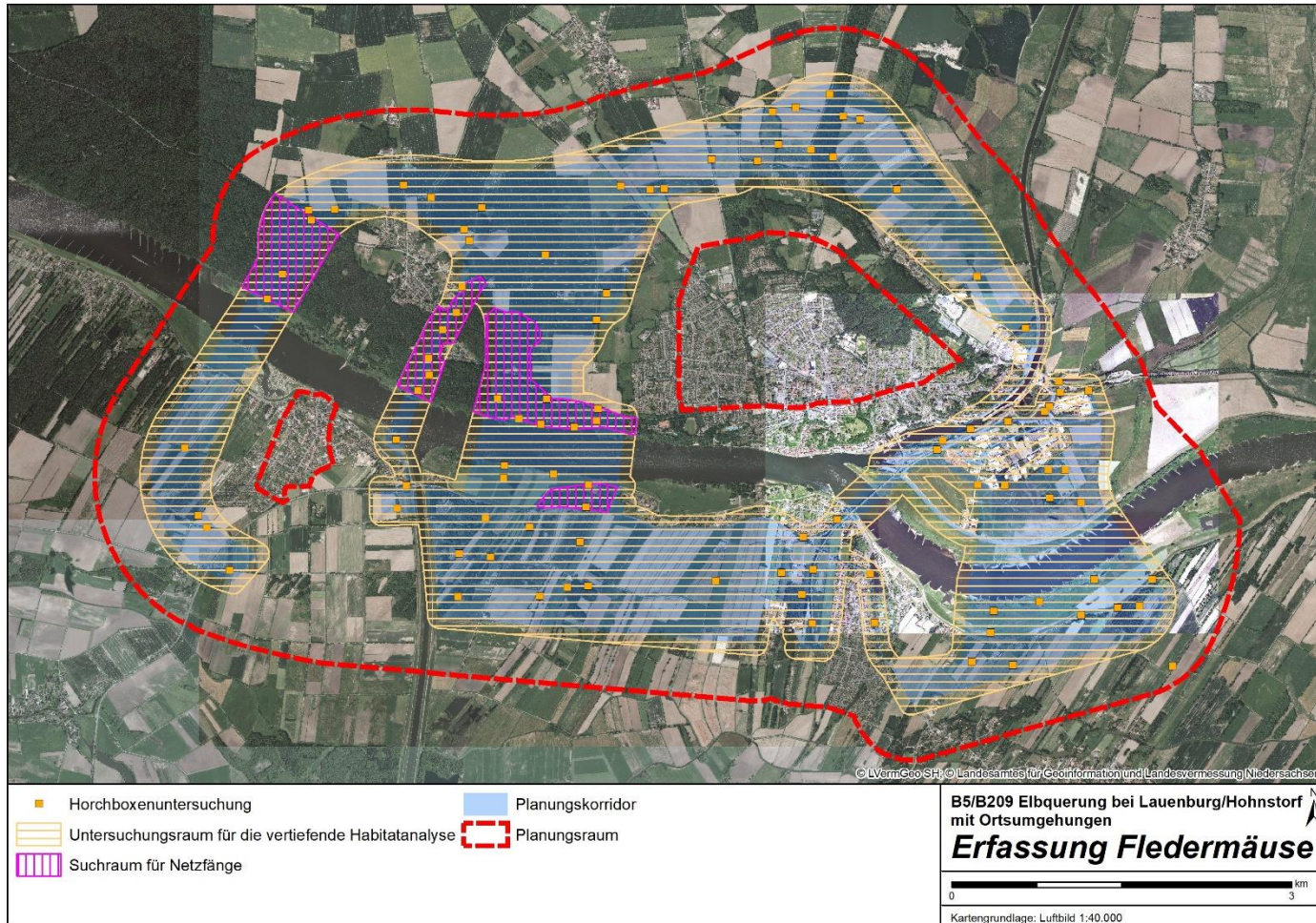
Ausschreibung FFH-Verträglichkeitsprüfung:

- Zuschlag ging an GFN (Gesellschaft für Freilandökologie und Naturschutzplanung mbH)
- Termin für ein Startgespräch befindet sich in Abstimmung, voraussichtlich Ende August

Ausschreibung Umweltverträglichkeitsstudie (UVS):

- Zuschlag wurde noch nicht erteilt

B 5 / B 209, Elbquerung Kartierungen



B 5 / B 209, Elbquerung Kartierungen

Fledermäuse

Vertiefende Habitatanalyse Fledermäuse gemäß LBV SH
(2020, Block I) auf 2.050 ha:
1 Begehung im Planungskorridor zzgl. 100 m-Puffer.

Horchboxenuntersuchung Fledermäuse gemäß
Methodenblatt FM2 und LBV SH (2020, Block II):

Einsatz von 98 Horchboxen (HB) über 5 Phasen (März bis
Oktober) à 2 Nächte

Netzfang Fledermäuse gemäß Methodenblatt FM3 :
8 Standorte mit Netzen à 80-100 m Länge, 3-5 m Höhe an 1
Termin

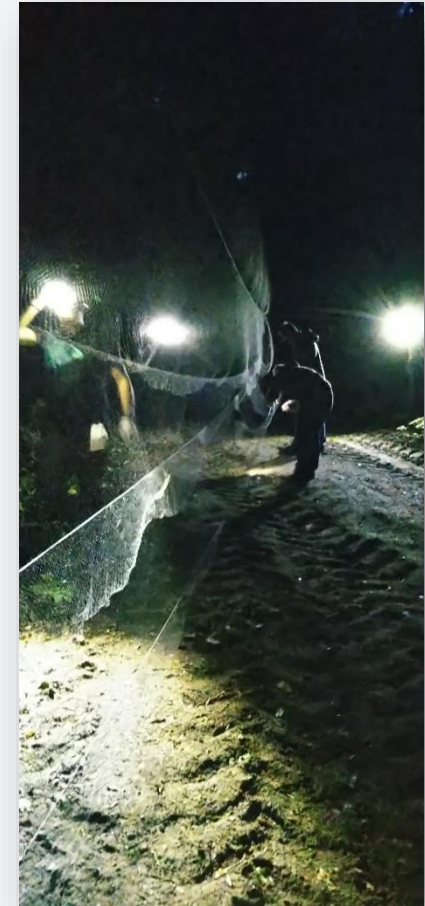
B 5 / B 209, Elbquerung Eindrücke Kartierung Fledermäuse



LBV.SH



LBV.SH



LBV.SH

B 5 / B 209, Elbquerung Eindrücke Kartierung Biber



LBV.SH



LBV.SH

B 5 / B 209, Elbquerung Eindrücke Kartierung Haselmäuse



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



Quelle: GFN mbH 2022



Quelle: GFN mbH 2022



LBV.SH

B 5 / B 209, Elbquerung Eindrücke Höhlenbaumkartierung



Quelle: Bioplan Zantout 2022



Quelle: Bioplan Fischer 2022



LBV.SH

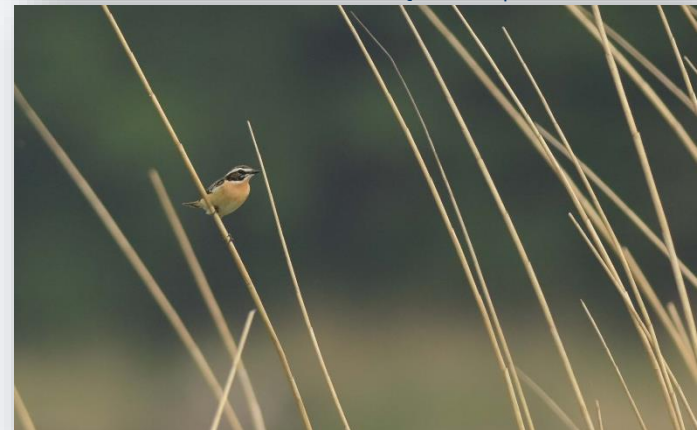
B 5 / B 209, Elbquerung Eindrücke Kartierung Vögel



Quelle: Bioplan Fischer 2022



Quelle: Bioplan Daunicht 2022



Quelle Bioplan Daunicht 2022

B 5 / B 209, Elbquerung Eindrücke Kartierung Flora



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**

Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



Quelle: Bioplan Zantout 2022



Quelle: Bioplan Zantout 2022

B 5 / B 209, Elbquerung Blick in die Zukunft - Gutachten

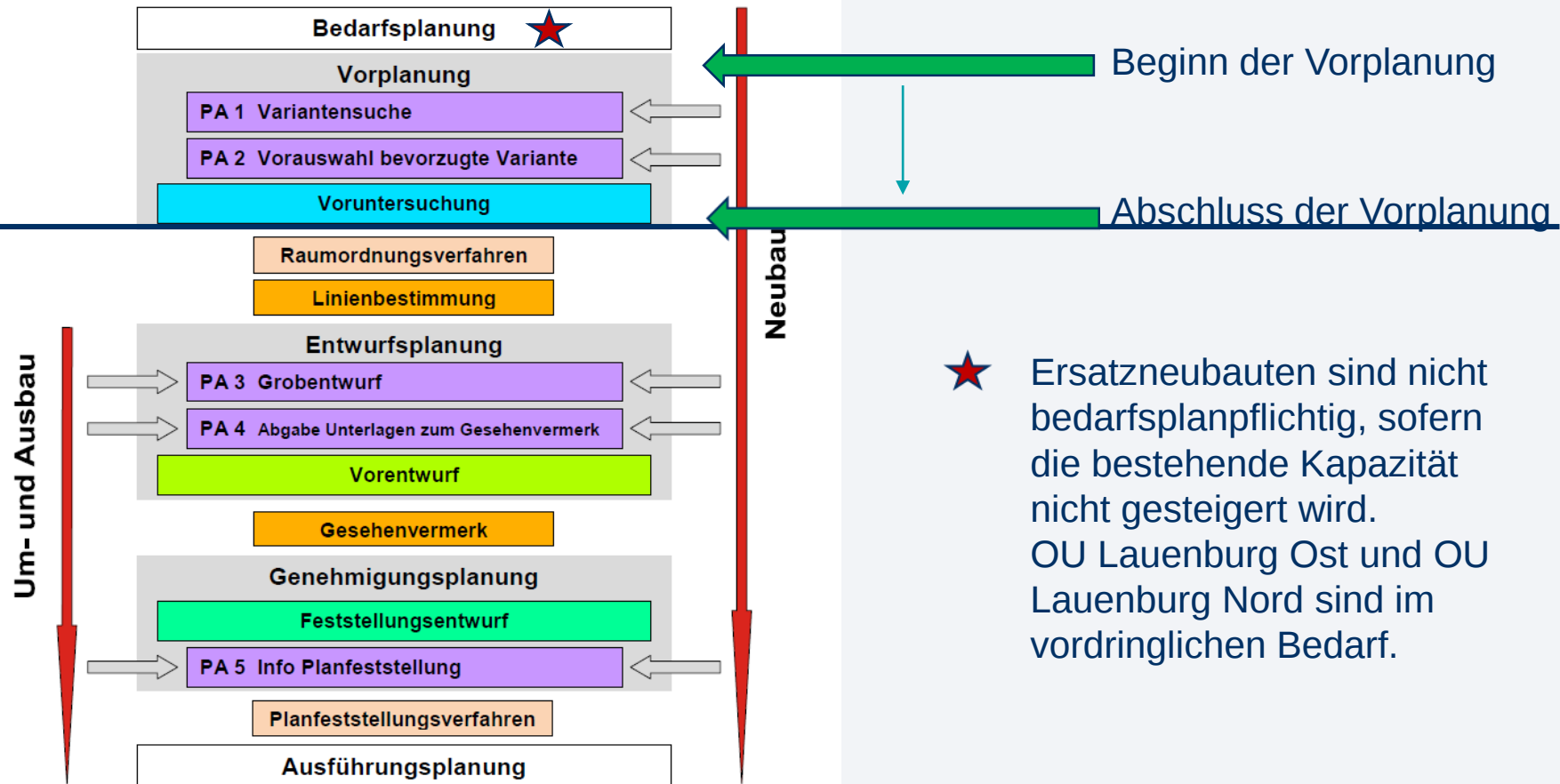
Ausschreibung folgender Gutachten:

- Verkehrsuntersuchung
- Luftschadstoffuntersuchung
- Schalltechnische Untersuchung
- Stickstoffdepositionsgutachten
- Existenzgefährdungsgutachten
- Agrarstrukturelles Gutachten
- Klimagutachten
- Raumordnung-, Landes- und Bauleitplanung

B 5 / B 209, Elbquerung Blick in die Zukunft – weiterer Ablauf

- Öffentlichkeitsinformation zum aktuellen Stand Ende 2022 in Niedersachsen, die Öffentlichkeitstermine finden wechselweise in Schleswig-Holstein und Niedersachsen statt
- Informationsaustausch mit den Vertreter*innen der kommunalen Gemeinden und Kreise nach Bedarf
- Informationsaustausch mit den Vertreter*innen der Expertenteams (Umwelt, Wasser)

B 5 / B 209, Elbquerung Planungsphase



★ Ersatzneubauten sind nicht bedarfsplanpflichtig, sofern die bestehende Kapazität nicht gesteigert wird. OU Lauenburg Ost und OU Lauenburg Nord sind im vordringlichen Bedarf.

Bild I-2: Planungsprozess: Planungsstufen mit ihren Ergebnissen, durchzuführende Verfahren und Projektabstimmungen (PA)

Anregungen?

Diskussion

Wir verbinden den Norden

Fragen?



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**

Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr